



KLATOVY

GENEREL DOPRAVY MĚSTA KLATOV – TEXTOVÁ ČÁST ANALYTICKÁ ČÁST

Objednatel

Město Klatovy

MĚSTOKLATOVY

Vypracoval

Petr Richter
Petr Kumpošt
Luboš Thomayer
Josef Filip
Petr Vopalecký
Tomáš Tichý
Petr Gelnar
Tomáš Cach

Kontroloval/vedoucí projektu

Ing. Josef Filip, Ph.D.

Číslo zakázky

20-018-1

Datum

Leden 2021

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3	6.6.	Směrový průzkum	29
1.1.	Základní údaje projektu	3	6.6.1	Provedení	29
1.2.	Údaje o objednateli	3	6.6.2	Metodika vyhodnocení	29
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3	6.6.2.1	Intenzita dopravy	29
2.	ÚVOD	4	6.6.2.2	Podíl tranzitní dopravy a směrovost vozidel	29
3.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MĚSTĚ	5	6.6.3	Výsledky dopravního průzkumu	30
4.	DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	6	6.6.3.1	Intenzita dopravy	30
4.1.	Silniční doprava	6	6.6.3.2	Podíl tranzitní dopravy a směrovost vozidel	31
4.2.	Železniční doprava	6	6.6.3.2.1	Tranzitní doprava ze směru od Plzně	31
4.3.	Cyklistická doprava	6	6.6.3.2.2	Tranzitní doprava ze směru od Horažďovic	31
4.4.	Pěší doprava	7	6.6.3.2.3	Tranzitní doprava ze směru od Železné Rudy	32
5.	ANALÝZA NEHODOVOSTI	8	6.6.3.2.4	Tranzitní doprava ze směru od Nýrska	33
6.	ANALÝZA DOPRAVY	9	6.6.3.2.5	Tranzitní doprava ze směru od Domažlic	34
6.1.	Zdroje a cíle dopravy	9	6.6.3.2.6	Matice tranzitní dopravy – všechny směry	34
6.2.	Dopravní průzkumy 2020	10	6.6.4	Závěr	35
6.3.	Individuální automobilová doprava	10	7.	VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA	35
6.3.1	IAD v pohybu	10	8.	CYKLISTICKÁ DOPRAVA	50
6.3.2	IAD v klidu	11	9.	PĚŠÍ DOPRAVA	51
6.3.2.1	Průzkum obsazenosti parkoviště u nákupního centra Škodovka	11	10.	DOTAZNÍKOVÉ PRŮZKUMY	52
6.3.2.2	Vyhodnocení průzkumy dopravy v klidu	12	10.1.	Silniční doprava	52
6.3.2.3	Průzkum dopravy v klidu ve vybraných oblastech města	13	6.6.4.1	Doprava v pohybu	52
6.4.	Zhodnocení a vyhodnocení provedených dopravních průzkumů 2018	16	6.6.4.2	Doprava v klidu	52
6.5.	Křižovatkové průzkumy	16	10.2.	Veřejná hromadná doprava	52
6.5.1	Křižovatka Domažlická x V Řekách x Nádražní	16	10.3.	Cyklistická doprava	53
6.5.1.1	Výsledky dopravního průzkumu	17	10.4.	Pěší doprava	53
6.5.2	Křižovatka Plzeňská x Domažlická x Tyršova	19	11.	ZÁVĚR A DOTAZY PRO DALŠÍ ZPRACOVÁNÍ NÁVRHOVÉ ČÁSTI	62
6.5.2.1	Výsledky dopravního průzkumu	20	11.1.	Směrování a metodika návrhové části Generelu dopravy	62
6.5.3	Křižovatka Plzeňská x Maxima Gorkého x Kollárova	22			
6.5.3.1	Výsledky dopravního průzkumu	23			
6.5.4	Křižovatka Plzeňská x Pod Koničky	25			
6.5.4.1	Výsledky dopravního průzkumu	26			
6.5.5	Závěr	28			

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje projektu

Název: Generel dopravy města Klatov
Místo: Klatovy
Katastrální území: Klatovy
Charakter: Dopravní studie

1.2. Údaje o objednateli

Objednatel: Město Klatovy
Náměstí Míru 62/I
339 01 Klatovy
IČ: 00255661
DIČ: CZ00255661

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel: Společnost Projekce dopravní Filip s. r. o. + Fakulta dopravní – Generel dopravy
Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem
IČ: 287 14 792
Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L.
Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

2. ÚVOD

Předmětem této první části zakázky zabývající se dopravou na území města Klatovy je tzv. analytická část celého generelu. Z dopravního pohledu je analýza nezbytným podkladem k celkovému návrhu. Zpracování analytických podkladů bylo silně ovlivněno průběhem opatření vlivem COVID 19. Vlivem mimořádných opatření došlo k posunu termínů průzkumů dopravy (pokles jízd v první polovině roku) na září 2020. Při znalosti vývoje opatření do doby odevzdání analytické části lze konstatovat, že tento termín byl jedinečný a vhodný k získání dat o dopravě. A díky dlouhodobé práci pro město Klatovy dochází i ke srovnání z průzkumů předchozích a vlastní analytická část může být kvalitním podkladem pro návrhovou část celého generelu.

Z pohledu další části práce na generelu si dovoluujeme i nastinit další postup – především v kapitole závěru této analytické části.

Analytická část nám slouží především pro další postup v návrhové části. Jedná se o dokument, shrnující všechny provedené podkladové průzkumy a dále pak i srovnání s ostatními strategickými dokumenty města Klatovy – ať již pořízenými dříve, nebo pořizovanými nyní.

Ve vazbě na nyní pořizované strategie dáváme k dispozici tato společná témata:

Generel zeleně – zde je průnik především ve věci parkových cest, kdy by některé mohly a měly být vyhrazeny pro cyklistickou dopravu

Generel veřejného osvětlení – typová nasvětlení kritických míst infrastruktury – přechody. Dále pak možnost ve vztahu k Smart city napájet z lamp VO i elektromobily.

Generel cestovního ruchu – vazba odstavu autobusů pro turistický ruch s koncepcí dopravy v klidu.

Generel smart city – vzájemná koncepce navigace, chytré parkování, elektromobilita.

Použité podklady pro zpracování závěrů analytické části:

- Audit dopravy v klidu Klatovy 2005
Podklad poskytuje tabelární srovnání z provedených průzkumů. Na jeho základě jsme schopni posoudit vývoj v oblasti dopravy v klidu v lokalitách, kde probíhal průzkum nyní. Ale 15 let rozdílů pořízení průzkumů neposkytuje úplně přesné srovnání. Podklad je tedy spíše vodítkem možných závěrů.
- Pasport komunikací Klatovy
Z pasportu je patrné zařazení komunikací. Pasport posloužil pro potvrzení charakteru uliční sítě.
- Územní studie vybraných veřejných prostranství a oblastí – 2018
Byli jsme účastníci sdružení zpracovatelů územních studií. A právě tato znalost nám dává možnosti porovnání dopravního vývoje na území města a dále znalosti celého území. I data pořízená právě v době tvorby průzkumů pro územní studie nám sloužila jak vodítko a průzkum a potvrzení trendů. Průzkum směrův a křižovatkový z roku 2018 (přílohou této studie) byl potvrzen kontrolními profilovými měřeními.
- Dotazníkové průzkumy
Namísto avizovaného dotazníkového a osobního posouzení s obyvateli jsme byli nuceni z důvodů nouzového stavu a pandemie volit průzkumy přes internet. Z dotazníků vyplývá hodnocení obyvatel a jejich závěry nám poslouží v dalším návrhu. Zvažujeme i možnost opakovaného dotazníku přes školy, ale i toto řešení bylo díky online výuce horší. Studenti a rodiče měli jiné zájmy než posuzovat aktuální dopravní stav před prázdnými budovami škol.
- Průzkumy dopravy v pohybu a klidu
Provedené průzkumy v září 2020 považujeme za důležitý podklad pro návrhovou část. Jejich interpretace je zčásti nastíněna v přílohách této analytické části, ale při osobních jednáních se zadavatelem se zaměřujeme na detaily interpretace a dohledání možných impulsů pro návrh. Zmíním problematiku dopravy v klidu na sídlištích, kdy je vidět přesun vozidel mezi oblastmi, ale především i podíl dlouhodobě stojících vozidel. Zde se naskytá otázka – opravdu potřebujeme tolik vozidel a parkovacích stání (ale to berme jako filosofickou a utopistickou myšlenku).
- Dostupná data o hromadné dopravě

Na základě šetření o spojích je učiněn názor na provoz hromadné dopravy. Za nezbytný podklad, potřebný k dalším pracím považujeme data ze strojků o obsazenosti vozidel. Je pozorován zlepšující se trend v počtu cestujících osob. Pro další – návrhovou část budeme po diskuzi potřebovat i data z provozu v druhé polovině roku 2020 – ta nejsou k dispozici z důvodu proběhlé změny provozovatele na přelomu roku 2019 a 2020.

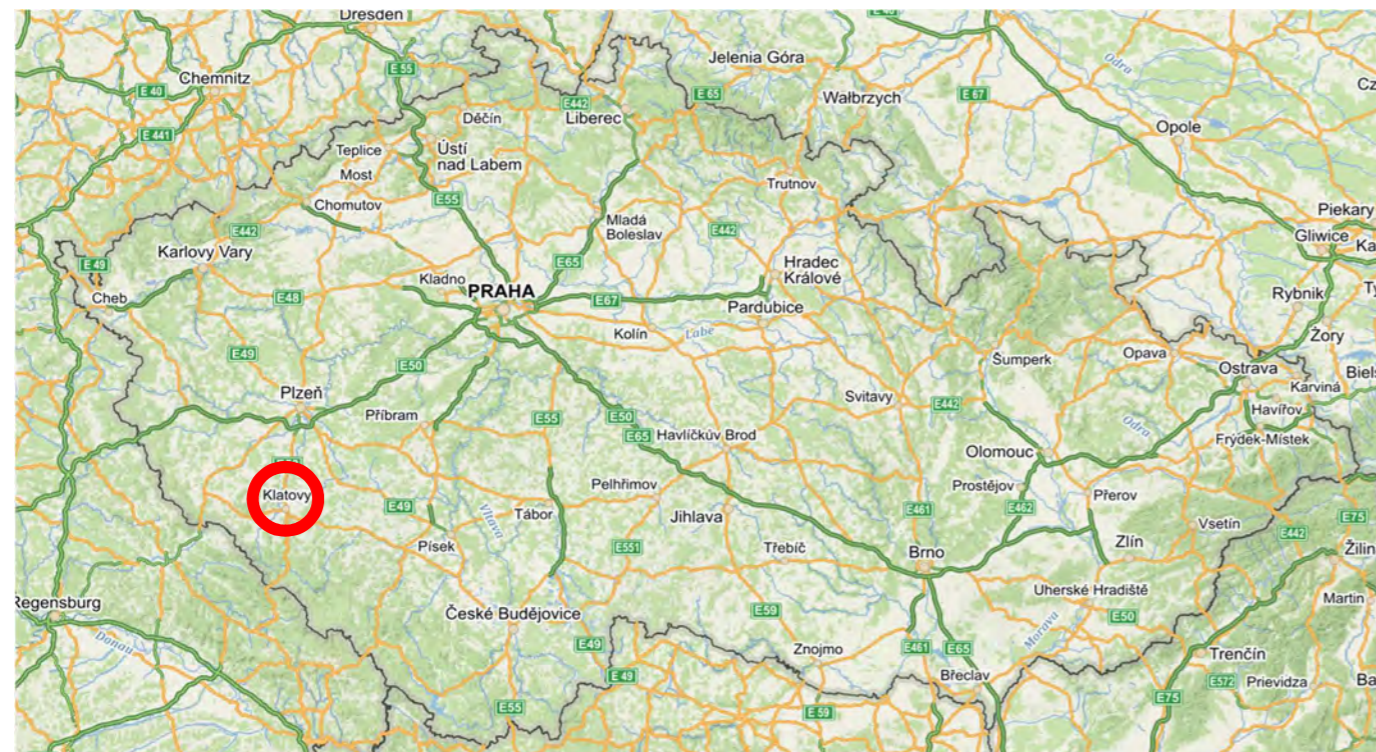
- Metodické materiály města Klatovy pro přílohy dokumentů dotace
- Svolávané distanční a výjimečně osobní schůzky se zástupci města
- Územní plán města Klatovy
Podklad sloužil pro potřeby záměrů v území.
- Plán dopravní obslužnosti – bude sloužit pro další návrhy v navazujících pracích na Generelu
- Metodika SUMP a SUMP 2.0
Návrhy a závěry metodik navrhujeme probrat při společných jednáních, protože mohou sloužit pro další směřování návrhové části generelu. Generel totiž nemá a nemusí sloužit jako statický dokument, ale měl by být jasným vodítkem pro udržitelnou mobilitu ve městě. Pomocí pro samosprávu a politické vedení města k tomu, aby byla doprava vyvážená pro všechny její účastníky, bezpečná a udržitelná.
- Generel dopravy Klatov - 2004

Výše uvedené podklady, pořízené v rámci zpracování analytické části generelu, či využité jako zdroje jsou zčásti citovány, z větší části jsou ale podkladem pro vlastní návrhovou práci v další fázi zpracování.

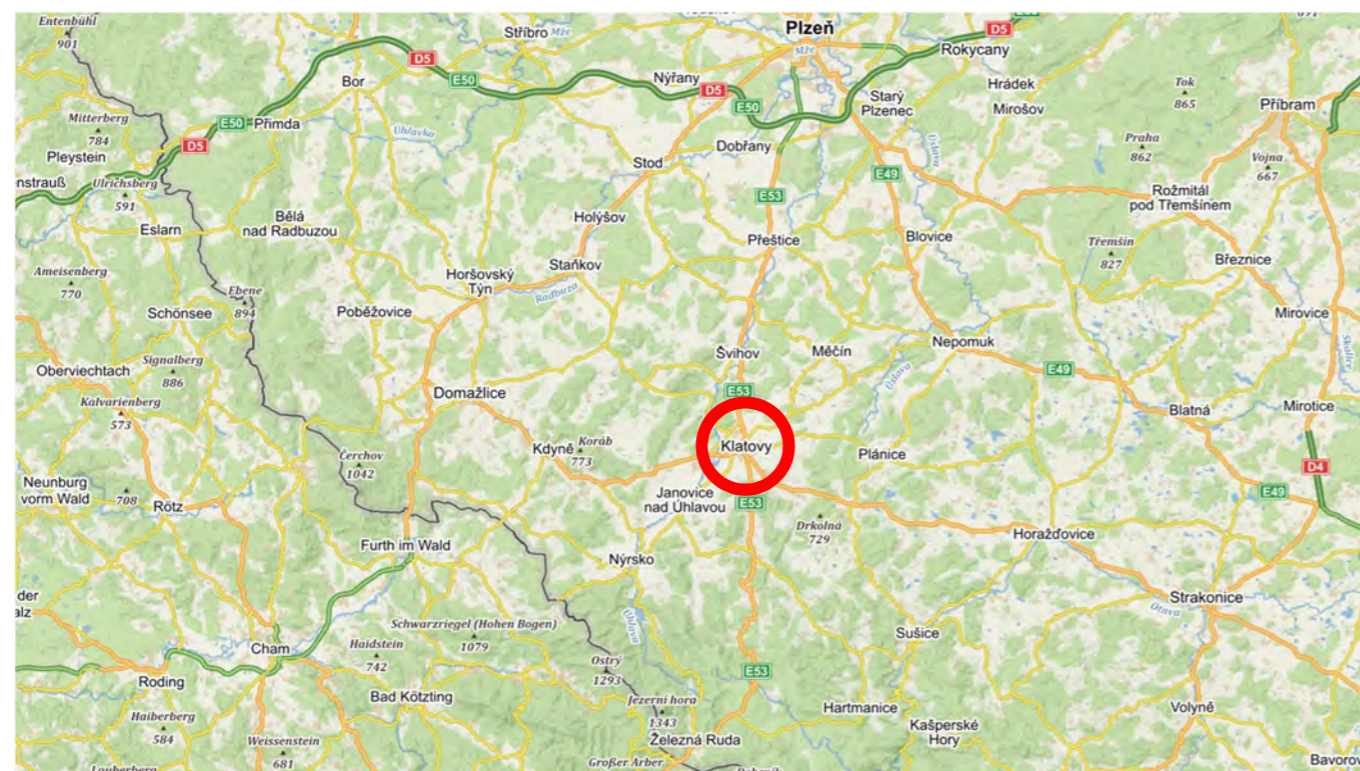
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MĚSTĚ

Město Klatovy se nachází v Plzeňském kraji, 40 kilometrů jižně od Plzně. Klatovy jsou okresním městem, okres Klatovy je největším okresem v České republice. Žije zde 22 257 obyvatel (údaj z r. 2020). Město leží v nadmořské výšce 405 m n. m.

Město v podhůří Šumavy založil král Přemysl Otakar II. kolem roku 1260.



Obrázek 1 - Zobrazení polohy města Klatov na mapě ČR



Obrázek 2 - Zobrazení polohy města Klatov na mapě ČR – detail

Z dopravního pohledu je město zpracovateli Generelu dopravy vnímáno jako město krátkých vzdáleností. Při pobytu na území města jsme hojně využívali jiných dopravních prostředků než automobilu. Pohybovali jsme se pěšky, na kole, vlakem či autobusem. A město, ač je městem okresním a svým počtem obyvatel patří k významným sídlům, je městem krátkých vzdáleností. Cíle dopravy (pohybu) jsou v rozumné vzdálenosti a věříme, že návrhy v další fázi generelu by mohly vést ke zlepšení podmínek ostatních druhů dopravy a změně dělby přepravní práce.

Zároveň je nutné konstatovat, že Klatovy můžeme považovat za jednu ze vstupních bran do části národního parku Šumava. Dochází zde tedy ke znatelným víkendovým nárůstům dopravy. Tento efekt je patrný především na průtahových komunikacích I. třídy.

V Klatovech se stýkají dvě významné silnice I. třídy. Konkrétně se jedná o silnici I/27 (Most – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda CZ/DE) a I/22 (Domažlice – Klatovy – Strakonice – Vodňany). Plzeňská ulice, kterou prochází průtah silnice I/27, tvoří hlavní dopravní tepnu celého města, kde v nejzatíženějším úseku denně projede až 21 tisíc motorových vozidel v obou směrech. Zmíněné silnice I. třídy přivádějí do města těžkou nákladní dopravu, která je především zdrojem hluku, vibrací a exhalací, přispívá k tvorbě kongescí a zvyšuje riziko dopravních nehod.

V současné době je ve městě patrná absence východní části obchvatové komunikace, po které by měla být odvedena velká část tranzitní dopravy v relacích Plzeň – Horažďovice – Železná Ruda. Tento stav by se měl v budoucích letech změnit, protože je plánováno zahájení výstavby přeložky silnice I/27. Pojem průjezdná tranzitní doprava znamená, že vozidla v dané lokalitě nemají žádný zdroj ani cíl cesty, tvoří zbytečnou dopravu 1. stupně a jedná se tedy o nežádoucí dopravu.

4. DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Generel dopravy řeší právě a především pohyb v rámci města na infrastruktuře, jež městu náleží. Tuto infrastrukturu lze dělit do více kategorií. V návrhové části se chceme zaměřit na udržitelnost dopravy a především na potřeby dopravy v klidu. V podkapitolách níže se v krátkosti věnujeme jednotlivým druhům dopravy.

4.1. Silniční doprava

Z hlediska širších dopravních vztahů je dopravní síť definována průtahy silnic I. a II. třídy procházejících městem. V blízkosti centra se protínají dvě důležité silnice I. třídy. Jedná se o silnice I/27 (Most – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda, v úseku Plzeň – Klatovy – Železná Ruda → E53) a I/22 (Domažlice – Klatovy – Strakonice – Vodňany). Společný úsek silnic I/27 a I/22 se nachází v Tyršově ulici. Zvláště tyto dvě silnice přivádějí do města těžkou tranzitní kamionovou dopravu, která je zdrojem hluku, exhalací a zvyšuje riziko dopravních nehod. Dále komunikační síť tvoří silnice II/185 (Staňkov – Klatovy), II/186 (Klatovy – Plánice – Defurovy Lažany), II/191 (Rožmitál pod Třemšínem – Nepomuk – Klatovy – Nýrsko – Svatá Kateřina [DE]). Pouze místní význam mají silnice III/11766 (Klatovy – Točnick – Předslav), III/18512 (Klatovy – Bezděkov), III/18515 (Klatovy – Tajanov – Tupadly – Drslavice) a III/19122. Poloha tras těchto komunikací je patrná obrázku. Za významné místní obslužné komunikace jsou považovány ulice Nádražní, V Řekách, Dragounská, Za Trať, U Čedíku, Podbranská, Vídeňská, Pražská, Voříšková a Podhůrecká. Výše vyjmenované silnice a ulice tvoří základní komunikační systém města.

Z pohledu funkčně provozního je patrná absence obchvatové komunikace. Výstavba východního obchvatu by měla být pravděpodobně zahájena v srpnu roku 2021. Tato komunikace bude sloužit pro odklon tranzitní dopravy mimo centrum města a přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy v dotčeném území.



Obrázek 3 - Mapa širších vztahů

4.2. Železniční doprava

Z pohledu dopravní obslužnosti města hraje důležitou roli železniční doprava. Na území města se nachází železniční stanice Klatovy a železniční zastávka Klatovy, město. Ve městě se stýkají dvě jednokolejné železniční tratě. Jedná se o železniční trať 183 (Plzeň – Klatovy – Železná Ruda), kde jsou provozovány rychlíky, spěšné vlaky a osobní vlaky. Tato trať má poměrně velký význam pro dopravu směrem na Šumavu a v úseku Plzeň – Klatovy je od roku 1996 elektrifikována. ČD zde provozuje rychlíky ve směru Železná Ruda – Praha a zpět. Druhou tratí, která prochází městem je neelektrifikovaná trať 185 (Domažlice – Klatovy – Horažďovice), kde jsou v provozu pouze osobní vlaky, které zastavují i na zastávce Klatovy, město.



Obrázek 4 - Mapa širších vztahů

4.3. Cyklistická doprava

Městem Klatovy prochází cyklotrasa č. 38 (Merklín – Roupov – Švihov – Dolany – Tajanov – Klatovy – Vrhavěč – Běšiny), dále cyklotrasa č. 305 (Sušice – Hrádek – Ústalec – Mlázovy – Mochtín – Čínov – Klatovy – Poleň – Koloveč – Staňkov), také cyklotrasa č. 2080 (Klatovy – Kroměždice – Plánice – Zborovy – Nalžovské Hory – Čejkovy) a také cyklotrasa č. 2081 (Klatovy – Chaloupky – Ostřetice).

Cyklistická doprava může mít v budoucnu pro město velký význam. Klatovy mají kladný vztah k tomuto druhu dopravy, důkazem může být i fakt, že je zde pořádán velmi oblíbený cyklistický závod Král Šumavy. Závod se jezdí v jarních měsících jako MTB a v létě jako silniční závod. Cyklistická doprava umožňuje poměrně rychlé přesuny v rámci města a také lehké odstavení tohoto dopravního prostředku. Změnou způsobu přepravy z individuální automobilové dopravy na cyklistickou se snižuje dopravní zátěž na komunikační síti. V současné době je problémem absence cyklistických komunikací na území města, z toho plyne i malá bezpečnost cyklistické dopravy. Klatovy jsou nicméně napojeny na kvalitní síť cyklistických komunikací, chybí zde ovšem jejich komplexní propojení na území města. Záměrem města je však do budoucna budovat vyhrazené komunikace pro cyklisty, čímž se bude zvyšovat kvalita cyklistické infrastruktury ve městě.



Obrázek 5 - Mapa značených cyklotras v okolí Klatov

4.4. Pěší doprava

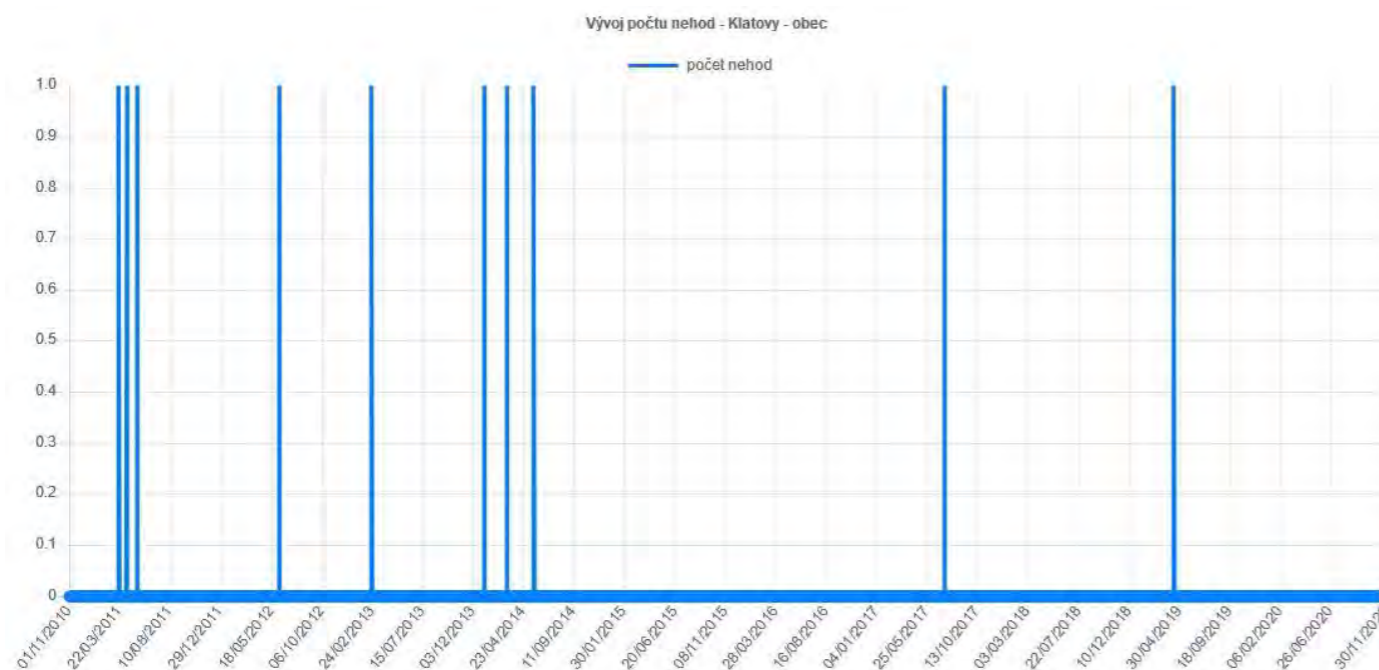
Město Klatovy je okresním městem a tomuto charakteru tedy odpovídá i vybavenost pro pěší dopravu. Jsou zde chodníky, přechody pro chodce, parkové cesty, podchod silnice I. Třídy. Z pohledu pěší dopavy potvrzujeme již dříve zjištěné vazby a nedostatky v podobě bariér jež brání plynulé a bezpečné chůzi. Jedná se především o významné silnice I. Třídy a dále pak lokální železniční trať.

Celkově lze ale konstatovat, že stav infrastruktury pro pěší je v pořádku a odpovídající významu města Klatovy. Jediným, ale důležitým problémem jsou právě liniové bariéry zdůrazněné v územních studiích a i při ohledání v místě. Těmto lokalitám se budeme věnovat detailně i v návrhové části.

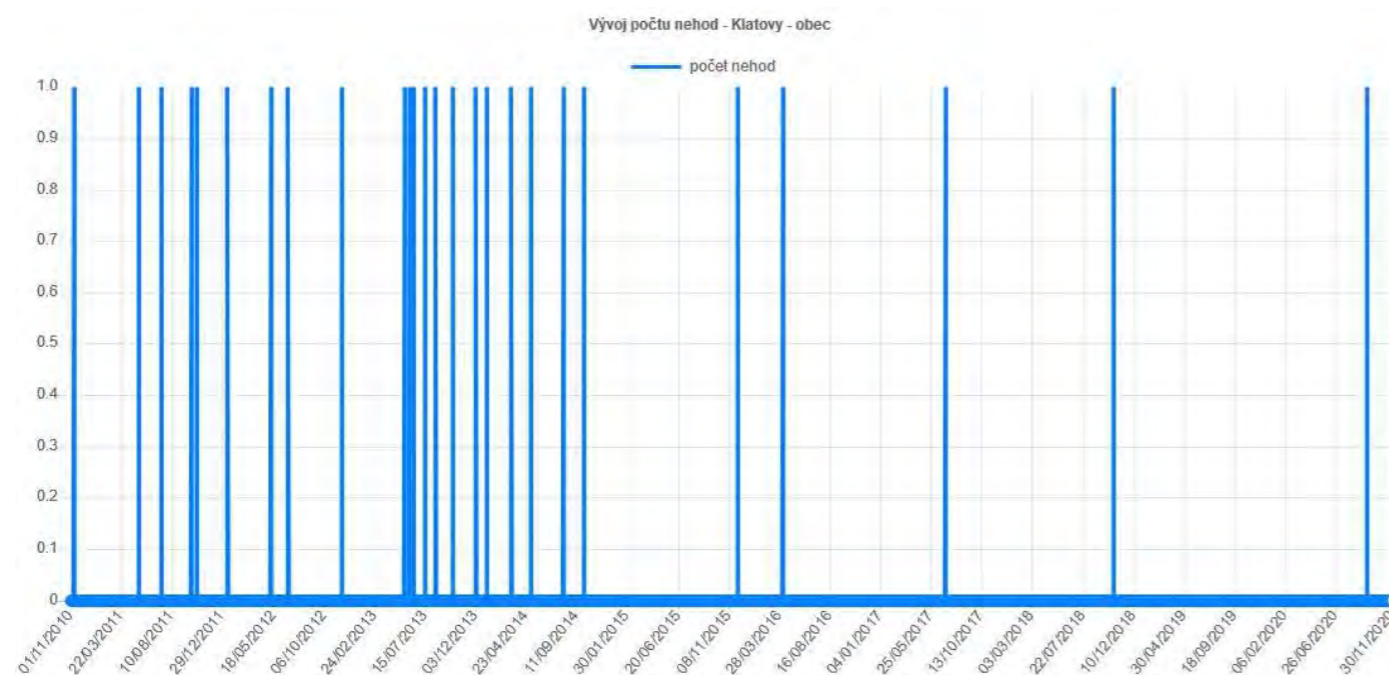
Bariérami nazýváme průtah silnice I. Třídy s dlouhými přechody, SSZ a podchodem. Další bariéru tvoří lokální železniční trať, jež je překonávána nelegálními přechody mezi lokalitou Pod Hůrkou a centrem města.

5. ANALÝZA NEHODOVOSTI

Z pohledu dopravy, jejího plánování a udržitelnosti je i důležitá znalost nehodovosti na území města. Z pohledu Klatov jsme se zaměřili na data od 11/2010 do 11/2020. Z pohledu bezpečnosti je nejdůležitější předcházení nehodám s těžkými následky na zdraví a nehodám s úmrtím. Za časový vzorek 10 ti let, proběhlo na území města 26 nehod s těžkými následky na zdraví a dále pak 10 nehod s následkem usmrcení účastníka nehody. V další fázi se zaměříme i na detaily nehod a případná doporučení pro jejich předcházení v dané lokalitě.



Graf 1 - Počet nehod s úmrtím osob, které se staly v posledních 10 letech



Graf 2 - Počet nehod s těžkým zraněním osob, které se staly v posledních 10 letech



Graf 3 - Počet nehod s chodci, které se staly v posledních 10 letech

Tabulka 1 - Nehody s úmrtím osob

ID	Datum	Čas	Obec	Kraj	Druh nehody	Příčina nehody	U	TZ	LZ
30406110132	10.5.2011 (úterý)	15:25	Klatovy	Plzeňský kraj	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla (špatný odhad vzdálenosti potřebné k předjetí apod.)	1	2	0
30406140148	22.5.2014 (čtvrtek)	20:10	Klatovy	Plzeňský kraj	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	nepřípustnost rychlosti vlastností vozidla a nákladu	1	0	1
30406110076	19.3.2011 (sobota)	8:45	Klatovy	Plzeňský kraj	srážka s pevnou překážkou	nepřípustnost rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	1	0	0
30406140001	3.1.2014 (pátek)	11:50	Klatovy	Plzeňský kraj	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	nepřípustnost rychlosti vlastností vozidla a nákladu	1	2	0
30406140071	8.3.2014 (sobota)	0:45	Klatovy	Plzeňský kraj	srážka s chodcem	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1	0	0
30406170208	12.7.2017 (středa)	7:25	Klatovy	Plzeňský kraj	srážka s vlakem	jízda na "červenou" 3-barevného semaforu	1	0	0
30406190099	14.4.2019 (neděle)	15:26	Klatovy	Plzeňský kraj	srážka s vlakem	jízda na "červenou" 3-barevného semaforu	1	0	1
30406110097	10.4.2011 (neděle)	15:15	Klatovy	Plzeňský kraj	srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1	0	0
30406120186	10.6.2012 (neděle)	23:??	Klatovy	Plzeňský kraj	srážka s pevnou překážkou	vjetí na nebezpečnou komunikaci	1	0	0
30406130068	23.2.2013 (sobota)	10:28	Klatovy	Plzeňský kraj	srážka s vlakem	jiné nedání přednosti	1	0	0

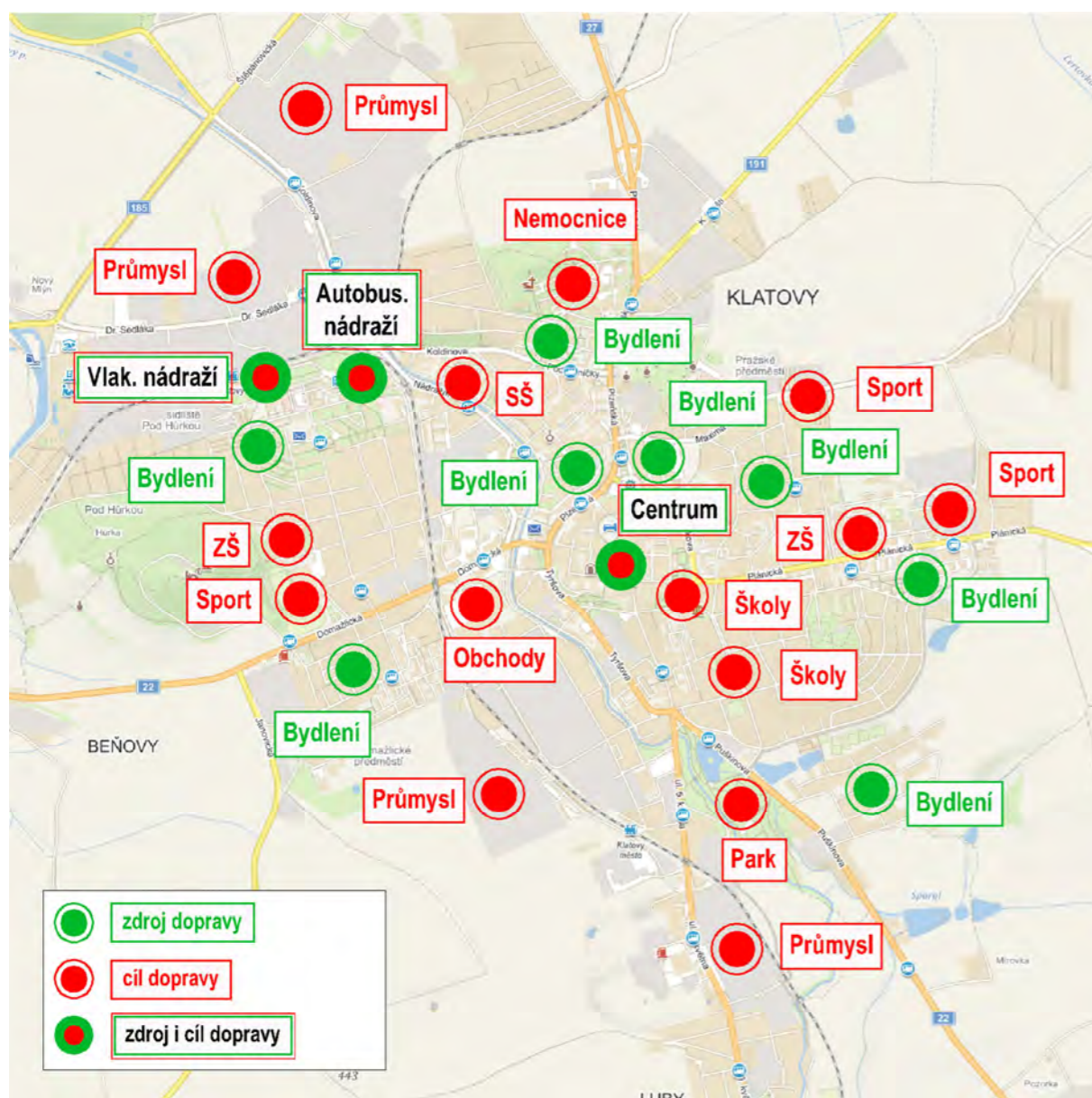
6. ANALÝZA DOPRAVY

Vlastní analýza dopravy z pohledu zatížení významných místních komunikací a z pohledu dopravy v klidu probíhala způsobem ověření trendů z již dostupných a prováděných průzkumů roku 2018 – zpracovaných pro potřeby územních studií veřejných prostranství a dále pak formou dodatečných dopravních průzkumů prováděných především v září roku 2020.

Sběr dat probíhal s využitím automatizace s následných automatizovaným a personálním vyhodnocením.

6.1. Zdroje a cíle dopravy

Na následujícím obrázku jsou vyznačeny nejdůležitější zdroje a cíle dopravy na území města. Některé lokality však lze zařadit do obou skupin. Příklad lokalit, kde se nachází zdroj i cíl dopravy, představuje vlakové nádraží, autobusové nádraží a centrum města



Obrázek 6 – Zdroje a cíle dopravy

Tabulka 2 - Matice vzdáleností zdrojů a cílů

Číslo cíle:	Dopravní cíl	A	B	C	D	E	F	G	H	CH	I	J	K	L
Číslo zdroje:	Zdroj dopravy	Rodenstock	Průmyslová zóna	nádraží ČD	autobusové nádraží	Nemocnice	ZŠ Tolstého	Ošková	náměstí Miru	ZŠ Plánická, Obchodní akademie	ZŠ Čapkova	Mlékárna	Gymnázium, Střední zemědělská škola, ZŠ Masarykova, MŠ	Drážbařský závod Klatovy
1	sídlisko Pod Hůrkou	24	9	4	4	5	8	5	27	32	41	30	39	44
2	ul. Prusikova	23	7	5	5	8	5	7	26	30	41	27	39	42
3	ul. Koldinova, Masarykova	7	7	5	6	8	5	7	14	8	9	8	9	10
4	Sídlisko U Pošty	26	10	18	13	10	20	17	7	15	24	29	23	36
5	Rybničky, Za Beránkem, Na Chuchli	7	25	6	6	6	7	6	6	6	8	8	7	10
6	sídlisko Rozvoj	29	11	21	17	14	18	12	11	14	23	26	21	33
7	Domažlické předměstí	33	12	26	21	13	23	18	7	12	18	29	18	32
8	Plánické předměstí	9	28	7	9	6	8	6	5	6	7	8	7	9
9	Horaždovické předměstí	42	14	35	30	23	32	23	14	11	8	29	15	33
		10	32	9	8	15	8	7	6	6	5	9	6	12
		39	13	24	21	33	13	12	21	26	36	17	33	30
		10	32	7	7	9	6	6	8	8	9	7	8	9
		53	17	45	41	33	38	29	17	13	5	32	14	33
		11	30	10	9	17	10	8	6	6	5	9	6	9
		59	19	50	45	41	44	33	23	21	26	26	12	24
		12	44	11	10	27	10	9	7	7	8	8	6	8

Uvažováno horské kolo - možná jízda mimo silnice Průměrná rychlost jízdy cyklisty ve městě 15 Km/h Připočítány + 3 min na zaparkování kola	Cyklistická doprava	Uvažováno horské kolo - možná jízda mimo silnice Průměrná rychlost jízdy cyklisty ve městě 15 Km/h Připočítány + 3 min na zaparkování kola
Započítána docházková vzdálenost - 4 km/h Započítána doba přepravy i s čekáním - přestupy Uvažován nejbližší spoj po 7:00 v pracovní den Nezapočítán čas čekání na příjezd. Ten se pohybuje mezi 0-2 h*	Hromadná doprava	Započítána docházková vzdálenost - 4 km/h Započítána doba přepravy i s čekáním - přestupy Uvažován nejbližší spoj po 7:00 v pracovní den Nezapočítán čas čekání na příjezd. Ten se pohybuje mezi 0-2 h*
Rychlost chůze pěších 4 Km/h Volba nejkratší možné trasy Uvažovány zpevněné komunikace	pěší doprava	Rychlost chůze pěších 4 Km/h Volba nejkratší možné trasy Uvažovány zpevněné komunikace
Průměrná rychlost vozidla ve městě uvažována 30 Km/h Volba nejkratší možné trasy Uvažovány zpevněné komunikace Připočítány +4 min na hledání parkovacího místa a parkování	Osobní automobilová doprava	Průměrná rychlost vozidla ve městě uvažována 30 Km/h Volba nejkratší možné trasy Uvažovány zpevněné komunikace Připočítány +4 min na hledání parkovacího místa a parkování

Tabulka 3 - Matice vzdáleností zdrojů a cílů v km

Číslo zdroje	Zdroj dopravy	Vzdálenosti v km												
		A	B	C	D	E	F	G	H	CH	I	J	K	L
1	sídlisté Pod Hůrkou	1,6	1,5	0,25	0,43	1,6	0,56	1,5	1,8	2,1	2,7	2	2,6	2,9
2	ul. Prusíkova	1,7	1,7	0,47	0,4	1,6	0,59	1,4	1,7	2,3	2,7	2	2,6	2,8
3	ul. Koldinova, Masarykova	1,7	1,7	1,2	0,86	0,88	1,3	1,1	0,9	1	1,6	1,9	1,5	2,4
4	Sídlisté U pošty	1,9	1,9	1,4	1,1	0,91	1,2	0,78	0,75	0,9	1,5	1,7	1,4	2,2
5	Rybníčky, Za Beránkem, Na Chuchli	2,2	2,2	1,7	1,4	0,88	1,5	1,2	0,45	0,79	1,2	1,9	1,2	2,1
6	sídlisté Rozvoj	2,3	2,3	2,3	2	1,5	2,1	1,5	0,9	0,7	0,5	1,9	1	2,2
7	Domažlické předměstí	2,6	2,6	1,6	1,4	2,2	0,86	0,8	1,4	1,7	2,4	1,1	2,2	2
8	Plánické předměstí	3,5	3,5	3	2,7	2,2	2,5	1,9	1,1	0,85	0,3	2,1	0,95	2,2
9	Horážovičské předměstí	3,6	3,5	3	2,7	2,3	2,8	2,2	1,1	0,85	0,3	2,3	1,1	2,4
		3,9	3,9	3,3	3	2,7	2,9	2,2	1,5	1,4	1,7	1,7	0,8	1,6
		3,9	3,9	3,4	3,1	3,1	2,9	2,3	1,5	1,5	1,9	1,9	0,9	1,9

6.2. Dopravní průzkumy 2020

Níže v textu se věnujeme dopravním průzkumům provedeným v rámci zpracování analytické části zakázky. Jejich vyhodnocení je v grafech a tabulkách.

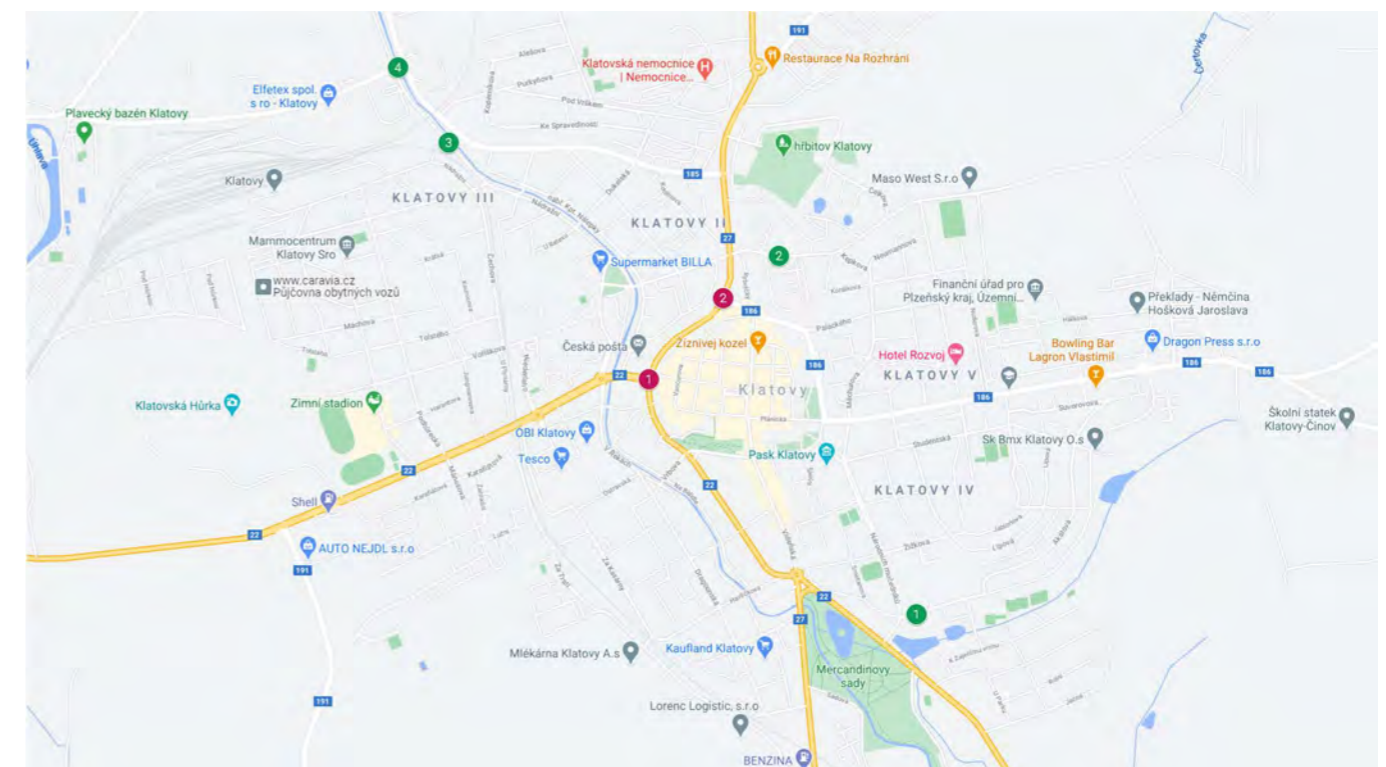
6.3. Individuální automobilová doprava

Všechny tabulky a grafy s výsledky dopravních průzkumů jsou uloženy v příloze č. 1.

6.3.1 IAD v pohybu

Dopravní průzkumy byly zaměřeny na realizaci průzkumů na vybraných křižovatkách a profilech v Klatovech. Průzkumy byly provedeny v souladu s technickými podmínkami TP189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“ v úterý 15.9.2020 na následujících lokalitách:

- K1 – Tyršova x Domažlická (křižovatka)
- K2 – Plzeňská x Dobrovského (křižovatka)
- P1 – U Čedíku (profil, u č.p. 781)
- P2 – Maxima Gorkého (profil, u č.p. 647)
- P3 – Franty Šumavského (profil, u celního úřadu)
- P4 – Dr. Sedláka (profil, mostek přes Drnovský potok)



Obrázek 7 - Poloha a označení lokalit průzkumu intenzit na křižovatkách a profilech

K realizaci došlo za využití videotechniky umístěné na sloupu veřejného osvětlení ve výšce přibližně 4 m. Časový interval průzkum byl u všech lokalit shodně 07 – 19 h.

Následně proběhlo zpracování pořízených záběrů řádně proškolenými pracovníky. Skladba dopravního proudu byla zpracována na základě sčítací karty Technické správy komunikací hl. m. Prahy. (Obrázek 6: Použitá skladba dopravního proudu). Tato kategorizace je podrobnější než ta uváděná v rámci TP189.

Vyhodnocení dopravního průzkumu

Intenzity dopravy byly vyhodnoceny na základě pořízeného videozáznamu. Základním časovým intervalem vyhodnocení byla 1 hodina. Výsledky byly zpracovány tabulkovou formou, kdy došlo k vytvoření samostatných tabulek s intenzitami za jednotlivé směry, vjezdy a výjezdy v případě křižovatk.

V každé tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty intenzit dopravy s rozdělením dle skladby dopravního proudu. Dále byly vytvořeny zátěžové diagramy intenzit dopravy pro všechna vozidla bez MHD a pro pomalá vozidla

bez MHD. Mezi pomalá vozidla se řadí vozidla SNA, TNA, NAV a BUS. Zátěžové diagramy intenzit zobrazují roční průměr denních intenzit, tj. přepočítané naměřené hodnoty z dopravního průzkumu na průměrný den v roce.



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Úsek dopravního inženýrství

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA), osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusy (do 10 osob)	
1b	Dodávkové automobily (DA), vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)	
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH	
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)	
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)	
5	Autobusy MHD (BUS MHD)	
6	Autobusy ostatní (BUS)	
7	Jednostopá motorová vozidla (M)	

21. 6. 2017 (V1)

Obrázek 8 - Použitá skladba dopravního proudu

6.3.2 IAD v klidu

6.3.2.1 Centrum města

Dopravu v klidu, a dopravu obecně v centru města vnímáme po průzkumech následujícím způsobem.:

Z pohledu parkujících vozidel a jejich zdrojů a cílů včetně pohybů dopravy je možné historickou oblast rozdělit do následujících kategorií:

Vozidla, která mají zřejmý definovaný dlouhodobý zdroj a cíl v dané oblasti – jedná se o **rezidenty**, kteří bydlí v historickém centru a potřebují, aby byla zajištěna jejich obslužnost.

Vozidla, která mají krátkodobý cíl trvajících několik minut až jednotky hodin (do 2 h) ve smyslu **nákupu a zajištění svých potřeb** ve formě služeb – návštěva lékaře, úřadu, restaurace apod.

Vozidla, která mají cíl velmi krátkodobý trvajících jednotky minut maximálně do 1 h, jež se týká zejména **zajištění zásobování** dané oblasti.

Vozidla mají krátkodobý cíl v řádu několika hodin (do 8 h), touto kategorií jsou **návštěvníci**, ale i **zaměstnanci**, kteří využívají dostupnost do zaměstnání.

Vozidla, která mají cíl krátkodobý v řádu několika hodin až několika dní, jež se může měnit ze zdroje na cíl, po definovanou dobu, což jsou **ubytovaní návštěvníci**, kteří využívají ubytovacích kapacit v dané lokalitě.

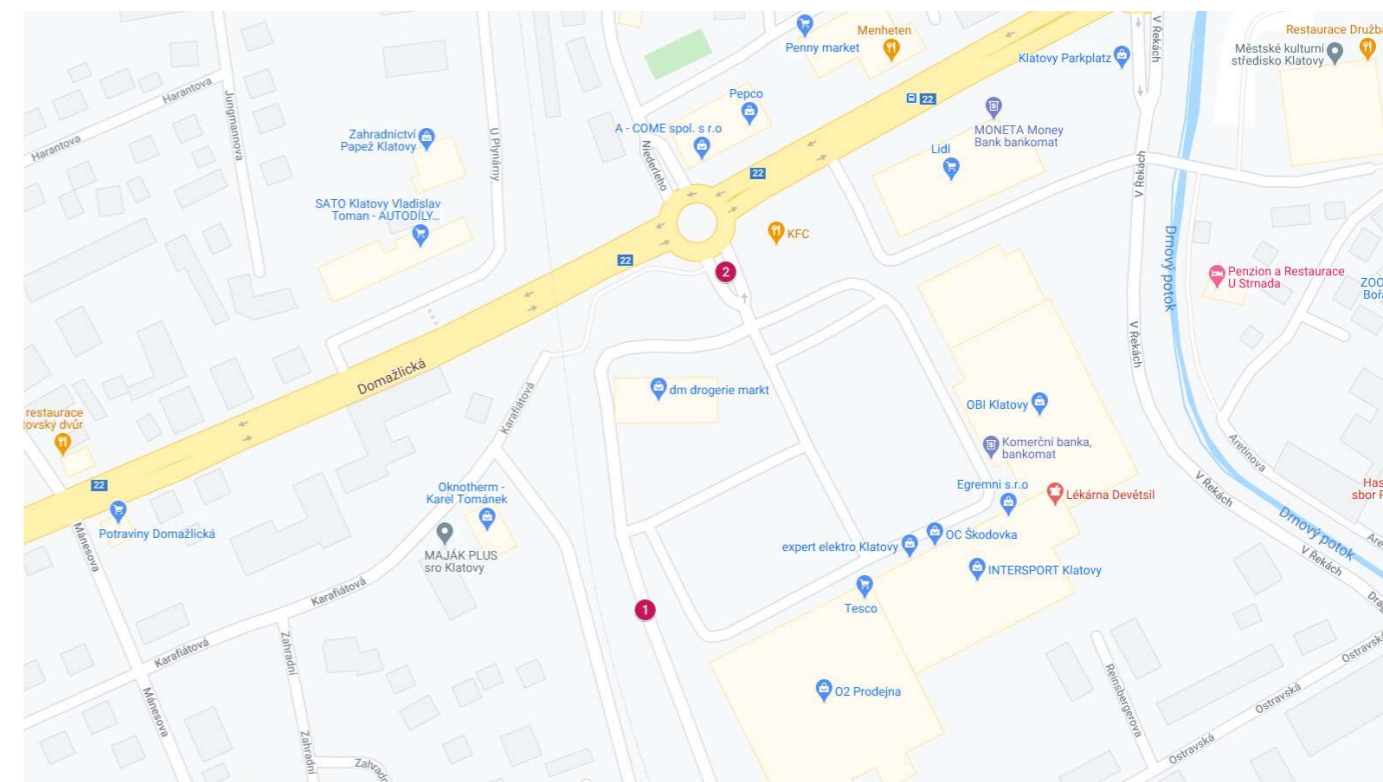
Vozidla **služební**, jež využívají parkování jako zdroj a cíl a do této kategorie spadají i vozidla PČR, městského úřadu, ale mohou to být také vozidla soukromých podnikatelů.

Vozidla **projíždějící danou oblastí**, jež nemají žádný zdroj a cíl a danou oblastí jen projíždí a motivace je využití danou lokalitu jako objíždné trasy, zkrácení této trasy nebo jiné příčiny vyžádající dopravní historické centrum k průjezdu.

Z výše uvedeného vyplývá, že oblast je poměrně silně využívána a je zatížena také statickou dopravou.

6.3.2.2 Průzkum obsazenosti parkoviště u nákupního centra Škodovka

Sběr dat probíhal rovněž v úterý 15.09.2020 v časovém intervalu 07:00 – 19:00. Ke sběru dat byla rovněž využita záznamová technika umístěna na vjezdech a výjezdech k nákupnímu centru.



Obrázek 9 - Poloha a číselné označení lokalit průzkumu dopravy v klidu parkoviště nákupního centra Škodovka

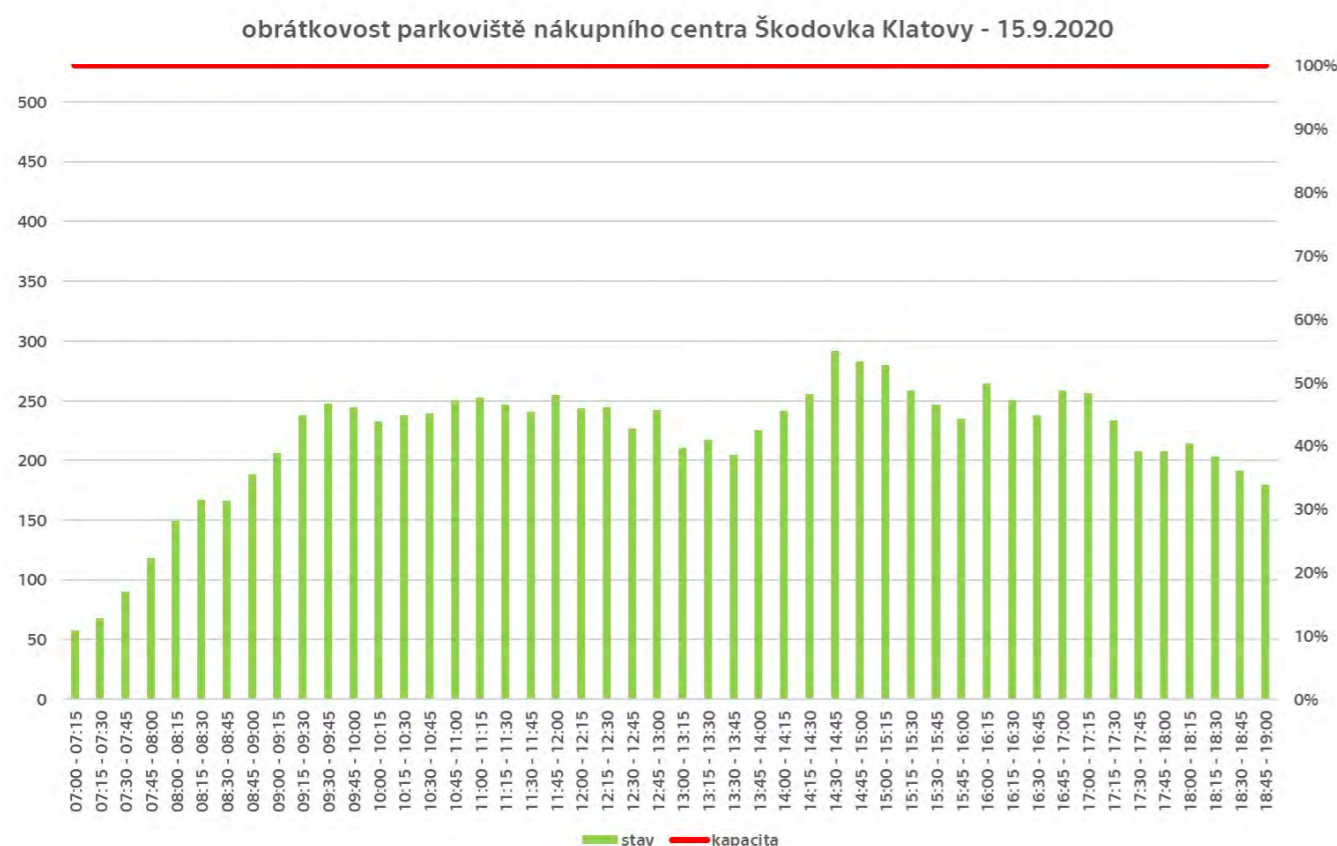
Použitá záznamová technika v tomto případě umožňuje rozpoznání registračních značek projíždějících vozidel. Technika byla opět umístěna na sloupech veřejného osvětlení ve výšce přibližně 4 m.

Získané videozáznamy byly následně podrobeny analýze specializovaným softwarovým nástrojem schopným rozpoznávat a číst registrační značky z videozáznamu. Takto získaná data byla následně očištěna a filtrována. Toto čištění dat bylo provedeno textovými filtry (eliminující výskyt jedné a té samé RZ během krátkých časových intervalů – např. vlivem zakrytí RZ a její následné načtení při opětovném odkrytí). Následně došlo k rozdělení datové sady na jednotlivé směry jízdy – vjezd na parkoviště a výjezd z parkoviště.

Pro účely zjištění úspěšnosti zachycení registračních značek a stanovení obratu vozidel na parkovišti byly nasbírané videozáznamy taktéž podrobeny ručnímu sčítání, kdy sčítači vyhodnotili intenzity vozidel na vjezdu/výjezdu parkoviště. Toto vyhodnocení proběhlo bez rozlišení skladby dopravního proudu. Ze znalosti počátečního stavu obsazení parkoviště bylo možné zjistit obsazenost parkoviště v průběhu měření. Počáteční stav obsazenosti parkoviště byl zjištěn při instalaci měřicí techniky.

6.3.2.3 Vyhodnocení průzkumu dopravy v klidu

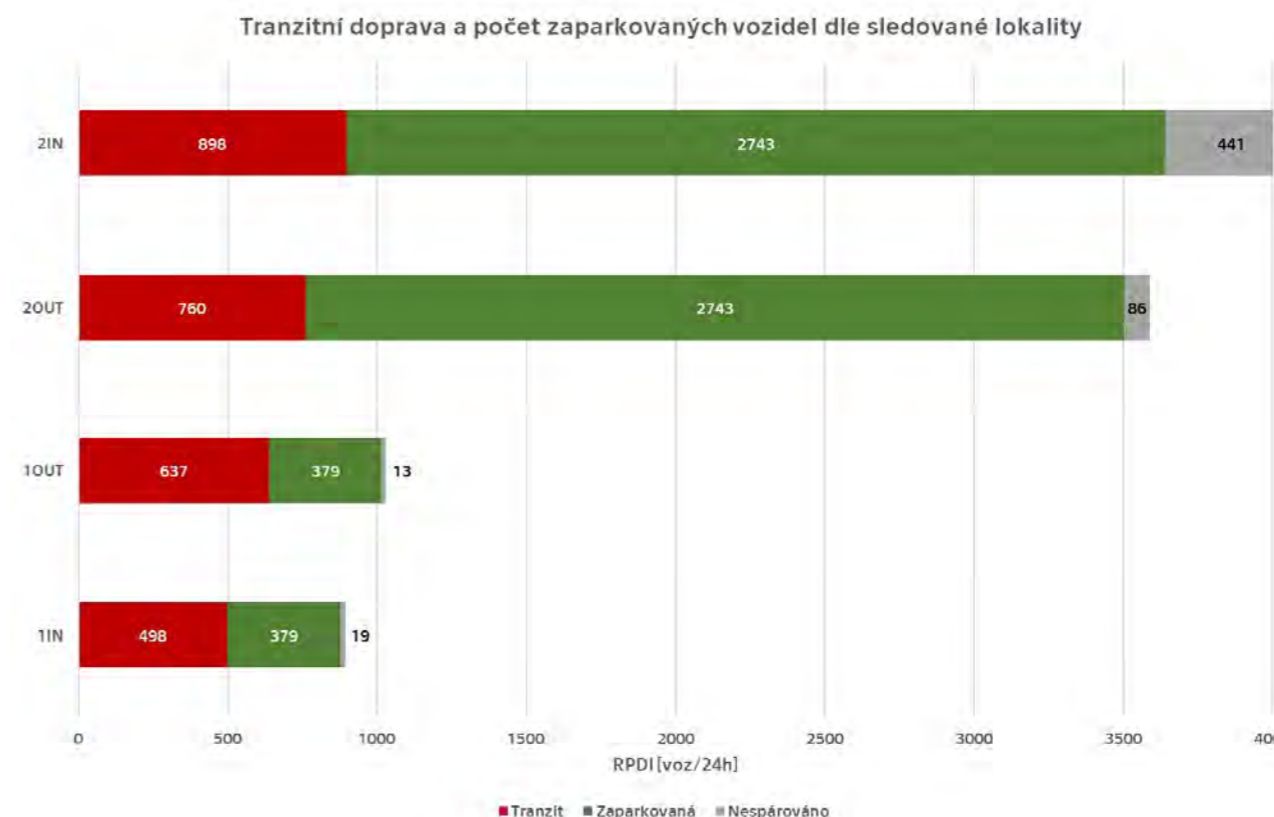
Z datového souboru bylo provedeno několik vyhodnocení formou grafů. V prvním grafu je vidět průběh obsazenosti po celou dobu sběru dat. Za zaparkované vozidlo bylo považováno takové, u něhož čas vjezdu a výjezdu byl větší než 5 minut. V grafu jsou uvedeny hodnoty počty zaparkovaných vozidel v intervalu 15 minut s tím, že počáteční stav parkoviště byl zjištěn v době začátku průzkumu.



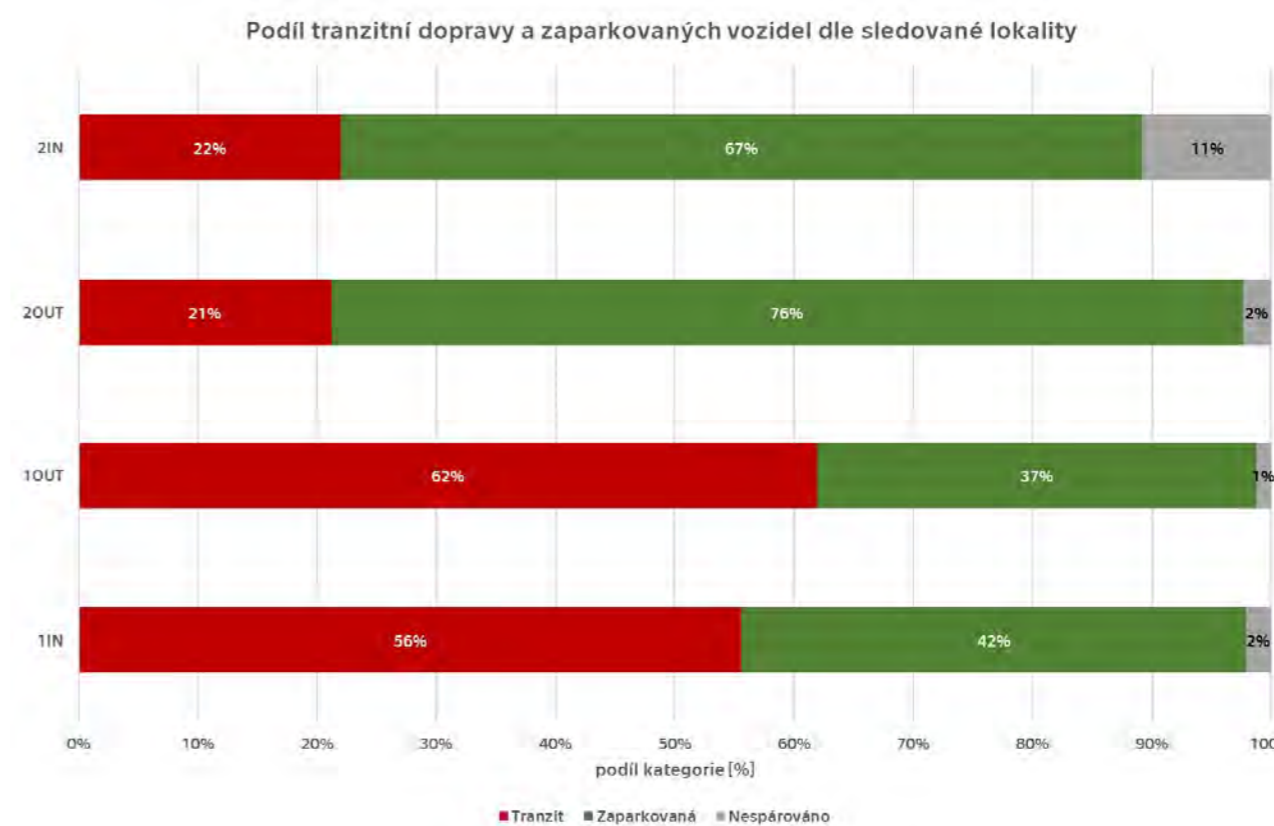
Graf 4 - Obrátkovost parkoviště nákupního centra Škodovka Klatovy - 15. 9. 2020

Z výsledku je patrné, že k maximálnímu využití kapacity parkoviště došlo v odpoledních hodinách (14:30 – 14:45), kdy bylo využito téměř 60 %. Statická kapacita parkoviště je v grafu vyznačena červenou čarou a jedná se o 531 parkovacích míst.

Dalším výsledkem bylo vyhodnocení tranzitní dopravy mezi jednotlivými stanovišti, kde probíhal dopravní průzkum. Výsledky jsou zpracovány v grafech č 2 a č. 3, kdy v prvním jsou uvedeny absolutní počty vozidel a ve druhém procentuální podíl. Vozidlo bylo označeno jako tranzit, pokud byl časový interval detekce registrační značky na vjezdu a výjezdu kratší než 5 minut. Jsou zde rovněž uvedena vozidla, která nebyla párována. V takovém případě mohlo jít o vozidla, která vjela na parkoviště v době sběru dat a parkoviště opustila až po ukončení průzkumu. Rovněž se mohlo jednat o vozidla, u kterých nedošlo na vjezdu/výjezdu k detekci registrační značky. Ať už v důsledku zakrytí jiným vozidlem nebo v důsledku špatných světelných podmínek.

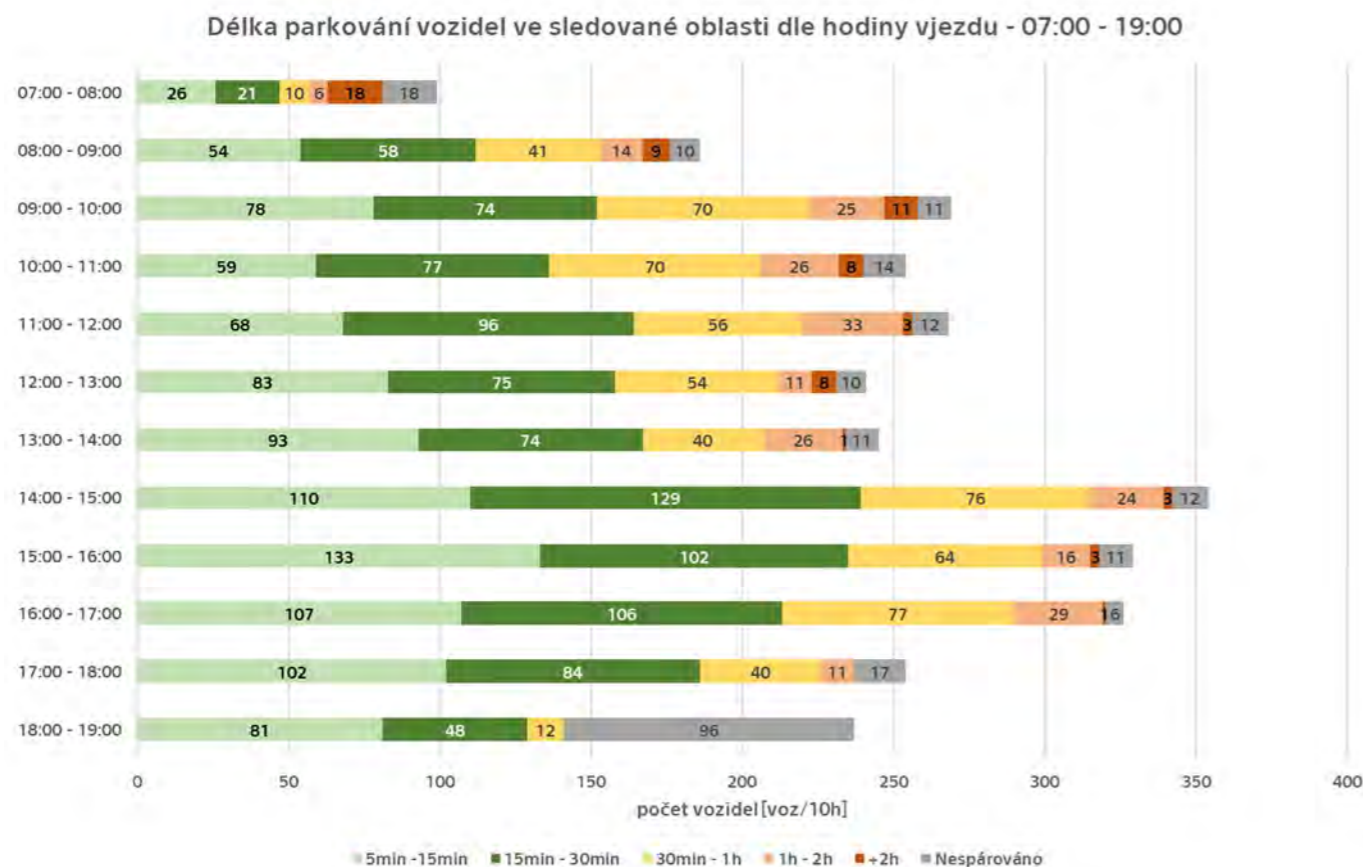


Graf 5 - Tranzitní doprava a počet zaparkovaných vozidel dle sledované lokality



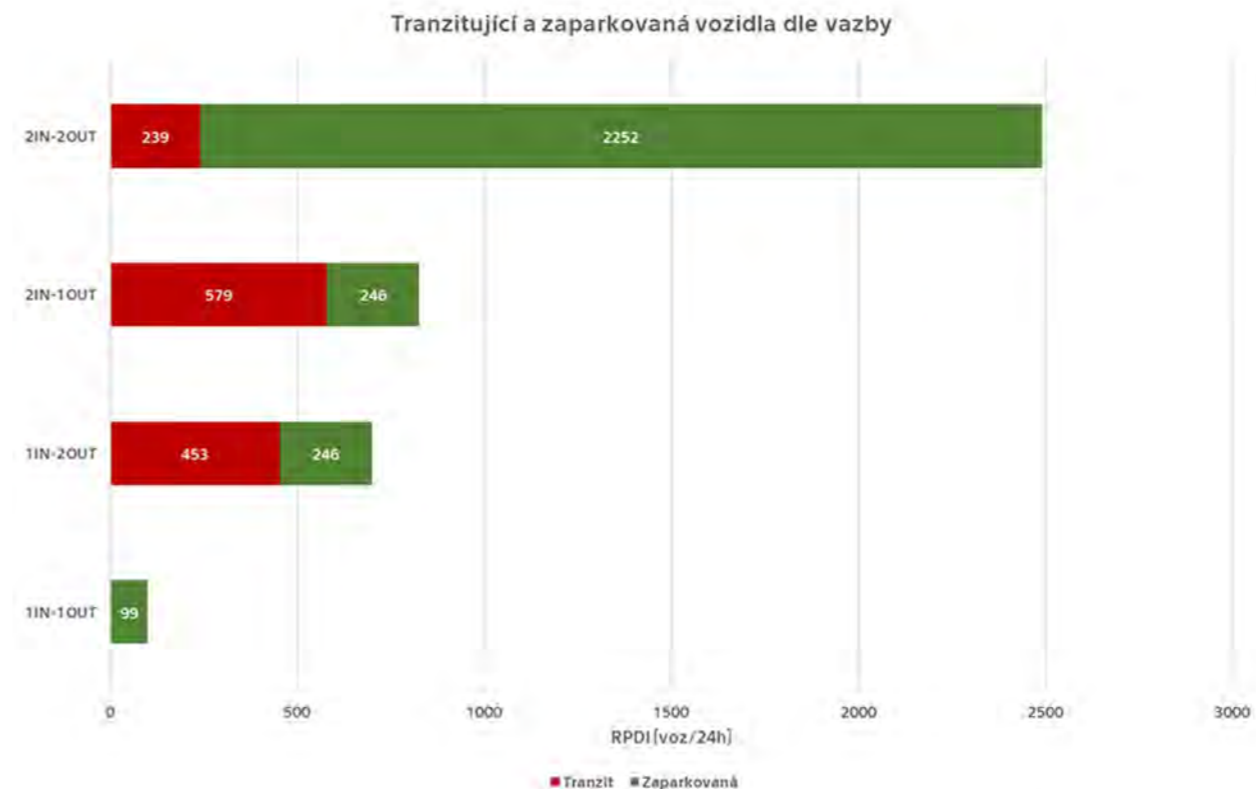
Graf 6 - Podíl tranzitní dopravy a zaparkovaných vozidel dle sledované lokality

V grafu č. 4 jsou zpracovány výsledky délky parkování vozidel ve sledované oblasti v závislosti na hodině příjezdu na parkoviště. Délka parkování byla rozdělena do 5 časových intervalů. Rovněž jsou zde uvedeny počty nespárovaných vozidel. Na počátku se mohlo jednat o nespárovaní v důsledku nemožnosti detekce registrační značky (zákryt jiným vozidlem, světelné podmínky apod.). V závěru je bezesporu jednalo o vozidla, která sledované parkoviště opustila až po ukončení průzkumu.



Graf 7 - Délka parkování vozidel ve sledované oblasti dle hodiny vjezdu - 7:00 - 19:00

Poslední graf č. 5 ukazuje podíl tranzitujících a zaparkovaných vozidel vůči vazbě vjezdu a výjezdu. Z výsledků je patrné, že vozidla, která přijela ze severu od okružní křižovatky, tímto směrem sledovanou oblast rovněž opustila. Oproti tomu, pokud přijela z jihu ulicí V Nuzných, tak většinou opustila parkoviště severním výjezdem.



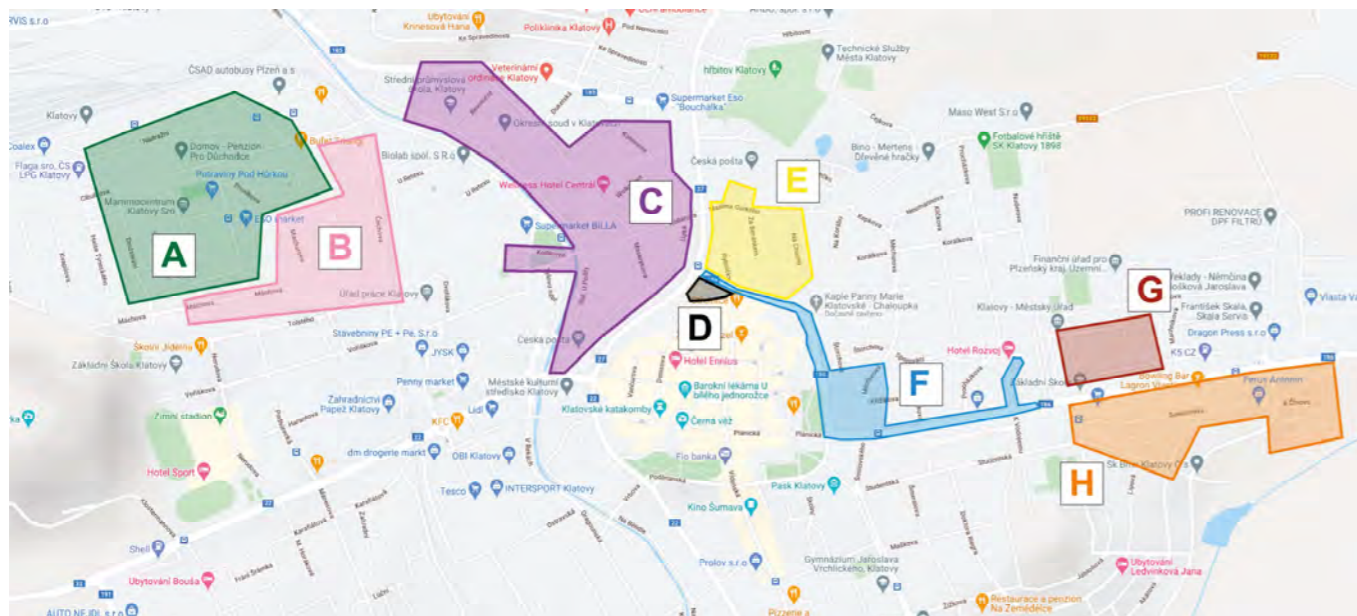
Graf 8 - Tranzitující a zaparkovaná vozidla dle vazby

6.3.2.4 Průzkum dopravy v klidu ve vybraných oblastech města

Tento průzkum se zaměřoval dopravu v klidu v 8 vybraných oblastech města. Tyto oblasti jsou vyznačeny na obrázku č. 8. Průzkum probíhal opět na principu detekce registračních značek vozidel, kdy byla záznamová technika umístěna uvnitř osobního automobilu, které projíždělo ulice v každé zobrazené lokalitě. Průzkum probíhal rovněž v úterý 15.09.2020 v následujících 4 časových intervalech

Tabulka 4 - Časy průjezdu vozidla se záznamem registračních značek

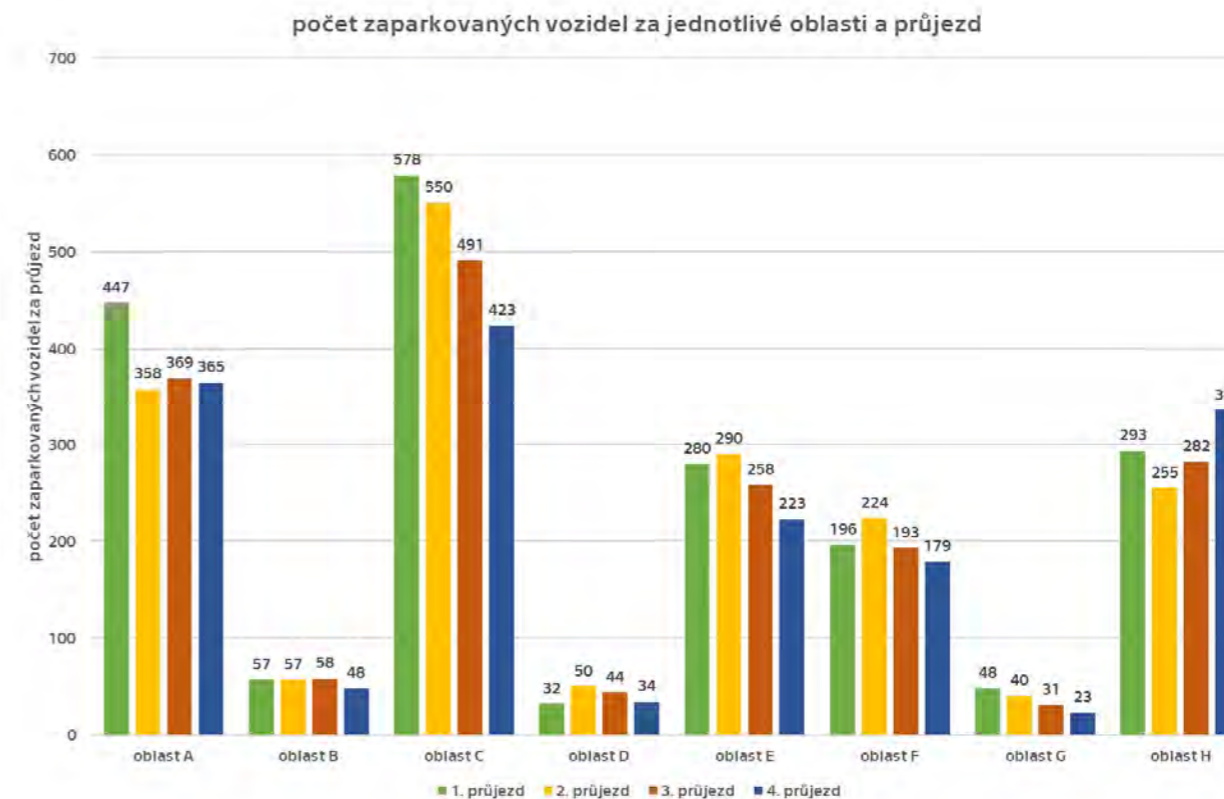
1. PRŮJEZD	07:00 – 09:00
2. PRŮJEZD	10:00 – 12:00
3. PRŮJEZD	15:00 – 17:00
4. PRŮJEZD	19:00 – 21:00



Obrázek 10 - Sledované zóny průzkumu dopravy v klidu

V každém intervalu došlo k průjezdu všech oblastí. Kromě videozáznamu se pořizoval záznam GPS polohy vozidla. Následně byl pořizovaný záznam podroben analýze specializovaným softwarovým nástrojem schopným rozpoznávat a číst registrační značky z videozáznamu. Takto získaná data byla následně očištěna a filtrována. Především se jednalo o vyloučení registračních vozidel, která projížděla okolo měřícího vozidla a nebyla zaparkována. Dále byla odstraněna ta vozidla, která byla zaparkována mimo sledovanou oblast.

Z této datové sady bylo zpracováno několik výstupů. V grafu č. 6 jsou uvedeny počty zaparkovaných vozidel v jednotlivých oblastech za každý průjezd měřícího vozidla. Z výsledků je tak patrné, jak se v průběhu dne měnil počet zaparkovaných vozidel. S ohledem na rozsah a různorodost oblastí nebylo možné stanovit statickou parkovací kapacitu. Zároveň bylo v průběhu průjezdů vidět, že vozidla často parkují i mimo místa tomu určená.



Graf 9 - Počet zaparkovaných vozidel za jednotlivé oblasti a průjezd

V tabulce č. 5 jsou v rámci každé oblasti uvedeny podíly vozidel, která za celou dobu průzkumu oblast neopustila, vůči počtu zaparkovaných vozidel v rámci konkrétního průjezdu měřícího vozidla. Z těchto výsledků je zřejmé zda převládá celodenní parkování nebo parkování krátkodobější.

V tabulce č. 6 je uveden příklad zpracování výskytů vozidel v závislosti na oblasti a konkrétním průjezdu. Takto jsou analyzovány všechny oblasti a data jsou ve formátu .xlsx uložena na příloženém datovém nosiči. Do těchto výsledků nebyly zařazeny výsledky, u kterých se řetězec výskytů objevoval právě jednou. Z těchto výsledků lze sledovat chování parkujících. Zda byly v oblasti pouze dopoledne nebo odpoledne, zda v průběhu dne přeparkovali do jiné oblasti a pak se vrátili apod. Kódové označení představuje písmem označenou oblast (A-H) a číselně označený průjezd (1-4).

6.3.2.5 Potenciál řešení v jiných městech – srovnání

Tabulka 5 - Počet zaparkovaných vozidel v jednotlivých oblastech

oblast A	1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	4. průjezd
počet zaparkovaných vozidel	447	358	369	365
z toho celý den	151			
z toho celý den [%]	34%	42%	41%	41%
oblast B	1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	4. průjezd
počet zaparkovaných vozidel	57	57	58	48
z toho celý den	16			
z toho celý den [%]	28%	28%	28%	33%
oblast C	1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	4. průjezd
počet zaparkovaných vozidel	578	550	491	423
z toho celý den	177			
z toho celý den [%]	31%	32%	36%	42%
oblast D	1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	4. průjezd
počet zaparkovaných vozidel	32	50	44	34
z toho celý den	7			
z toho celý den [%]	22%	14%	16%	21%
oblast E	1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	4. průjezd
počet zaparkovaných vozidel	280	290	258	223
z toho celý den	96			
z toho celý den [%]	34%	33%	37%	43%
oblast F	1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	4. průjezd
počet zaparkovaných vozidel	196	224	193	179
z toho celý den	53			
z toho celý den [%]	27%	24%	27%	30%
oblast G	1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	4. průjezd
počet zaparkovaných vozidel	48	40	31	23
z toho celý den	6			
z toho celý den [%]	13%	15%	19%	26%
oblast H	1. průjezd	2. průjezd	3. průjezd	4. průjezd
počet zaparkovaných vozidel	293	255	282	336
z toho celý den	110			
z toho celý den [%]	38%	43%	39%	33%

Tabulka 6 - Chování vozidel zaparkovaných při prvním průjezdu v oblasti A

Oblasti-průjezd	Počet vozidel
A1-A2-A3-A4	151
A1	89
A1-A2-A3	55
A1-A2	48
A1-A4	27
A1-A3-A4	25
A1-A2-A4	15
A1-A3	13
A1-A2-A3-C4	2
A1-C2-A3-A4	2
A1-D2	2

Kapitola popisuje příklady parkovacích systémů a řešení vybraných měst na území ČR. Uvedené popisy mohou být zdrojem zajímavých informací a inspirací a byly vybrány ty, jejichž parkovací systémy nebo použité technologie dále budou popsány ve variantním řešení. Technologie a směry ve zklidňování dopravy mohou být inspirací / poučením a jejich přístup je něčím jedinečný. Zpravidla se jedná o města se zpracovanou koncepcí dopravy, dlouhodobějším zájmem o stav parkování a bývá v nich snahou zavádění koncepce Smart City a principů Mobility dle SUMP 2.0. Mnoho měst (obcí) využívá obdobný koncept nebo technologická řešení. Pro parkování jako příklad nejsou uvažována zejména velká města typu Brna a Prahy apod., kde jsou instalovány parkovací zóny a jež mohou vést do budoucna k řešení malých měst, ale řešení jen vybrané lokality historického města nejsou vhodným příkladem, pokud není zpracována strategie nebo koncept parkování celého města.

Regulace parkování v ČR probíhá pomocí parkovacích zón, neboť je to jediný způsob regulace v rámci právního prostředí ČR. Účelem zavádění zón je umožnit obyvatelům parkovat v blízkosti svého bydliště, nemovitosti či provozovny a zároveň zvýšit obrátkovost na vybraných místech v centru, v blízkosti obchodů, úřadů apod. Mělo by být snahou měst motivovat své občany i návštěvníky, aby svůj vůz v daných oblastech odstavovali pouze na dobu nezbytně nutnou, využívali spíše záchytná parkoviště na periferii a dávali přednost veřejné dopravě nebo jiným (alternativním) způsobům dopravy, jako je např. cyklistika či chůze. V souvislosti a parkovacími zónami jsou často používány pojmy rezident a abonent.

Rezident je fyzická osoba s trvalým pobytem v dané oblasti, cizinci musí prokázat přechodný pobyt, oprávnění jsou vydávána na základě doložení pobytu a právního vztahu k vozidlu.

Abonent je právnická nebo fyzická osoba podnikající se sídlem či provozovnou v dané oblasti a vlastník nemovitosti v dotčeném území. Oprávnění jsou vydávána na základě doložení existence sídla / provozovny / nemovitosti a právního vztahu k vozidlu

Kolín

Od listopadu 2016 funguje pro celé město Kolín nová aplikace pro mobilní telefony umožňující platbu za parkovné. Automaticky uživatele upozorní před koncem doby parkování a umožní prodloužení doby parkování v dané lokalitě. V nových automatech lze platit nejen mincemi, ale i bezkontaktní kartou. Obsazenost parkovacích míst je sledována pomocí detektorů instalovaných v dlažbě a počet volných míst je zobrazen na webových stránkách, interaktivních cedulích rozmístěných po městě a v aplikaci pro mobilní telefony. Tato aplikace v mobilním telefonu usnadňuje úhradu parkovného a nabízí i možnost zaplacení, které přijde uživateli do emailové schránky. Městská policie má vlastní aplikaci pro své tablety a mobilní telefony, ve které se zobrazuje detailní přehled o provedených platbách a je tak možné pohodlně kontrolovat, za které vozidlo bylo zapláceno. Aplikace také umožňuje zobrazení všech parkovacích ploch v mapovém podkladu a navigaci na zvolené parkoviště. Časem je v plánu rozšíření navádění vozidel na volná parkoviště na území celého města.

Zavedení systému předcházela pilotní projekt inteligentního parkování s využitím nejmodernějších technologií. Bylo zvoleno Kolínské náměstí, na kterém se nachází necelých 60 parkovacích míst. Účelem projektu bylo poskytnout řidičům informace o volných parkovacích místech a tím výrazně snížit počet vozidel na náměstí, jejichž řidiči hledají volné stání. Kromě zklidnění provozu na náměstí měl projekt vyzkoušet nové způsoby úhrady parkovného, nové metody kontroly provedených plateb městskou policií a zefektivnit obsluhu platebních automatů. Na každé parkovací místo byl umístěn parkovací senzor s bezdrátovým přenosem údajů o obsazenosti do centrální databáze. Z databáze jsou informace posílány na informační panely pro řidiče, také jsou k dispozici přes webový prohlížeč. Databáze také slouží k elektronickému vyřizování povolení pro návštěvníky městského úřadu. Parkovací automaty byly vyměněny za novější, které umožňují platbu i bezkontaktní platební kartou, stávající byly přesunuty na jiná městská parkoviště. V rámci pilotního projektu bylo vyzkoušeno i placení chytrým telefonem, po zaparkování si řidič v aplikaci zvolí dobu parkování a tím i odpovídající sumu, prodloužení doby parkování je tak možné i vzdáleně. Pokud je částka uhrazena tímto způsobem, objeví se informace o zaplacení přímo v aplikaci městské policie a není tak nutné mít jiné potvrzení. Aplikace pro tablety městské policie umožní efektivnější kontrolu plateb i výběr poplatků za parkování. Odhadované náklady na jeho realizaci činily přibližně 3,5 mil. Kč

Vedení města se po přibližně roce testování rozhodlo pro odkoupení hardwaru do svého vlastnictví. Ve městě se aktuálně nachází dvě technologická řešení, obě spadají pod společnou mobilní aplikaci. Informace o obsazenosti míst spadajících pod systém chytrého parkování je řidičům dostupná jednak přes zmiňovanou aplikaci s interaktivní mapou zobrazující obsazenost a jednak z informativních tabulí, které jsou umístěny na příjezdech do města a sdělují řidičům, kde lze vůz odstavit, a naopak kde je obsazeno. Jednodušší technologické řešení se nachází na záchytných parkovištích, na vjezdu / výjezdu je umístěna závora a jsou počítána projíždějící vozidla. Tyto systémy chytrého parkování umožňují kolínské radnici sbírat data a využívat je při plánování dalšího rozvoje. Také pomáhají městské policii k efektivnější kontrole parkujících vozidel.

Dostupný zdroj:

<http://www.mukolin.cz/cz/o-meste/062831-chytre-parkovani-vkoline-kompletne-spusteno.html>



Obrázek 12 - Okružní křižovatka Domažlická x V Řekách x Nádražní (foto autor - 26. 07. 2018)

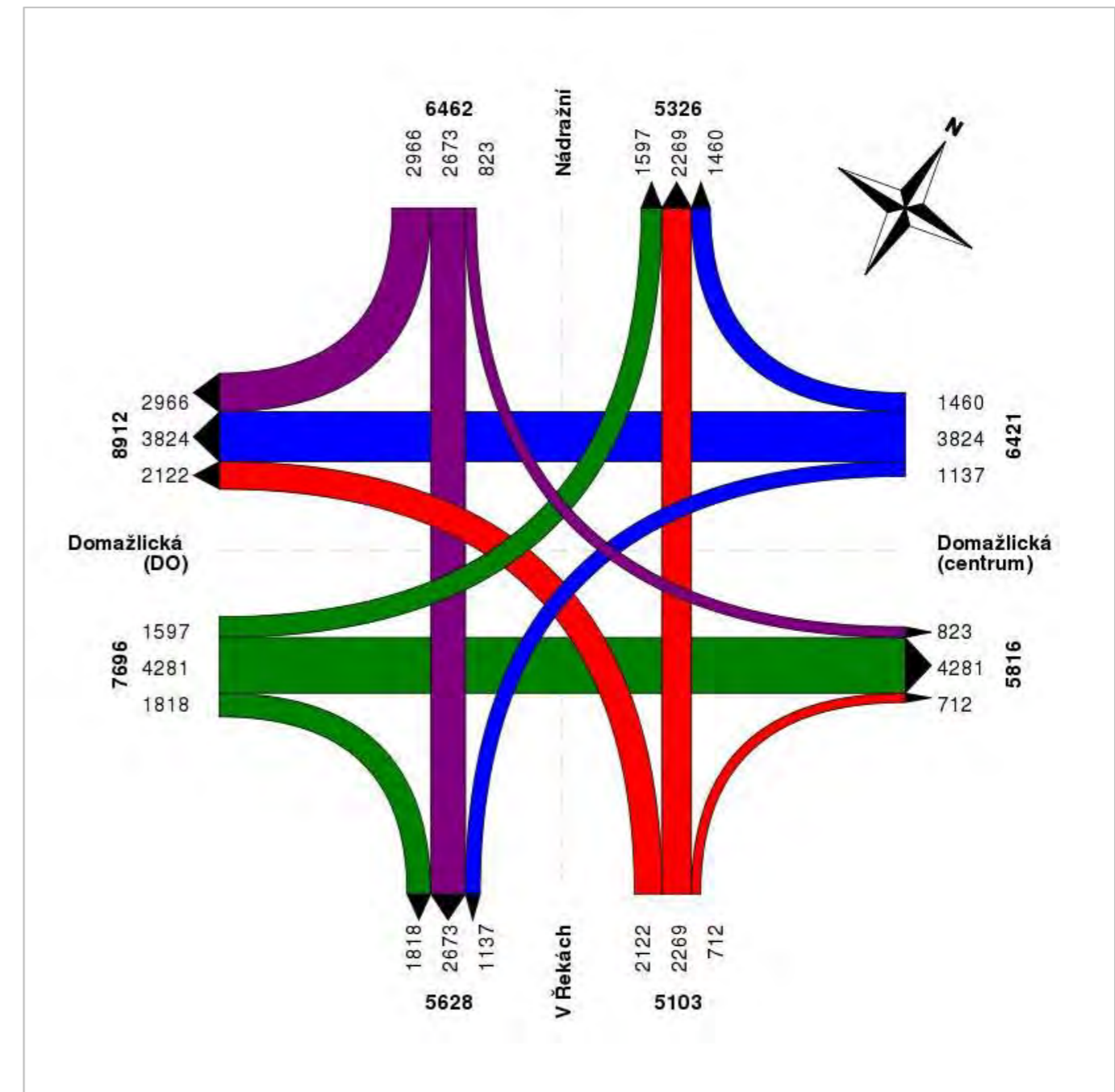
6.5.1.1 Výsledky dopravního průzkumu

V následující tabulce jsou uvedeny přepočtené hodnoty intenzit dopravy na RPD1 [voz/den], dále hodnoty I_{50} [voz/h] a I_{sh} [voz/h] zvlášť pro všechny křižovatkové pohyby.

Tabulka 7 - Přepočtené hodnoty intenzit dopravy v křižovatce Domažlická x V Řekách x Nádražní

OD	Domažlická (DO)			V Řekách			Domažlická (centrum)			Nádražní		
	Nádražní	Domažlická (centrum)	V Řekách	Domažlická (DO)	Nádražní	Domažlická (centrum)	V Řekách	Domažlická (DO)	Nádražní	Domažlická (centrum)	V Řekách	Domažlická (DO)
Osobní automobily	1 503	3 782	1 784	2 070	2 173	652	1 074	3 447	1 358	744	2 580	2 869
	7 069			4 895			5 879			6 193		
Nákladní automobily	37	145	16	29	61	29	33	142	36	22	56	49
	198			119			211			127		
Nákladní soupravy	4	288	4	5	4	25	24	186	5	7	7	7
	296			34			215			21		
Autobusy	32	24	7	7	11	0	0	25	47	36	10	30
	63			18			72			76		
Motocykly	21	42	7	11	20	6	6	24	14	14	20	11
	70			37			44			45		
RPDI	1 597	4 281	1 818	2 122	2 269	712	1 137	3 824	1 460	823	2 673	2 966
	7 696			5 103			6 421			6 462		
I_{50}	161	432	184	221	236	74	115	386	147	86	278	308
	777			531			648			672		
I_{sh}	160	428	182	212	227	71	114	382	146	82	267	297
	770			510			642			646		

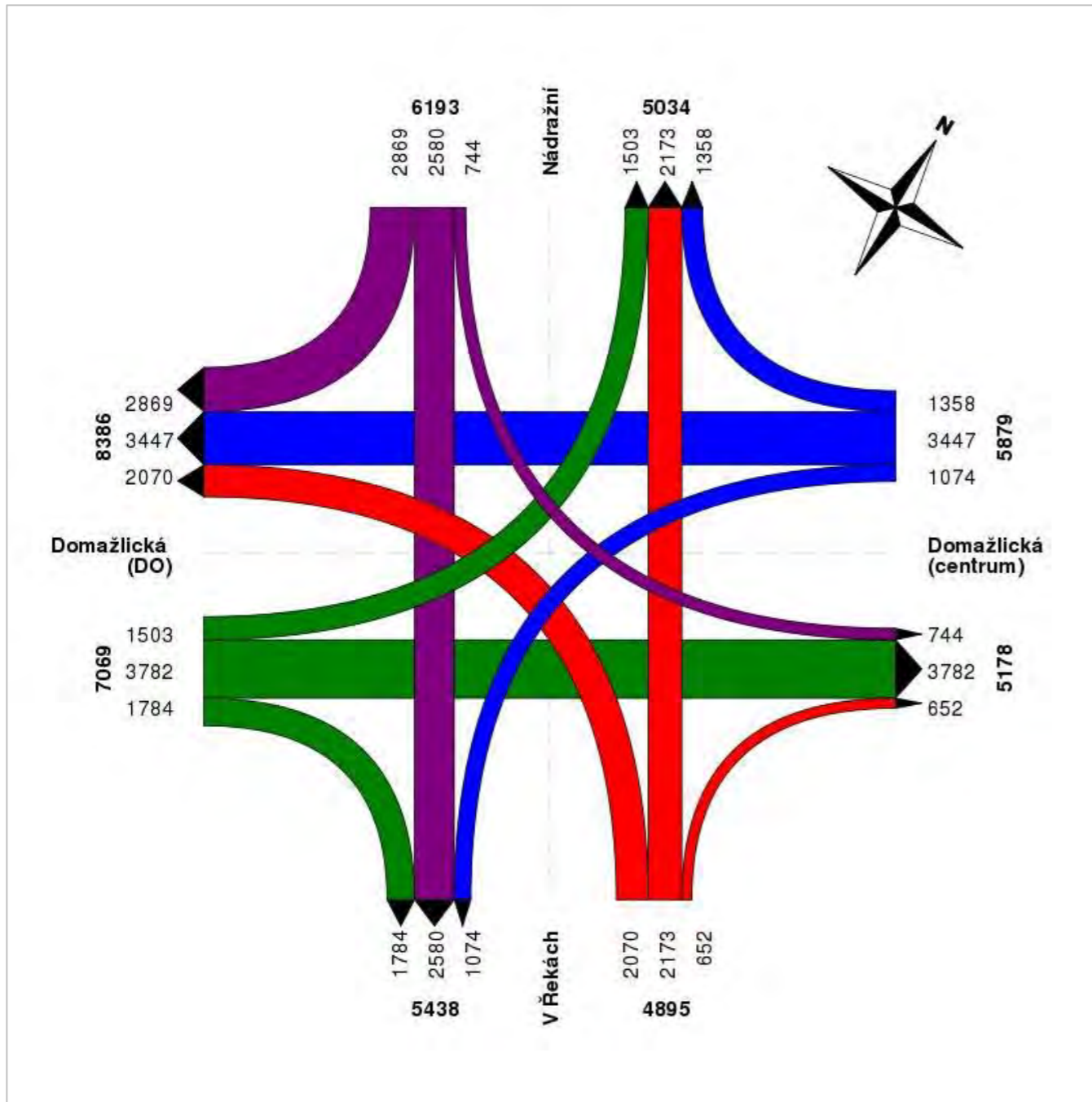
Na následujících obrázcích jsou přehledně vykresleny zátěžové diagramy intenzit dopravy (vozidla celkem, osobní automobily, nákladní automobily + autobusy a nákladní soupravy).



Obrázek 13 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPD1 - vozidla celkově

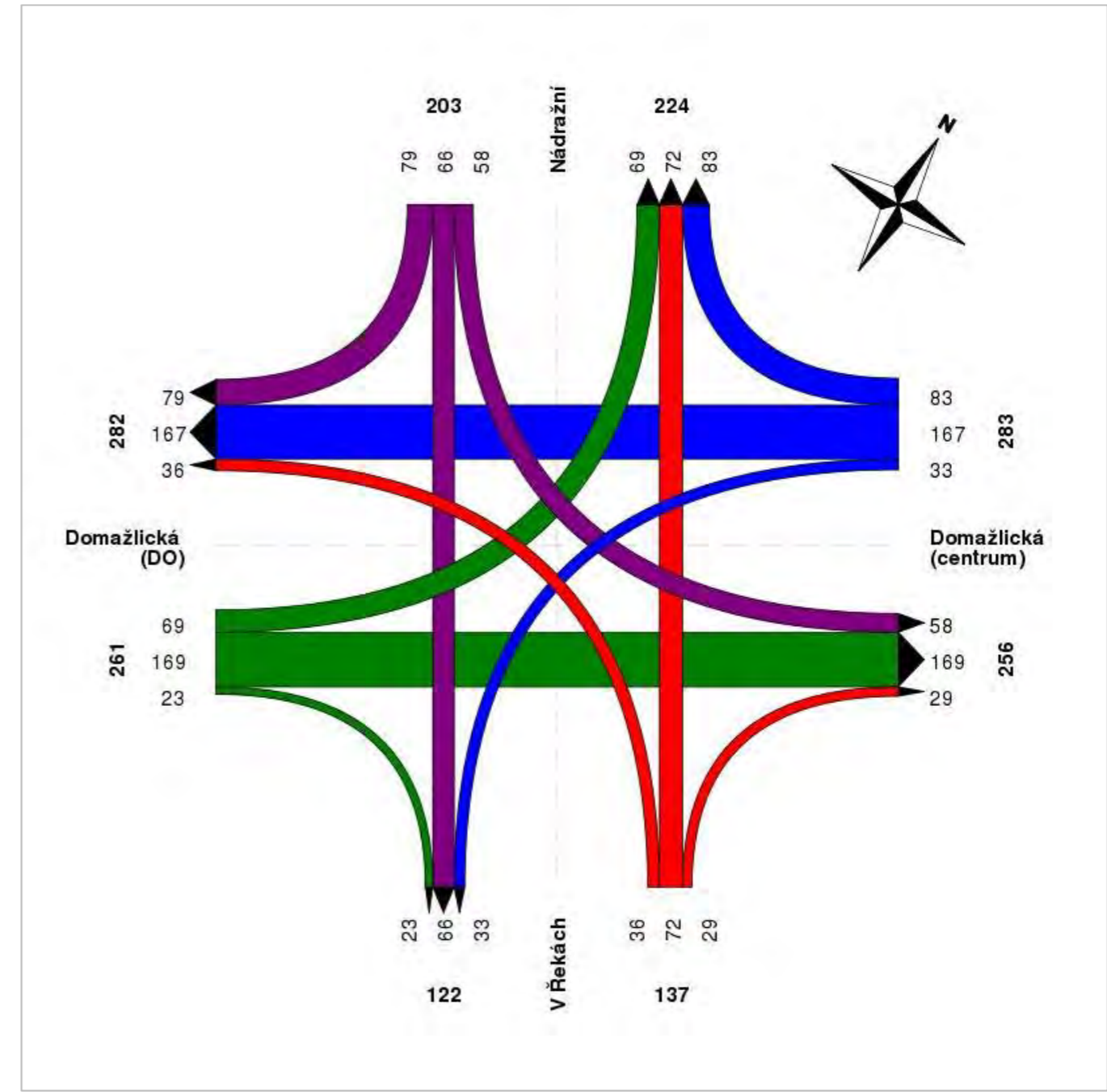
Uzavírka Niederleho ulice v době provedení dopravního průzkumu mohla vést k částečnému zvýšení intenzity dopravy především na vjezdu do křižovatky z Nádražní ulice. Je předpoklad, že toto zvýšení je v řádu stovek vozidel za den. Pro potvrzení tohoto předpokladu by bylo nutné provést opětovný dopravní průzkum.

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity vozidel celkově jsou relace Domažlická (Domažlice) - Domažlická (centrum) **4 281 voz/den** a Domažlická (centrum) - Domažlická (Domažlice) **3 824 voz/den**.



Obrázek 14 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - osobní automobily

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity osobních automobilů jsou relace Domažlická (Domažlice) - Domažlická (centrum) **3 782 voz/den** a Domažlická (centrum) - Domažlická (Domažlice) **3 447 voz/den**.



Obrázek 15 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - nákladní automobily + autobusy

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity nákladních automobilů a autobusů jsou relace Domažlická (Domažlice) - Domažlická (centrum) **169 voz/den** a Domažlická (centrum) - Domažlická (Domažlice) **167 voz/den**.



Obrázek 19 - Křižovatka Plzeňská x Domažlická x Tyršova (foto autor - 21. 06. 2018)

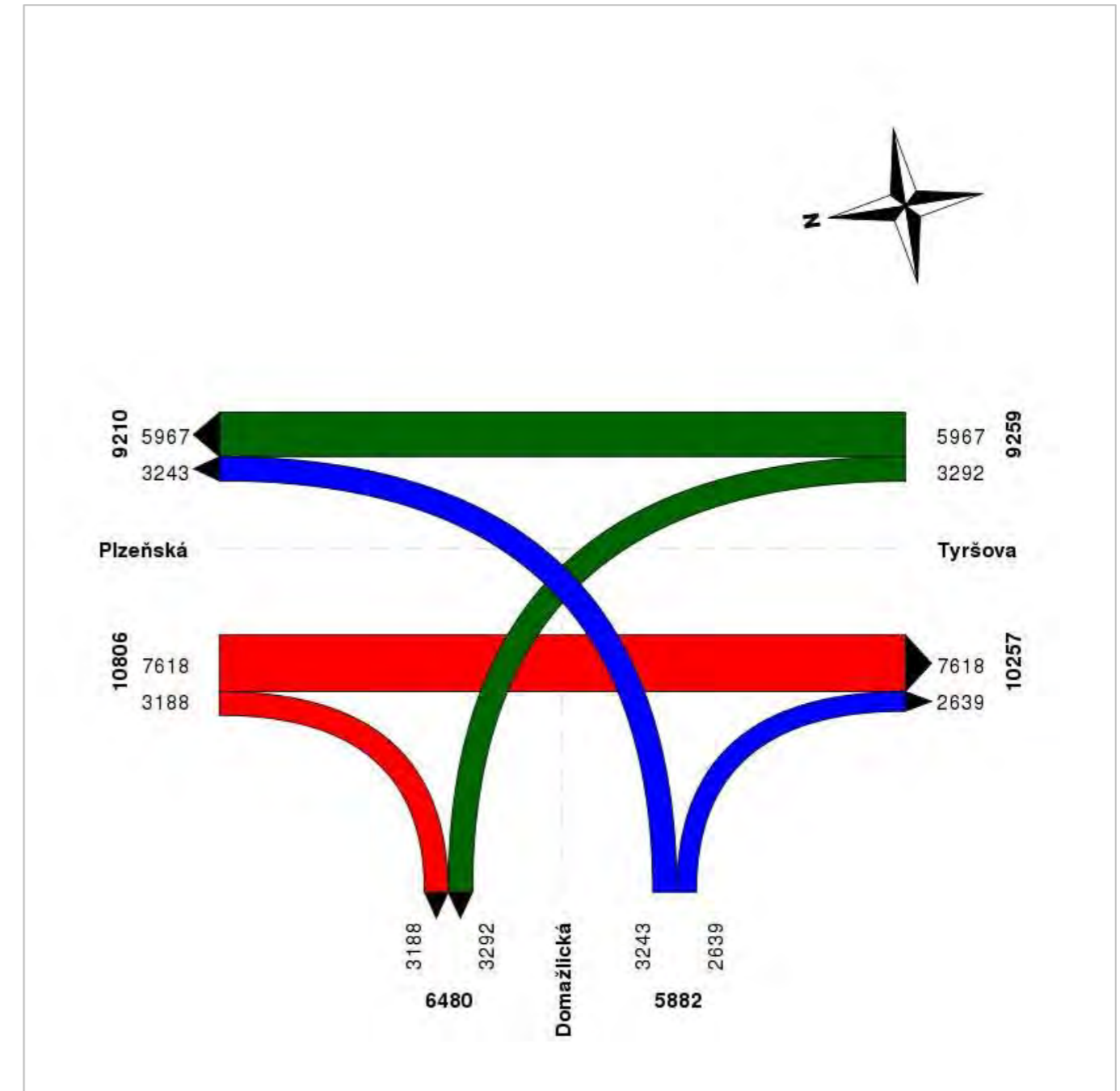
6.5.2.1 Výsledky dopravního průzkumu

V níže uvedené tabulce jsou zobrazeny přepočtené hodnoty intenzit dopravy na RPDl [voz/den], dále hodnoty I_{50} [voz/h] a I_{sh} [voz/h] zvláště pro všechny křižovatkové pohyby.

Tabulka 8 - Přepočtené hodnoty intenzit dopravy v křižovatce Plzeňská x Domažlická x Tyršova

OD	Domažlická		Plzeňská		Tyršova	
	Plzeňská	Tyršova	Domažlická	Tyršova	Plzeňská	Domažlická
Osobní automobily	2 948	2 309	2 938	7 091	5 567	2 994
	5 257		10 029		8 561	
Nákladní automobily	116	75	122	301	212	92
	191		423		304	
Nákladní soupravy	141	175	101	101	93	121
	316		202		214	
Autobusy	11	49	10	53	43	61
	60		63		104	
Motocykly	27	31	17	72	52	24
	58		89		76	
RPDI	3 243	2 639	3 188	7 618	5 967	3 292
	5 882		10 806		9 259	
I_{50}	328	267	322	769	603	332
	595		1 091		935	
I_{sh}	324	264	319	762	597	329
	588		1 081		926	

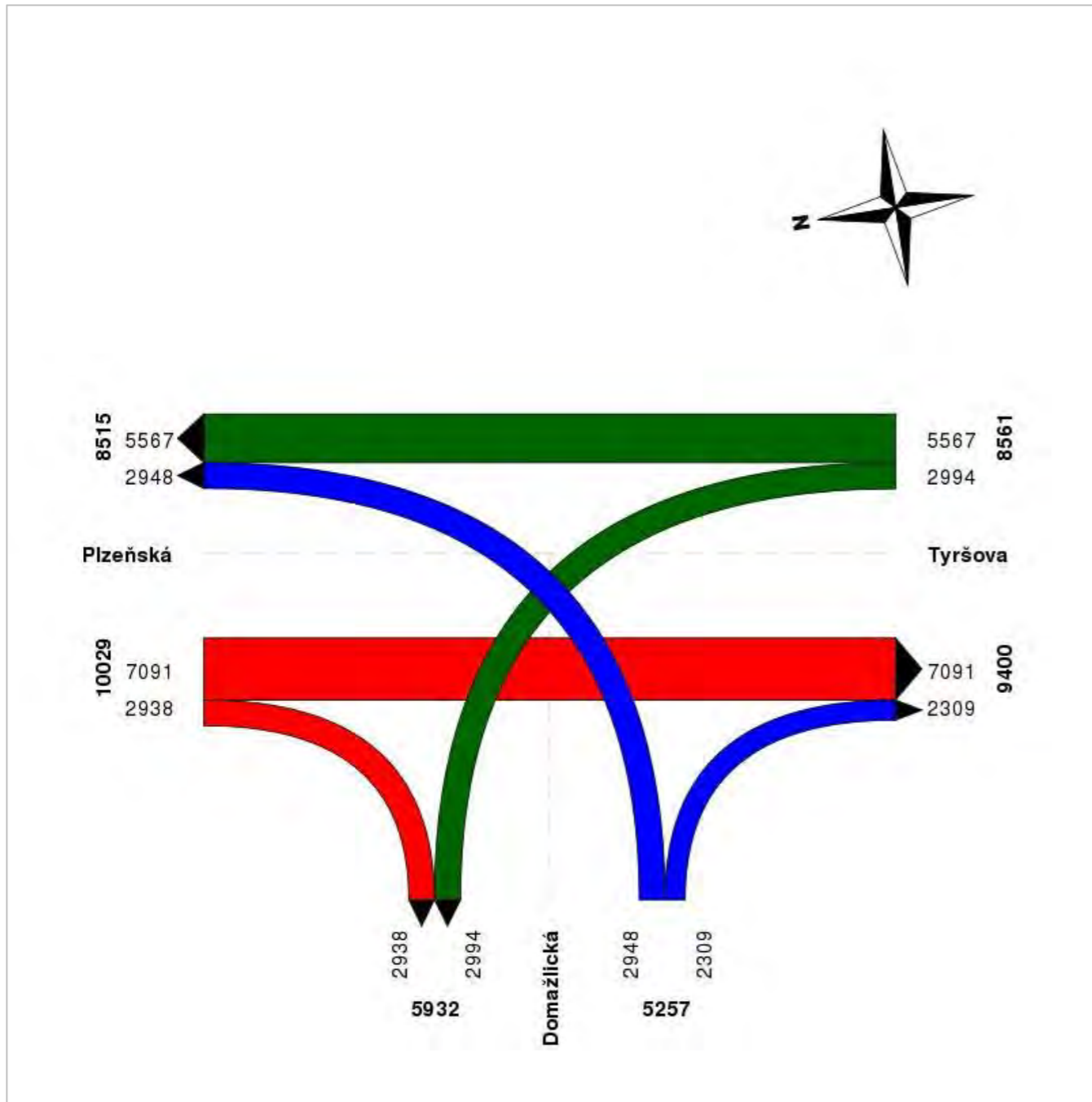
Na následujících obrázcích jsou přehledně vykresleny zátěžové diagramy intenzit dopravy (vozidla celkem, osobní automobily, nákladní automobily + autobusy a nákladní soupravy).



Obrázek 20 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDl - vozidla celkově

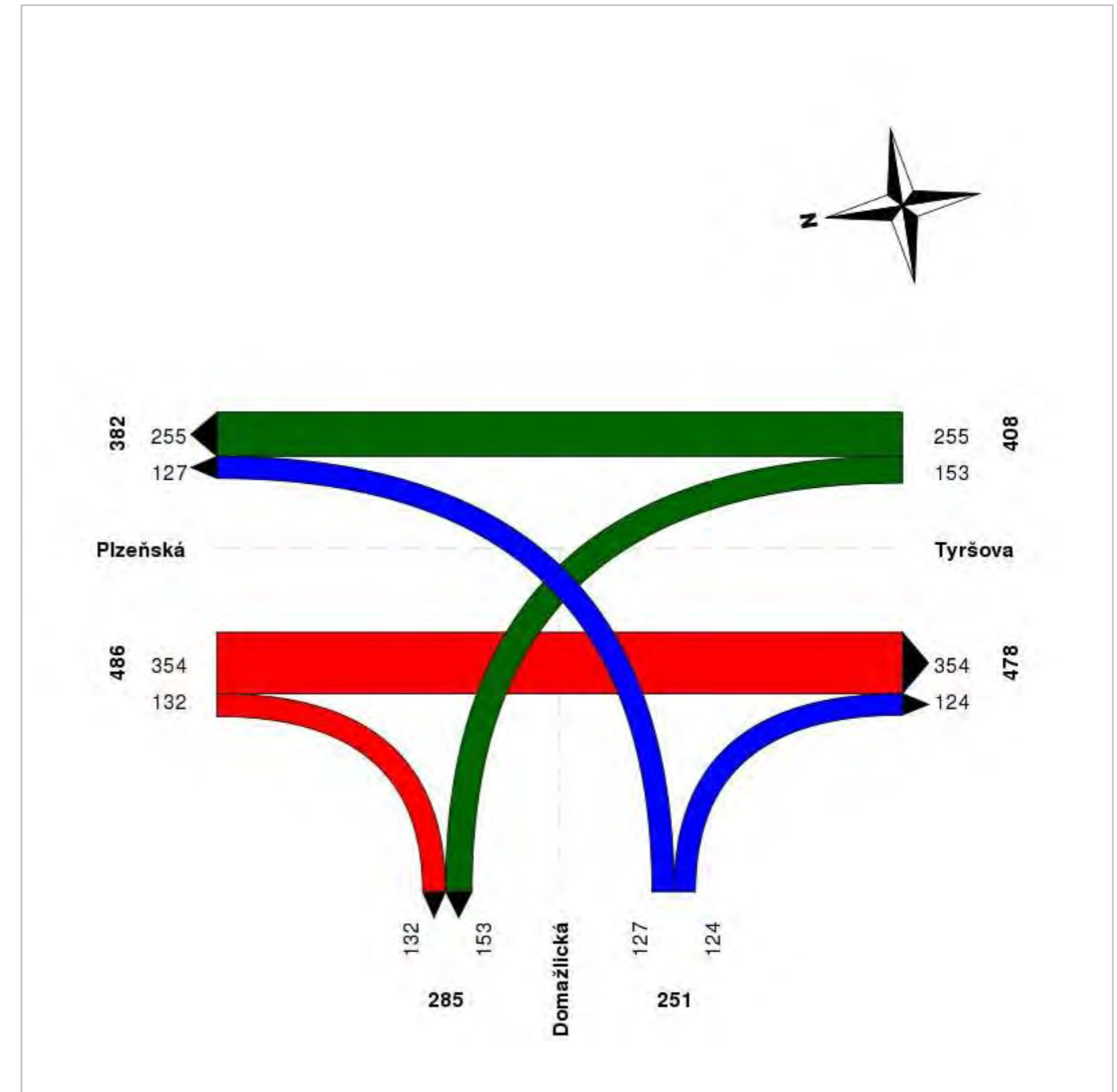
Uzavírka Dobrovského, Jiráskovy a Plánické ulice v době provedení dopravního průzkumu mohla vést k částečnému zvýšení intenzity dopravy především v relacích Plzeňská – Tyršova a Tyršova – Plzeňská. Je předpoklad, že toto zvýšení je v řádu stovek vozidel za den. Pro potvrzení tohoto předpokladu by bylo nutné provést opětovný dopravní průzkum.

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity všech vozidel jsou relace Plzeňská - Tyršova (7 618 voz/den) a Tyršova - Plzeňská (5 967 voz/den).



Obrázek 21 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - osobní automobily

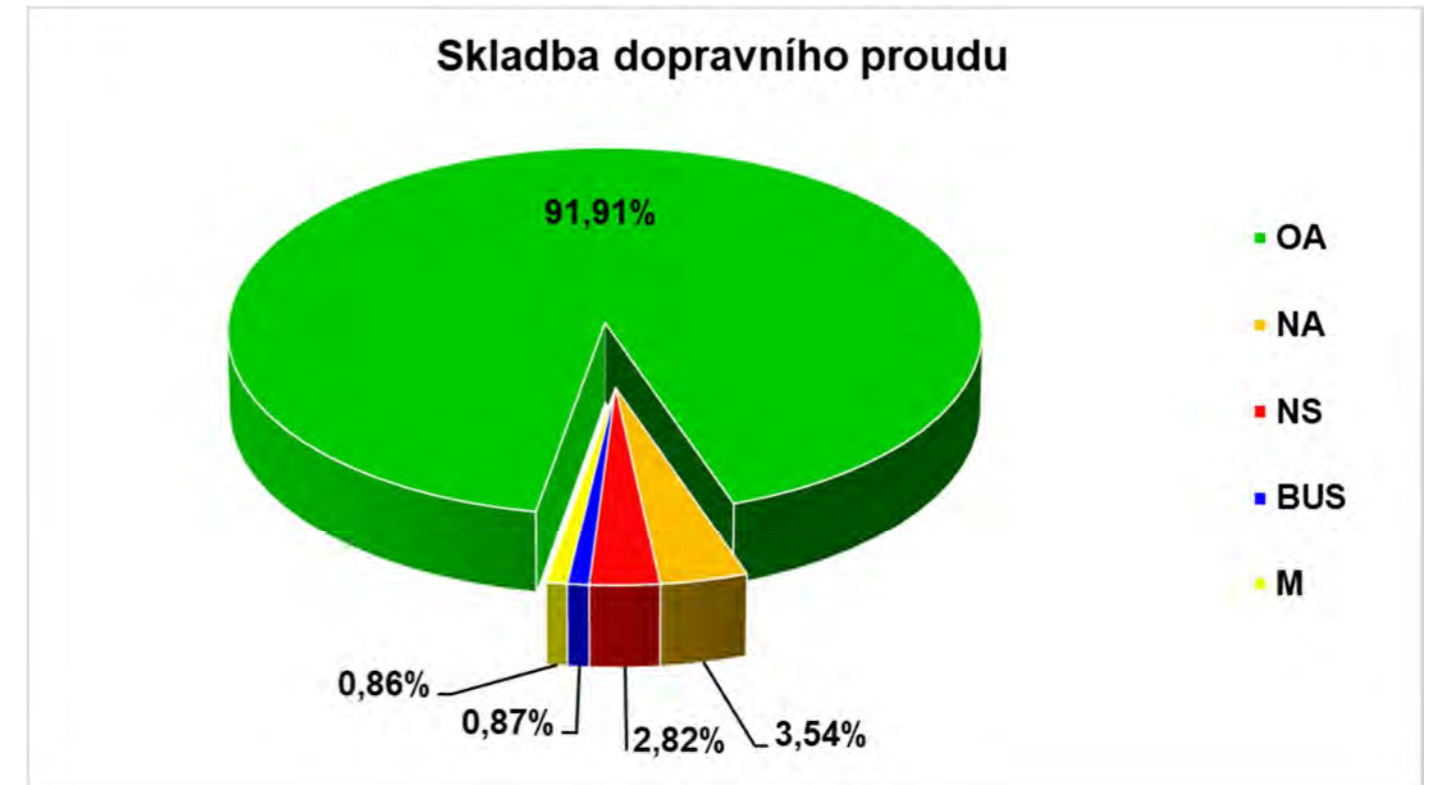
Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity osobních automobilů jsou relace Plzeňská - Tyršova (7 091 voz/den) a Tyršova - Plzeňská (5 567 voz/den).



Obrázek 22 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - nákladní automobily + autobusy

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity nákladních automobilů a autobusů jsou relace Plzeňská - Tyršova (354 voz/den) a Tyršova - Plzeňská (255 voz/den).

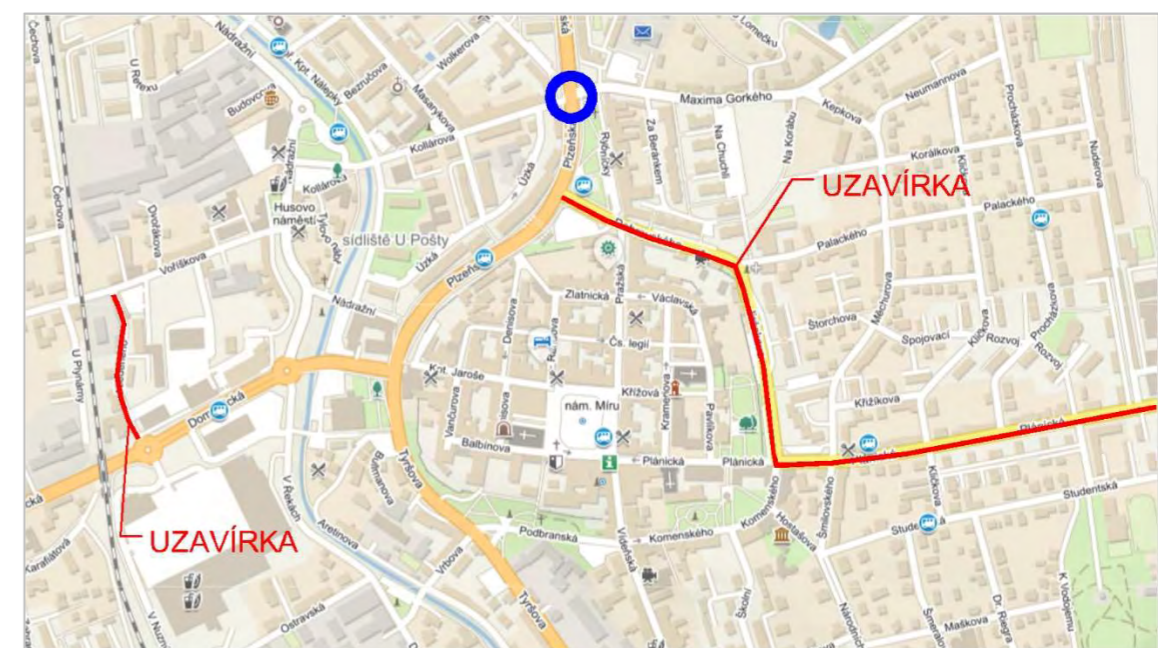
Celkové celodenní zatížení křižovatky (suma vjíždějících vozidel) po přepočtu na RPDI činí **25 947 voz/den**. Podíl osobních vozidel dosahuje hodnoty 91,91 %, nákladních vozidel 3,54 %, nákladních souprav 2,82 %, autobusů 0,87 % a motocyklů 0,86 %.



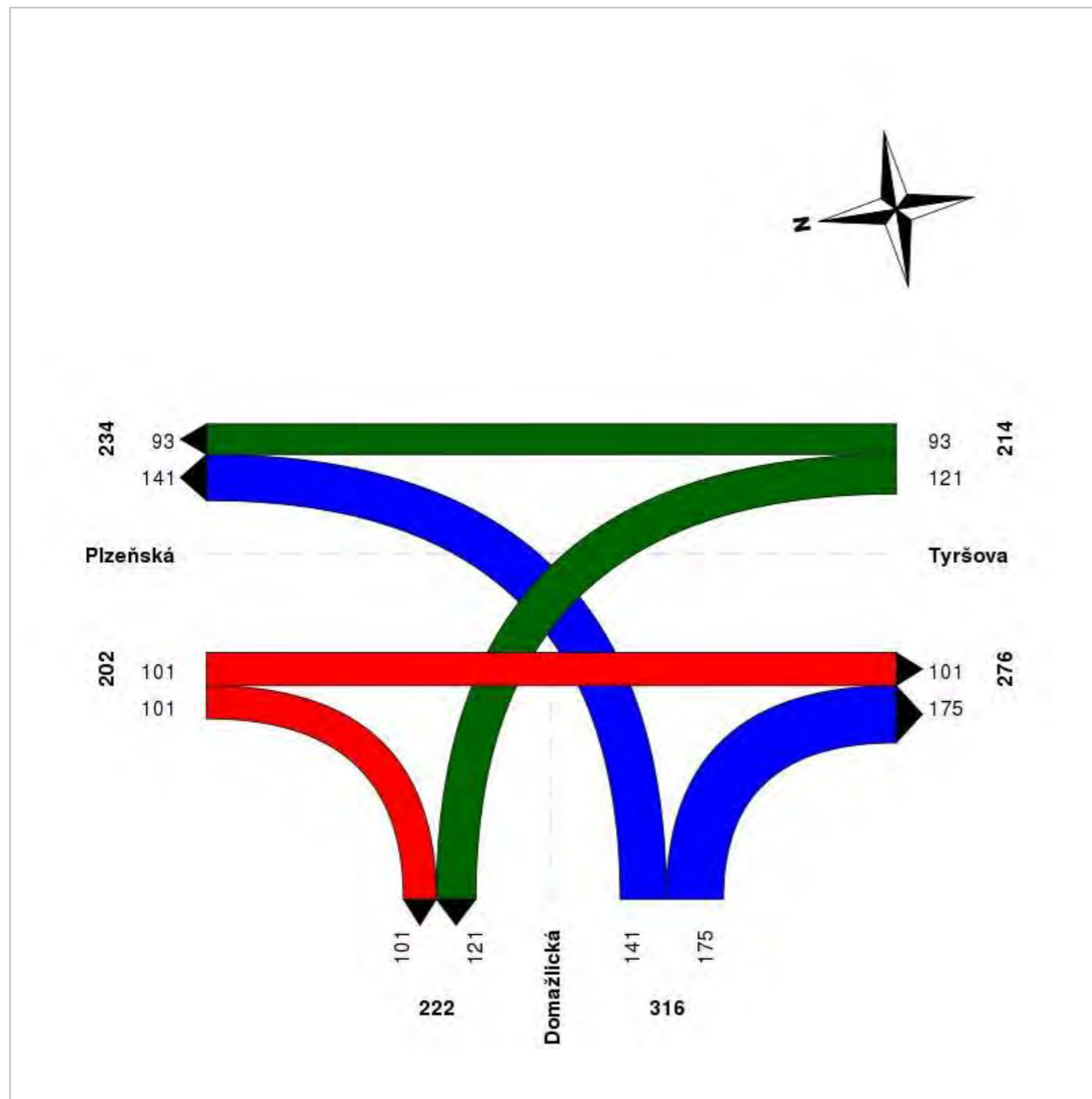
Obrázek 24 - Skladba dopravního proudu křižovatky Domažlická x Plzeňská x Tyršova

6.5.3 Křižovatka Plzeňská x Maxima Gorkého x Kollárova

Jedná se o světelně řízenou průsečnou křižovatku silnice I/27 (Most – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda, v úseku Plzeň – Klatovy – Železná Ruda → E53), silnice III/19122 (ul. Maxima Gorkého) a místní obslužné komunikace (ul. Kollárova). V křižovatce jsou umožněny všechny křižovatkové pohyby.

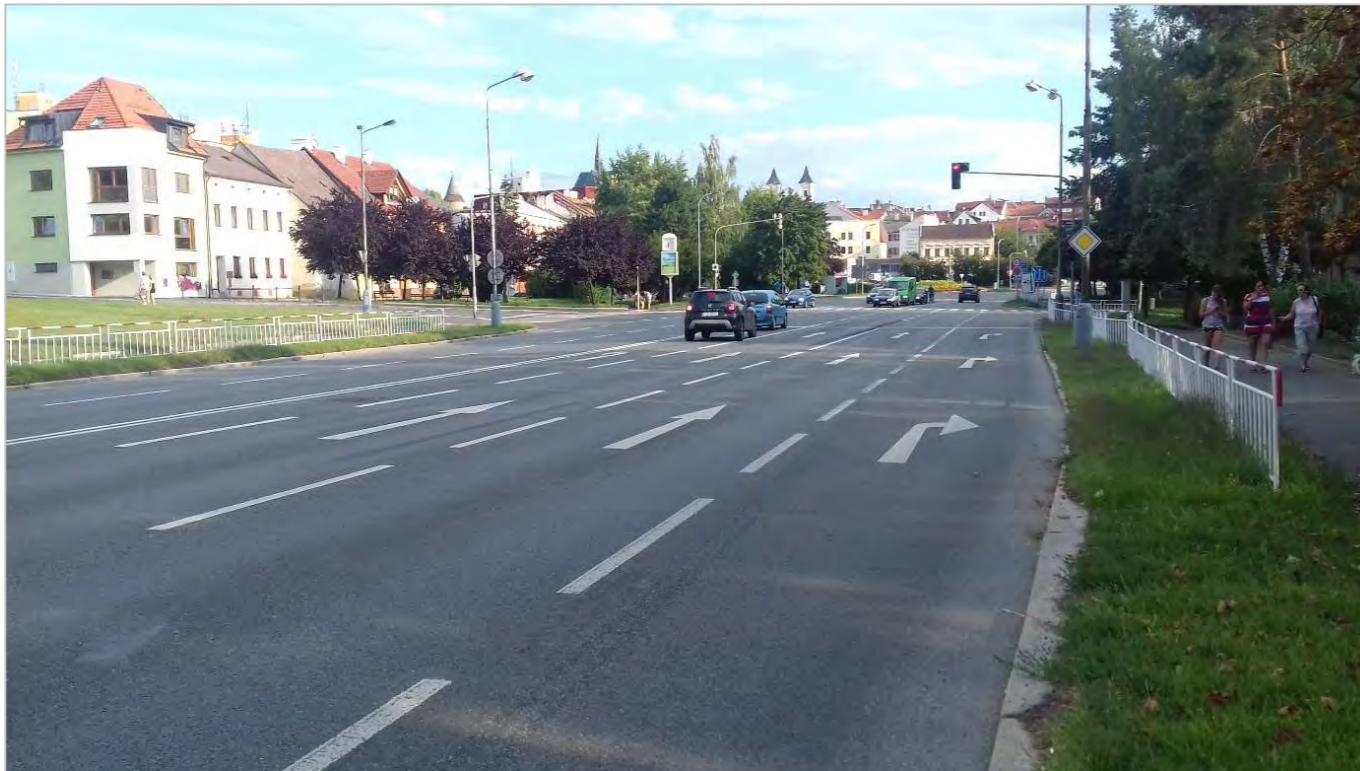


Obrázek 25 - Poloha sčítané křižovatky Plzeňská x Maxima Gorkého x Kollárova (podklad mapy.cz)



Obrázek 23 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - nákladní soupravy

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity nákladních souprav jsou relace Domažlická - Tyršova (**175 voz/den**) a Domažlická - Plzeňská (**141 voz/den**).



Obrázek 26 - Křižovatka Plzeňská x Maxima Gorkého x Kollárova (foto autor - 21. 06. 2018)

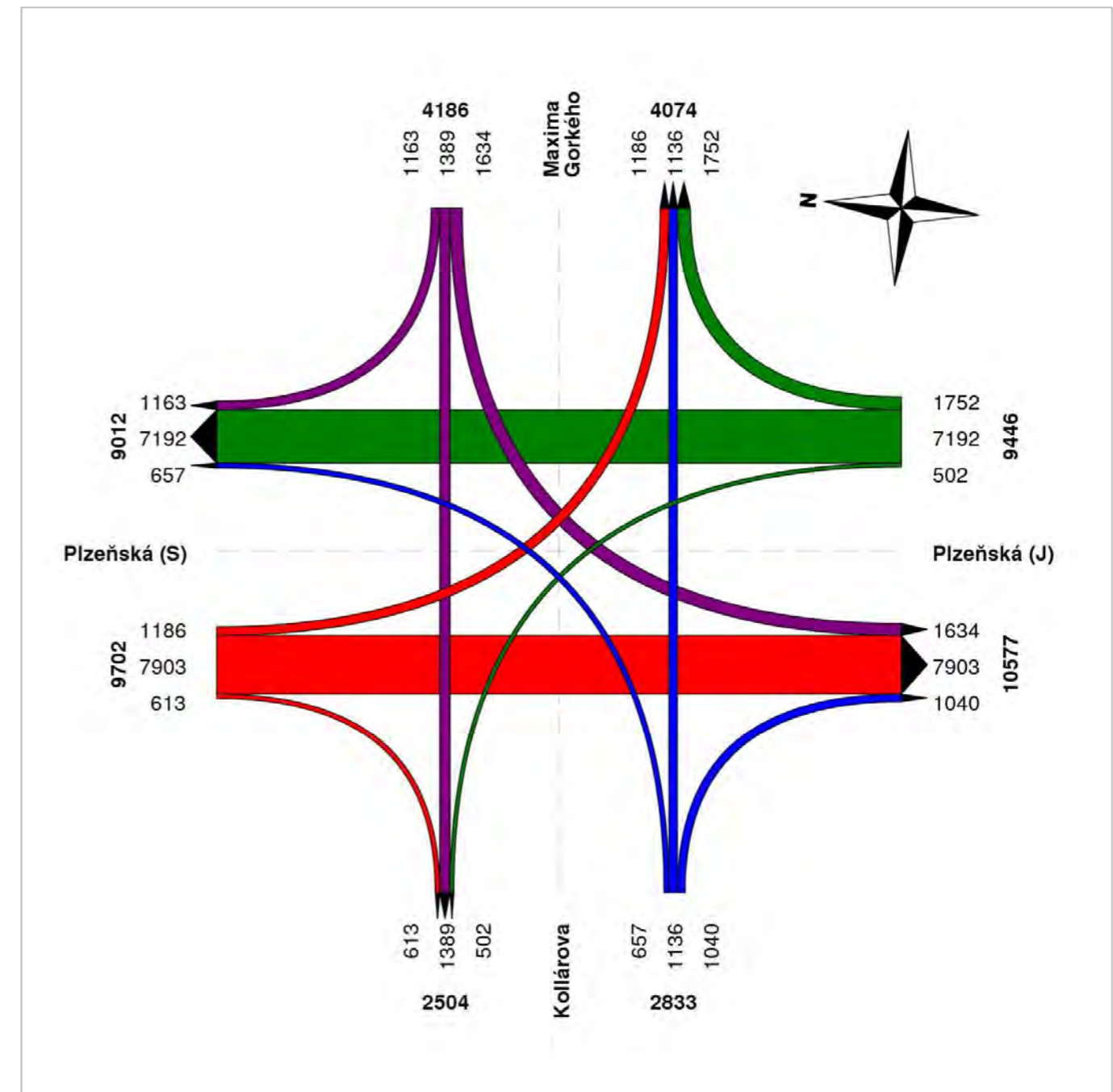
6.5.3.1 Výsledky dopravního průzkumu

V níže uvedené tabulce jsou zobrazeny přepočtené hodnoty intenzit dopravy na RPDI [voz/den], dále hodnoty I_{50} [voz/h] a I_{sh} [voz/h] zvláště pro všechny křižovatkové pohyby.

Tabulka 9 - Přepočtené hodnoty intenzit dopravy v křižovatce Plzeňská x Maxima Gorkého x Kollárova

OD	Plzeňská (J)			Plzeňská (S)			Kollárova			Maxima Gorkého		
	Maxima Gorkého	Kollárova	Plzeňská (S)	Plzeňská (J)	Maxima Gorkého	Kollárova	Plzeňská (S)	Plzeňská (J)	Maxima Gorkého	Kollárova	Plzeňská (S)	Plzeňská (J)
Osobní automobily	1 702	473	6 466	7 171	1 137	564	617	1 005	1 104	1 344	1 114	1 579
	8 641			8 872			2 726			4 037		
Nákladní automobily	33	13	350	405	25	14	18	12	12	22	26	28
	396			444			42			76		
Nákladní soupravy	4	0	263	212	17	6	10	0	0	0	10	0
	267			235			10			10		
Autobusy	6	10	43	45	0	16	4	15	0	0	7	10
	59			61			19			17		
Motocykly	7	6	70	70	7	13	8	8	20	23	6	17
	83			90			36			46		
RPDI	1 752	502	7 192	7 903	1 186	613	657	1 040	1 136	1 389	1 163	1 634
	9 446			9 702			2 833			4 186		
I_{50}	177	51	726	798	120	62	68	108	118	169	142	199
	954			980			294			510		
I_{sh}	175	50	719	790	119	61	65	104	114	154	129	181
	944			970			283			464		

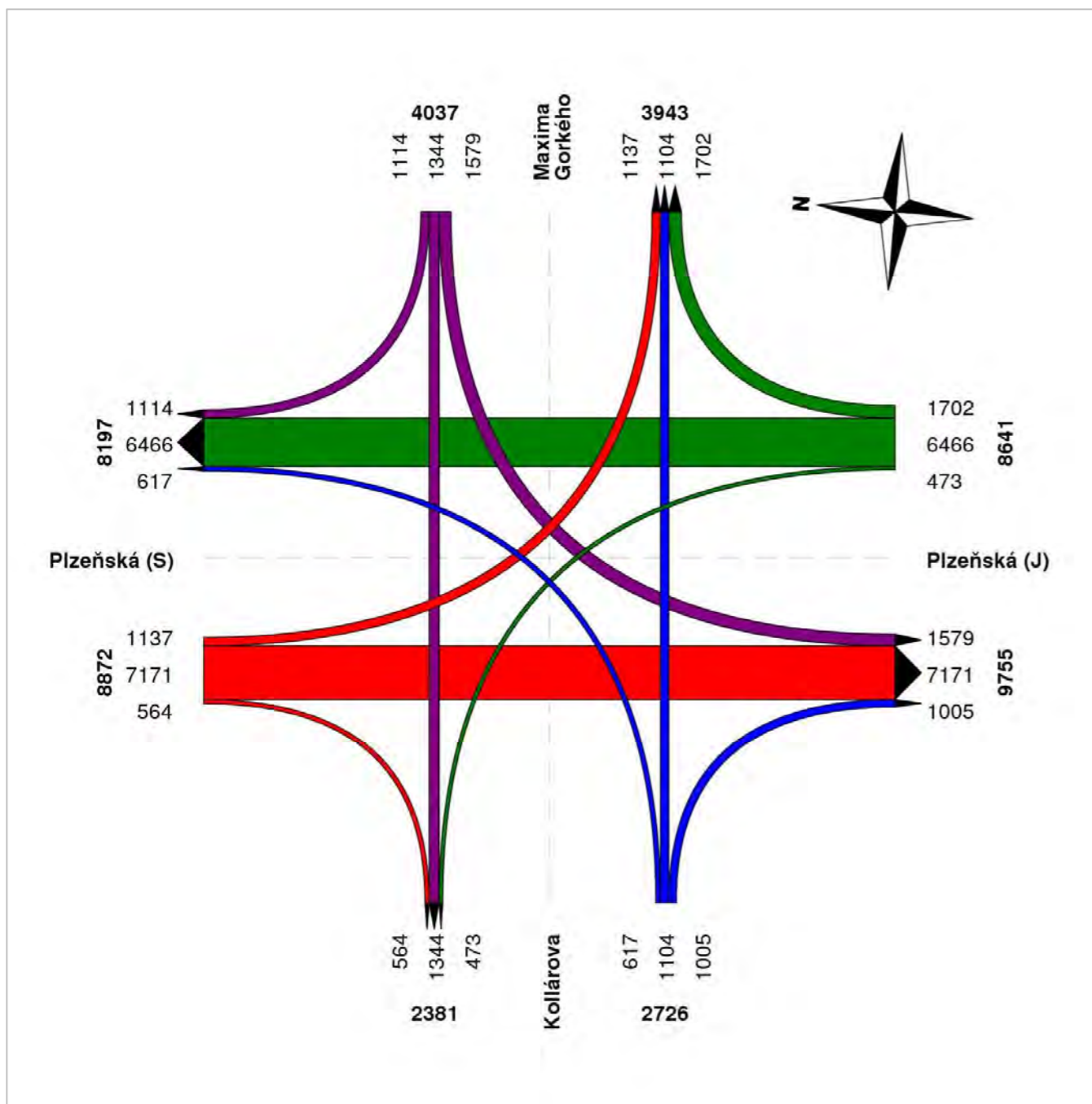
Na následujících obrázcích jsou přehledně vykresleny zátěžové diagramy intenzit dopravy (vozidla celkem, osobní automobily, nákladní automobily + autobusy a nákladní soupravy).



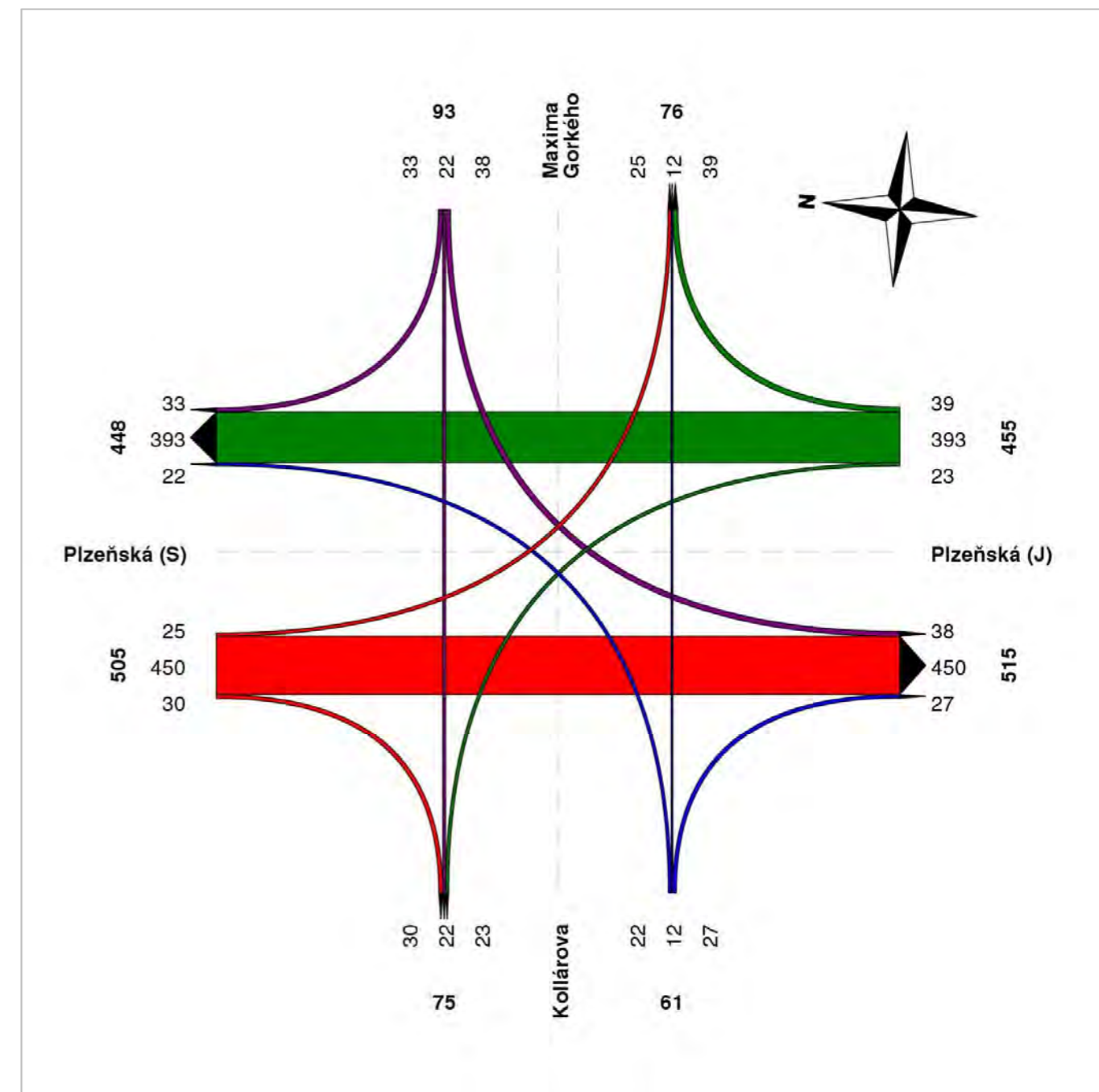
Obrázek 27 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - vozidla celkově

Uzavírka Dobrovského, Jiráskovy a Plánické ulice v době provedení dopravního průzkumu mohla vést k částečnému zvýšení intenzity dopravy především v relacích Plzeňská (J) – Maxima Gorkého a Maxima Gorkého – Plzeňská (J). Pro zjištění přesného počtu vozidel, která využila komunikaci v ul. Maxima Gorkého k objíždce Dobrovského, Jiráskovy a Plánické ulice, by bylo nutné provést opětovný dopravní průzkum.

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity všech vozidel jsou relace Plzeňská (S) - Plzeňská (J) (7 903 voz/den) a Plzeňská (J) - Plzeňská (S) (7 192 voz/den).



Obrázek 28 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - osobní automobily

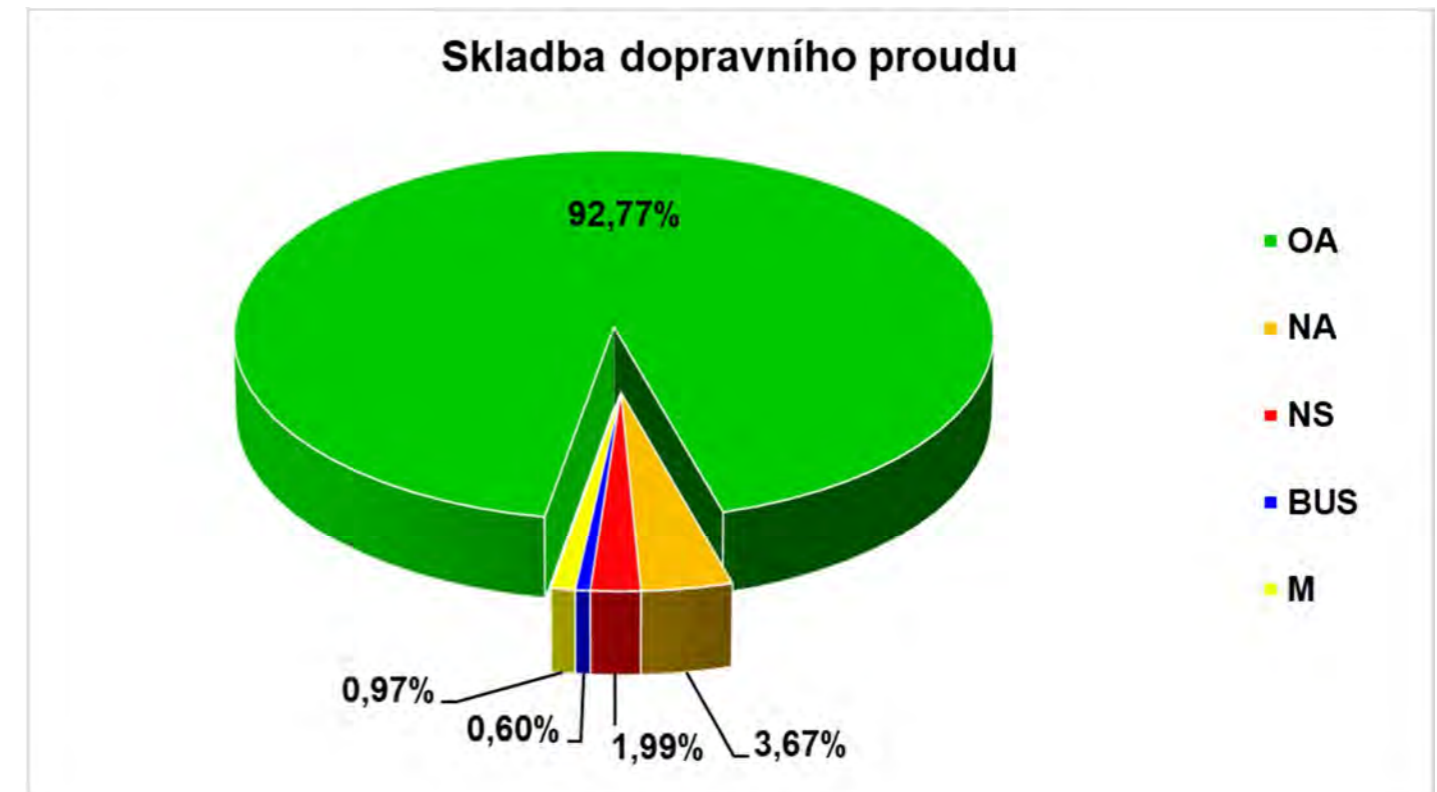


Obrázek 29 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - nákladní automobily + autobusy

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity osobních automobilů jsou relace Plzeňská (S) - Plzeňská (J) (**7 171 voz/den**) a Plzeňská (J) - Plzeňská (S) (**6 466 voz/den**).

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity nákladních automobilů a autobusů jsou relace Plzeňská (S) - Plzeňská (J) (**450 voz/den**) a Plzeňská (J) - Plzeňská (S) (**393 voz/den**). V těchto relacích byl zvýšený pohyb nákladních vozidel z důvodu rekonstrukce Dobrovského, Jiráskovy a Plánické ulice.

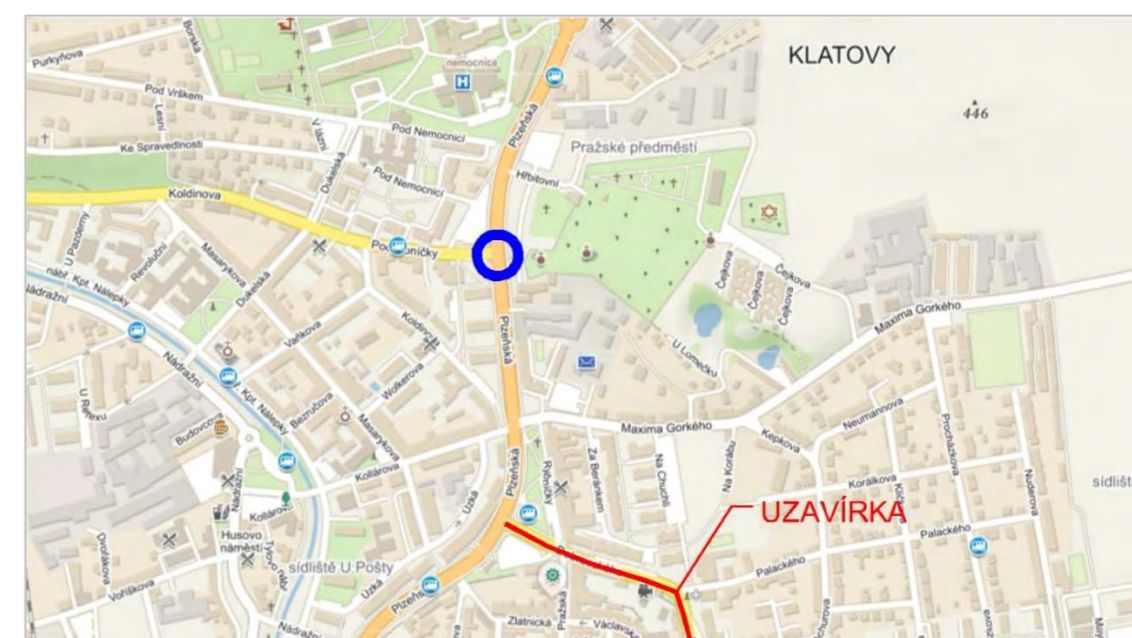
Celkové celodenní zatížení křižovatky (suma vjíždějících vozidel) po přepočtu na RPDI činí **26 167 voz/den**. Podíl osobních vozidel dosahuje hodnoty 92,77 %, nákladních vozidel 3,67 %, nákladních souprav 1,99 %, motocyklů 0,97 % a autobusů 0,60 %.



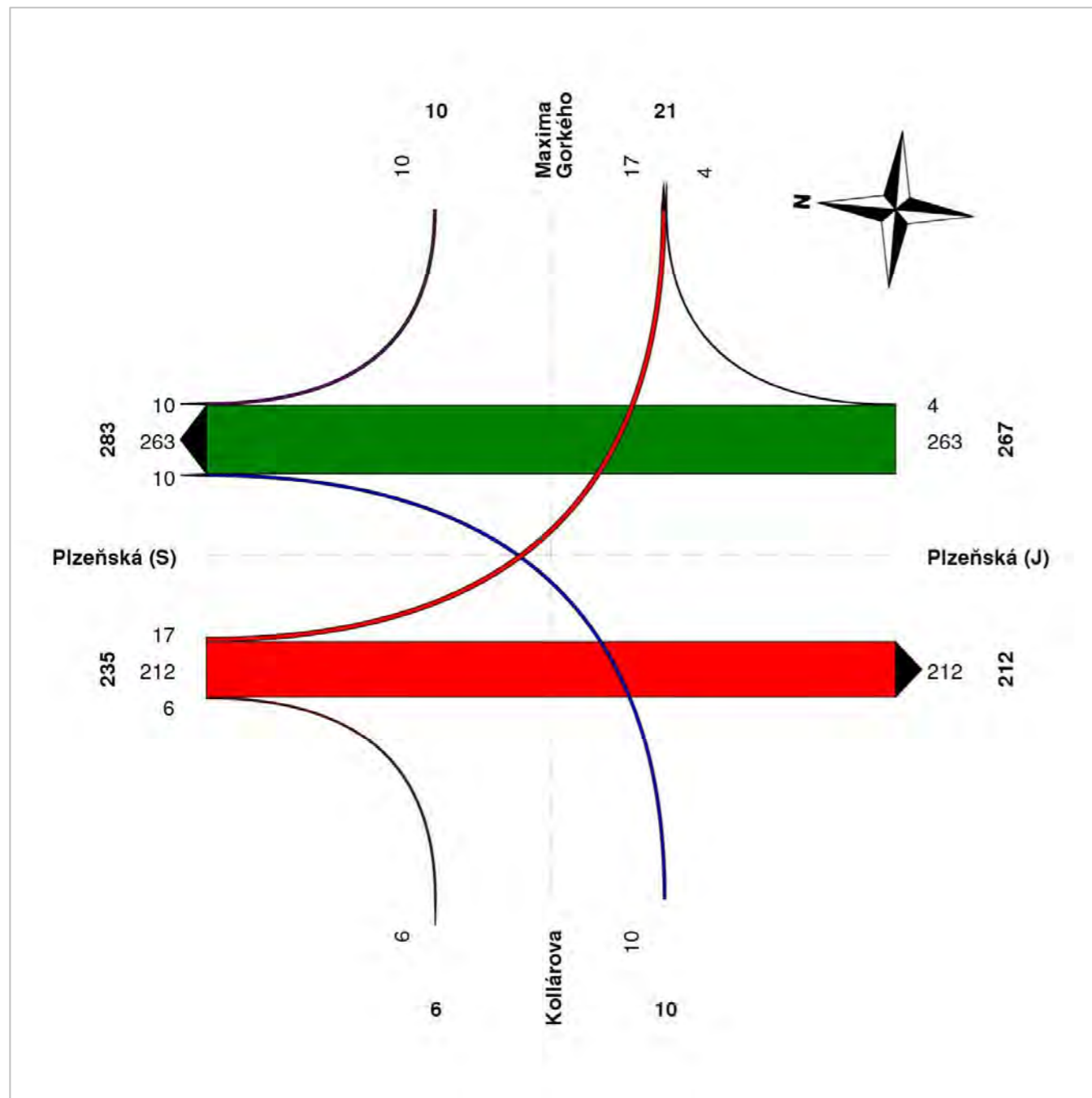
Obrázek 31 - Skladba dopravního proudu křižovatky Plzeňská x Maxima Gorkého x Kollárova

6.5.4 Křižovatka Plzeňská x Pod Koničky

Jedná se o světelně řízenou stykovou křižovatku silnice I/27 (Most – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda, v úseku Plzeň – Klatovy – Železná Ruda → E53) a silnice II/185 (ul. Pod Koničky). V křižovatce jsou umožněny všechny křižovatkové pohyby.

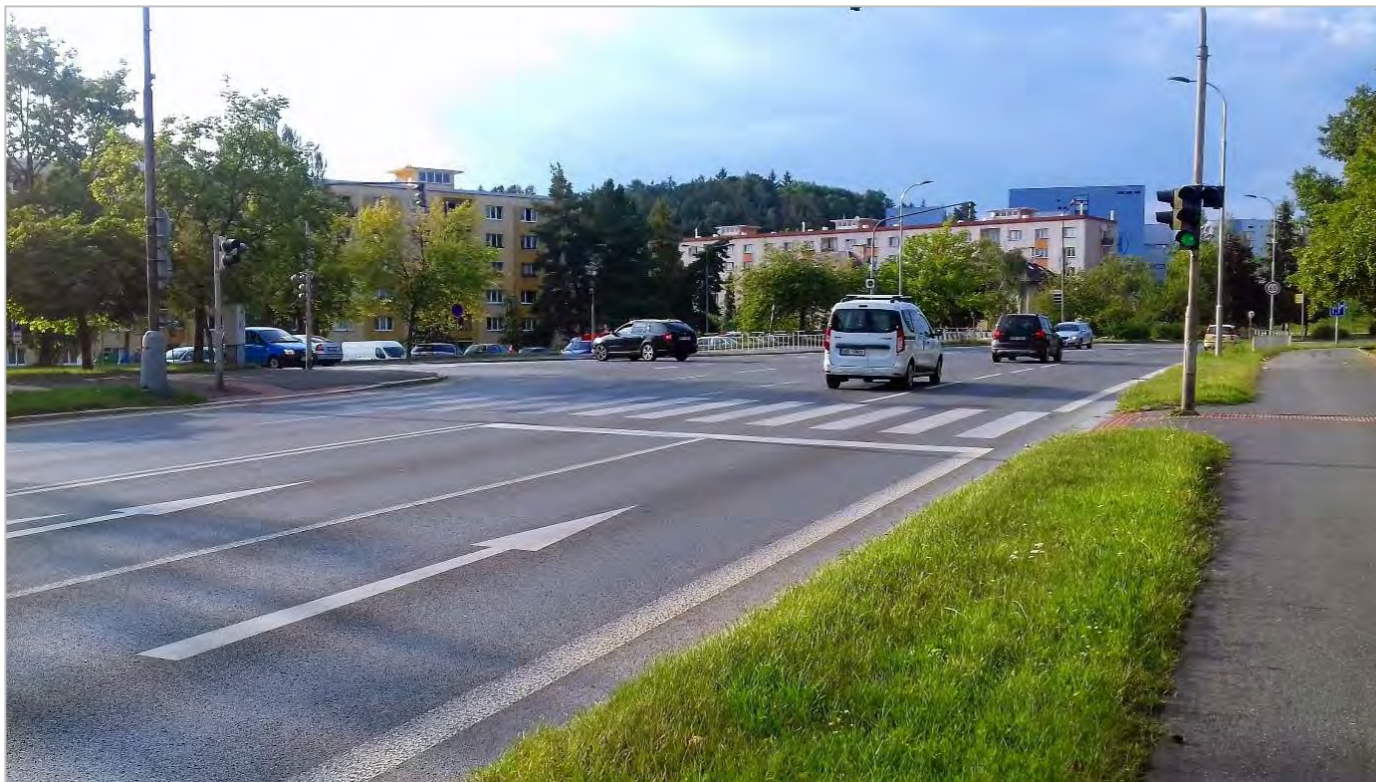


Obrázek 32 - Poloha sčítané křižovatky Plzeňská x Pod koničky (podklad mapy.cz)



Obrázek 30 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - nákladní soupravy

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity nákladních souprav jsou relace Plzeňská (J) - Plzeňská (S) (**263 voz/den**) a Plzeňská (S) - Plzeňská (J) (**212 voz/den**).



Obrázek 33 - Křižovatka Plzeňská x Pod Koničky (foto autor 26. 07. 2018)

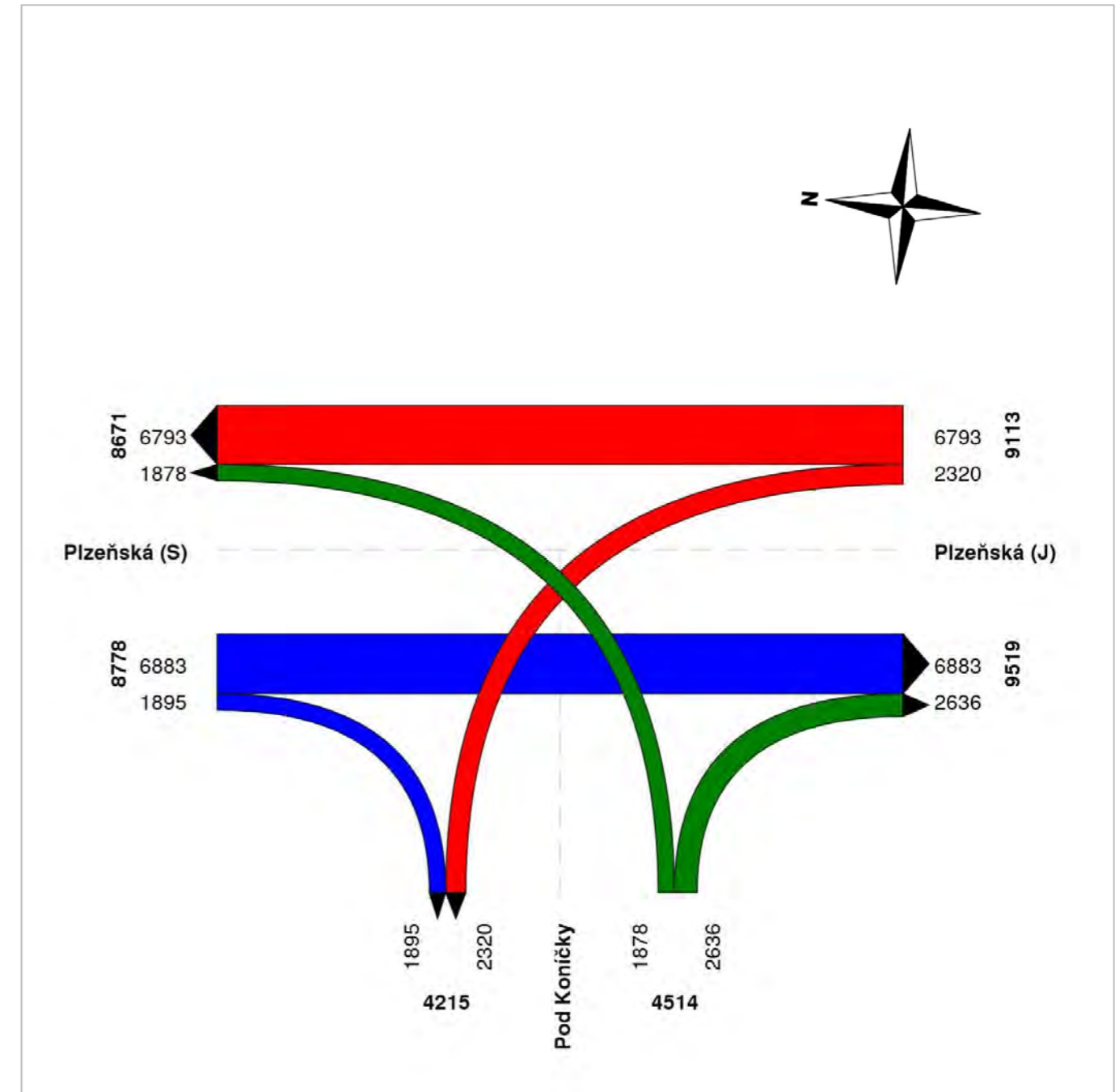
6.5.4.1 Výsledky dopravního průzkumu

V níže uvedené tabulce jsou zobrazeny přepočtené hodnoty intenzit dopravy na RPD [voz/den], dále hodnoty I_{50} [voz/h] a I_{sh} [voz/h] zvláště pro všechny křižovatkové pohyby.

Tabulka 10 - Přepočtené hodnoty intenzit dopravy v křižovatce Plzeňská x Pod Koničky

OD	Plzeňská (S)		Plzeňská (J)		Pod Koničky	
	Plzeňská (J)	Pod Koničky	Plzeňská (S)	Pod Koničky	Plzeňská (J)	Plzeňská (S)
Osobní automobily	6 324	1 767	6 225	2 093	2 388	1 769
	8 091		8 318		4 157	
Nákladní automobily	301	70	279	114	137	42
	371		393		179	
Nákladní soupravy	150	15	203	68	69	21
	165		271		90	
Autobusy	38	32	26	24	24	39
	70		50		63	
Motocykly	70	11	60	21	18	7
	81		81		25	
RPDI	6 883	1 895	6 793	2 320	2 636	1 878
	8 778		9 113		4 514	
I_{50}	695	191	686	234	322	229
	886		920		551	
I_{sh}	688	190	679	232	293	208
	878		911		501	

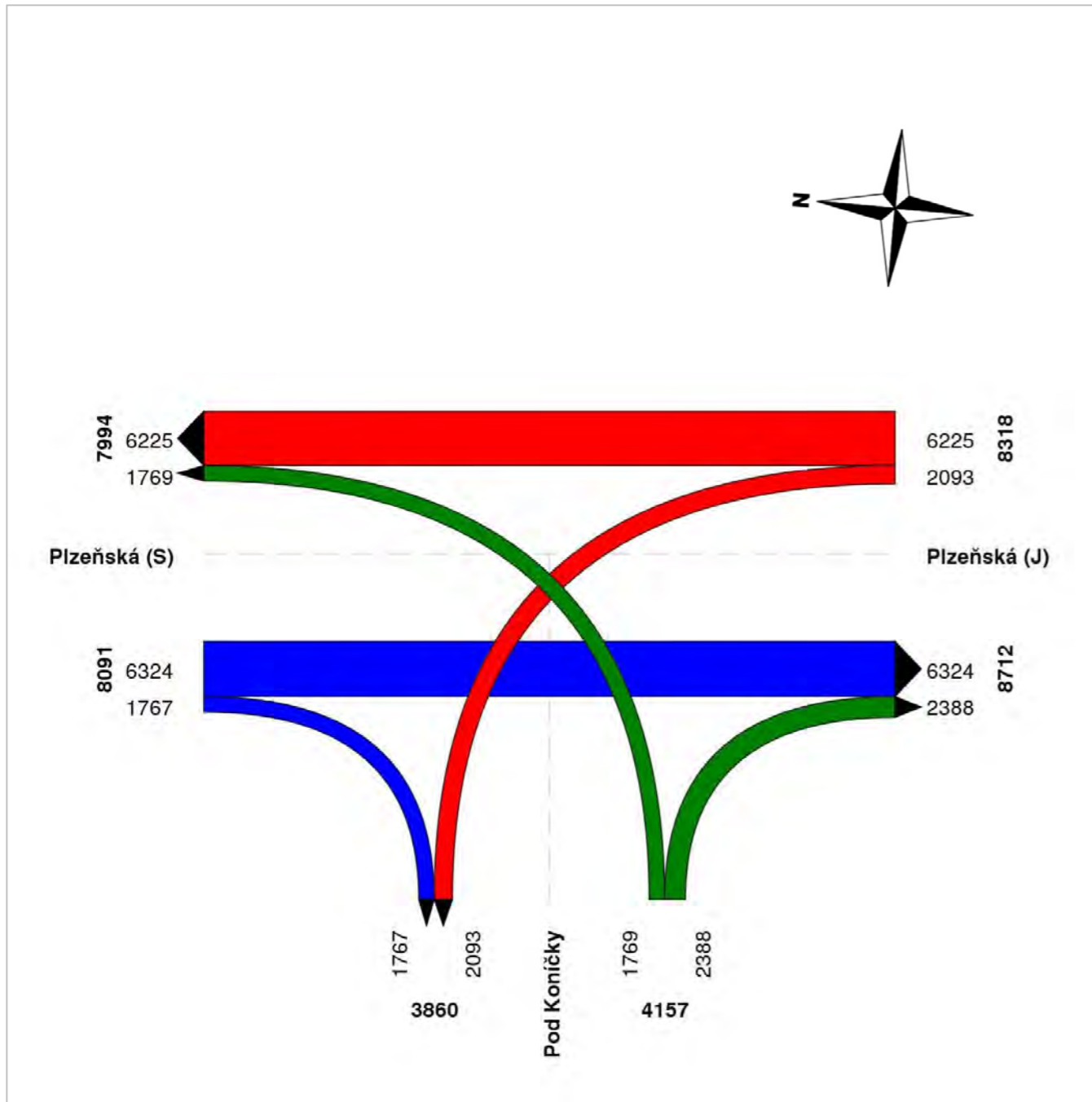
Na následujících obrázcích jsou přehledně vykresleny zátěžové diagramy intenzit dopravy (vozidla celkem, osobní automobily, nákladní automobily + autobusy a nákladní soupravy).



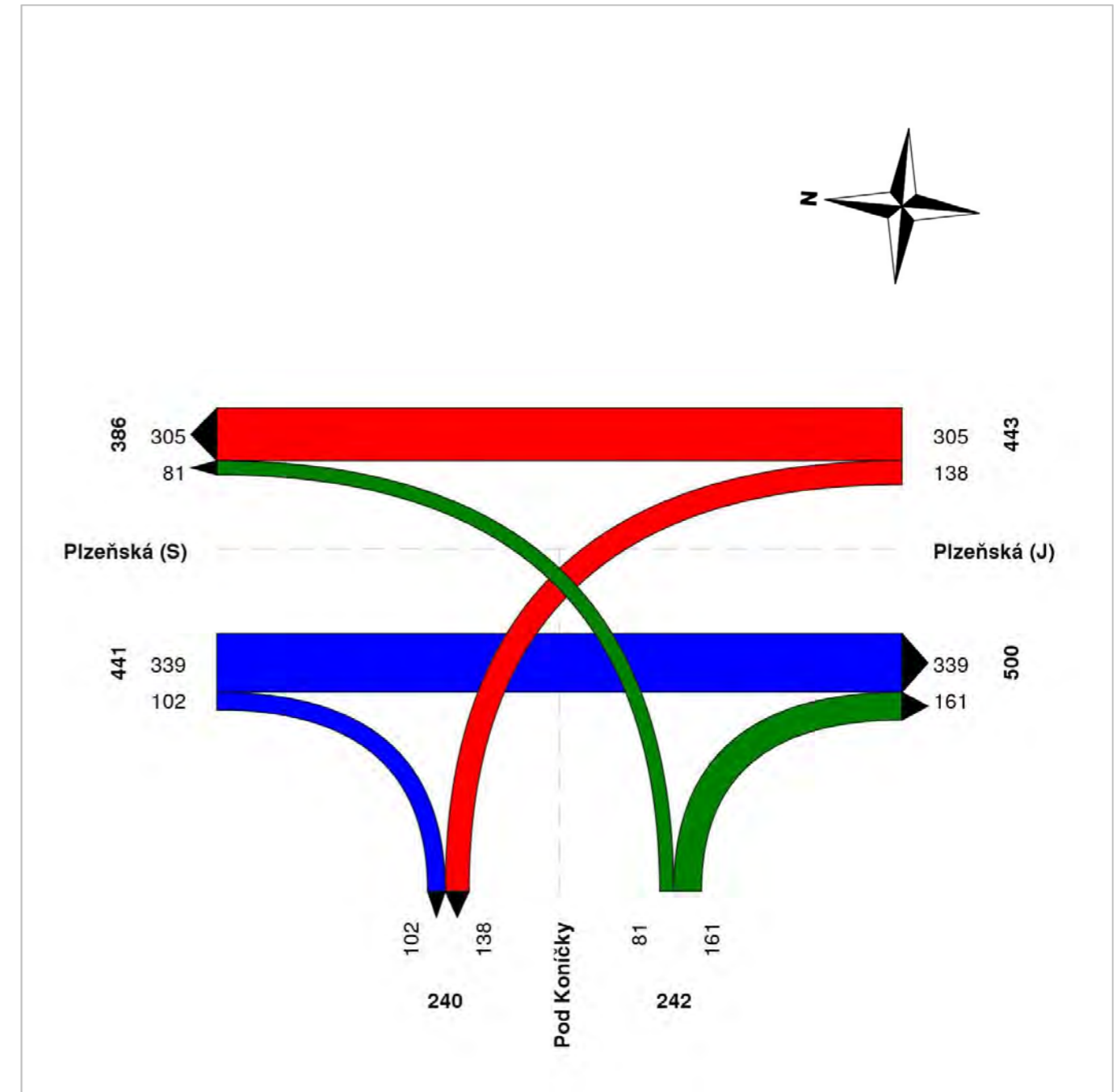
Obrázek 34 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPD - vozidla celkově

Uzavírka Dobrovského, Jiráskovy a Plánické ulice v době provedení dopravního průzkumu vedla k částečnému zvýšení intenzity nákladní dopravy v relacích Pod Koničky – Plzeňská (J) a Plzeňská (J) – Pod Koničky.

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity všech vozidel jsou relace Plzeňská (S) - Plzeňská (J) (6 883 voz/den) a Plzeňská (J) - Plzeňská (S) (6 793 voz/den).



Obrázek 35 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - osobní automobily



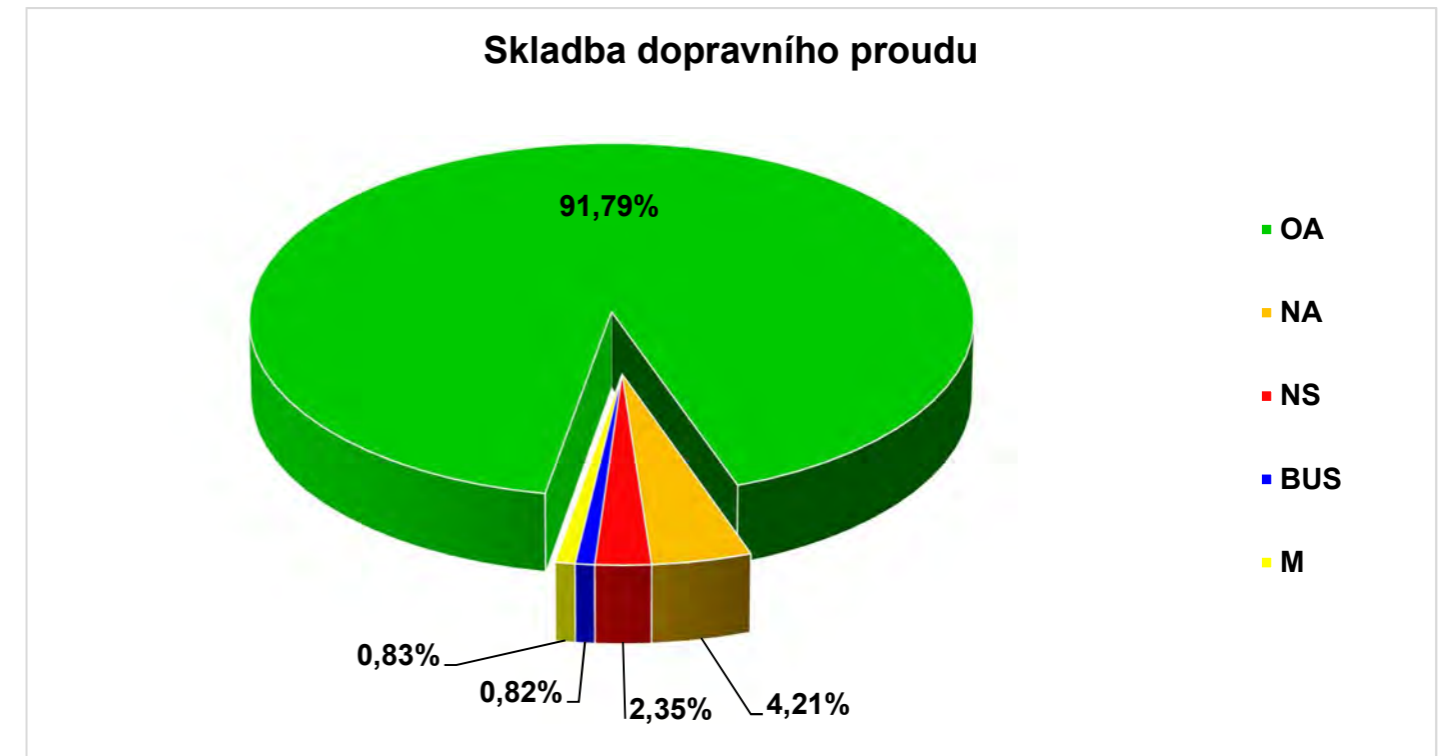
Obrázek 36 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPDI - nákladní automobily + autobusy

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity osobních automobilů jsou relace Plzeňská (S) - Plzeňská (J) (**6 324 voz/den**) a Plzeňská (J) - Plzeňská (S) (**6 225 voz/den**).

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity nákladních automobilů a autobusů jsou relace Plzeňská (S) - Plzeňská (J) (**339 voz/den**) a Plzeňská (J) - Plzeňská (S) (**305 voz/den**).

Z důvodu stavebních prací v Dobrovského, Jiráskově a Plánické ulici v době provádění dopravního průzkumu byla zvýšená intenzita nákladních automobilů v relacích Pod Koničky - Plzeňská (J) a Plzeňská (J) - Pod Koničky. Celkově se jednalo o cca 1/6 všech projíždějících nákladních vozidel v době průzkumu.

Celkové celodenní zatížení křižovatky (suma vjíždějících vozidel) po přepočtu na RPD1 činí **22 405 voz/den**. Podíl osobních vozidel dosahuje hodnoty 91,79 %, nákladních vozidel 4,21 %, nákladních souprav 2,35 %, motocyklů 0,83 % a autobusů 0,82 %.



Obrázek 38 - Skladba dopravního proudu křižovatky Plzeňská x Pod Koničky

6.5.5 Závěr

Z provedených křižovatkových průzkumů vyplývá, že celodenní intenzita ve všech měřených křižovatkách výrazně přesahuje hodnoty 20 000 voz/den! Konkrétní hodnoty dopravního zatížení měřených křižovatek jsou zobrazeny v následující tabulce, jedná se o sumy vozidel na vjezdech do křižovatek.

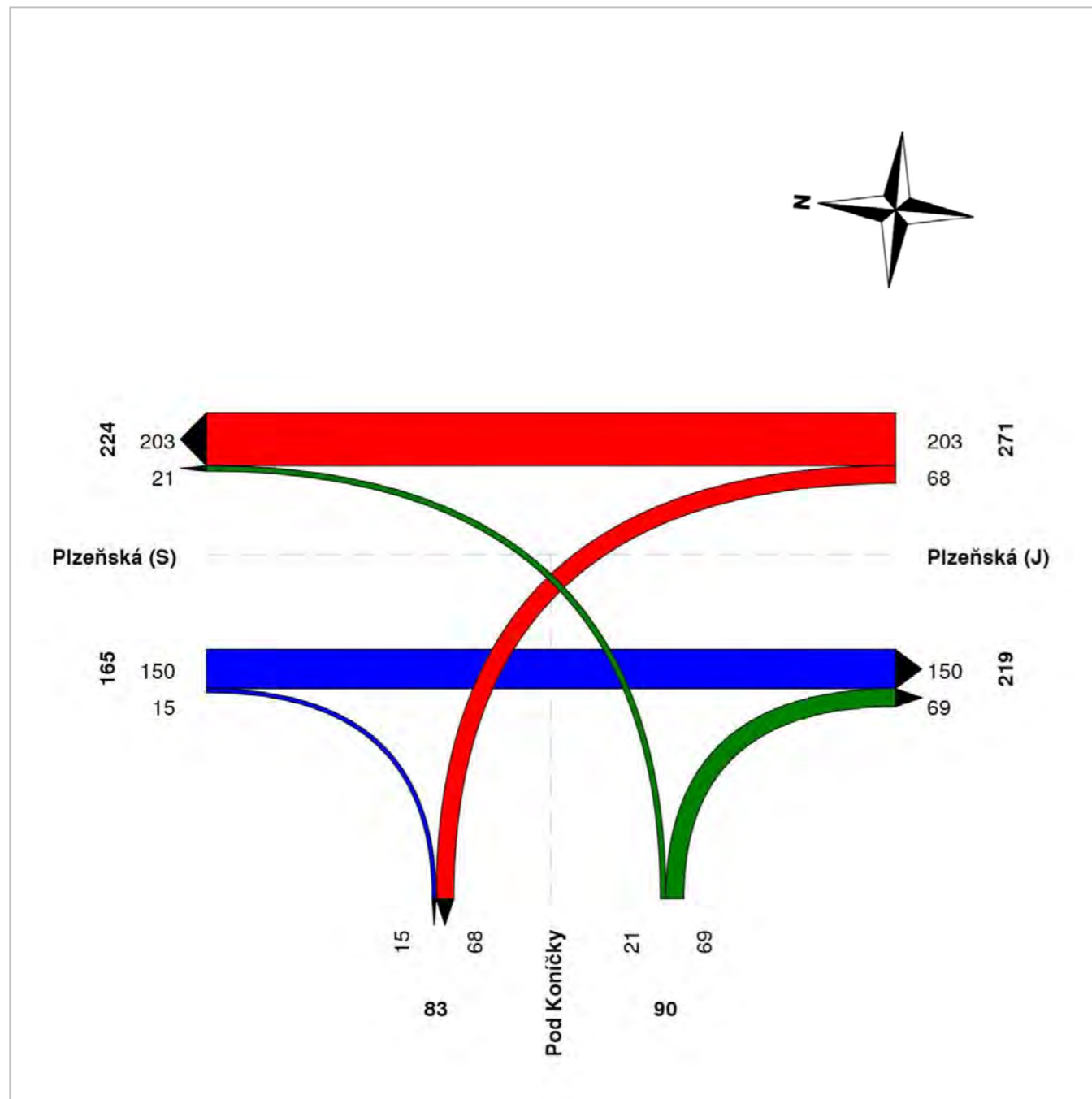
Tabulka 11 - Intenzity dopravy na vjezdech do měřených křižovatek

Název křižovatky	Typ	Celk. intenzita
Plzeňská x Maxima Gorkého x Kollárova	průsečná – řízená SSZ	26 167 voz/den
Plzeňská x Domažlická x Tyršova	styková – řízená SSZ	25 947 voz/den
Domažlická x V Řekách x Nádražní	okružní	25 682 voz/den
Plzeňská x Pod Koničky	styková – řízená SSZ	22 405 voz/den

V době dopravního průzkumu nebyl některými řidiči respektován zákaz vjezdu vozidel z ul. Plzeňské do ul. Dobrovského, což bylo vysledováno při průzkumu křižovatky Plzeňská x Maxima Gorkého x Kollárova.

Při výpočtu bylo postupováno dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání). Předpokládaná odchylka odhadu RPD1 při provedení průzkumu v časech 7 – 11 h a 13 – 17 h je dle výpočtu stanovena na ±8 %.

Během průzkumu byl pozorován fakt, že v odpolední špičce mezi 14 – 16 h dochází ke konfliktním situacím v křižovatce Plzeňská x Domažlická x Tyršova při levém odbočení z ul. Tyršova do ul. Domažlická, kdy kolona



Obrázek 37 - Zátěžový diagram intenzit dopravy - RPD1 - nákladní automobily

Nejzatíženějšími pohyby v křižovatce z hlediska intenzity nákladních souprav jsou relace Plzeňská (J) - Plzeňská (S) (**203 voz/den**) a Plzeňská (S) - Plzeňská (J) (**150 voz/den**).

Z důvodu stavebních prací v Dobrovského, Jiráskově a Plánické ulici v době provádění dopravního průzkumu byla zvýšená intenzita nákladních souprav v relacích Pod Koničky – Plzeňská (J) a Plzeňská (J) – Pod Koničky. Celkově se jednalo o cca 1/6 všech projíždějících nákladních souprav v době průzkumu.

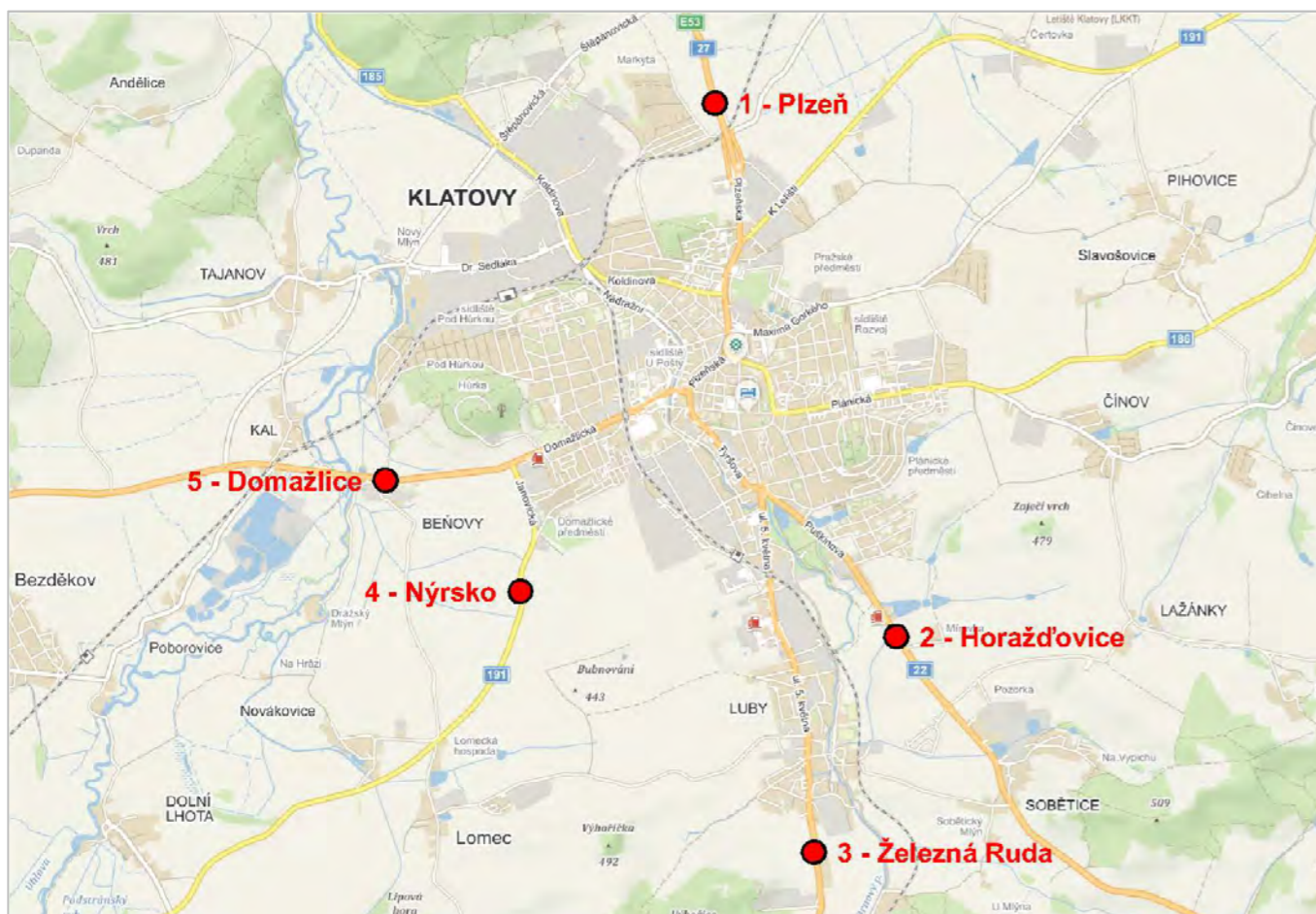
stojících vozidel od okružní křižovatky Domažlická x V Řekách x Nádražní blokuje prostor křižovatky pro vozidla odbočující vlevo ze směru ul. Domažlická do ul. Plzeňská.

V době dopravního průzkumu byla pozorována skutečnost, že i přes zákaz vjezdu vjížděla do ulice Dobrovského vozidla.

6.6. Směrový průzkum

Směrový dopravní průzkum byl v Klatovech proveden z důvodu zjištění současných intenzit dopravy na dopravně nejdůležitějších a nejzatíženějších příjezdových komunikacích do města, směrovosti vozidel, a především zjištění podílu tranzitní dopravy projíždějící městem.

Na obrázku je zobrazena přehledová mapa s označením jednotlivých stanovišť, na kterých byl dopravní průzkum proveden.



Obrázek 39 - Schématická mapa s jednotlivými měřicími stanovišti (podklad mapy.cz)

Stanoviště:

- | | |
|-------------------------|--|
| 1 - Plzeň | silnice I/27 (E53) u sjezdu do zahrádkářské osady Markyta |
| 2 - Horažďovice | silnice I/22 u autobusové zastávky Klatovy, Špalkovský rybník |
| 3 - Železná Ruda | silnice I/27 (E53) poblíž autobusové zastávky Luby, u drůbežárny |
| 4 - Nýrsko | silnice II/191 poblíž elektrické rozvodny Klatovy |
| 5 - Domažlice | silnice I/22 u Country Saloonu Beňovy |

Celkem bylo plánováno 6 stanovišť, ale z důvodu uzavírky ul. Plánické v době průzkumu nemohlo být provedeno měření na silnici II/186 směr do/z Plánice.

6.6.1 Provedení

Ve čtvrtek dne 21. června 2018 byl na dopravně nejzatíženějších příjezdových komunikacích do města proveden směrový dopravní průzkum v časech 7:00 - 9:00 a 13:00 - 16:00. Při měření byla použita kamerová zařízení, která byla umístěna v bezprostřední blízkosti pozemní komunikace. O užití tohoto typu měřicí techniky byla informována Policie ČR i město Klatovy. Na kamery byl nahráván videozáznam, z kterého byly následně ručně i pomocí software vypsány registrační značky projíždějících vozidel v obou směrech a zaznamenán typ vozidel. V průběhu průzkumu převládalo polojasné počasí s odpolední bouřkou, která mezi 14:00-15:00 přerušila probíhající průzkum. Z důvodu silného přivalového deště v tomto časovém období nebylo možné na kamerová zařízení nahrávat videozáznam a data mezi 14:00-15:00 nejsou k dispozici. Kromě uzavírky Plánické ulice nebyl průzkum ovlivněn žádným jiným faktorem, který by výrazně ovlivnil výsledky průzkumu.

Projíždějící vozidla byla rozlišována dle jednotlivých kategorií:

- **Osobní automobily (OA)** – bez přívěsů i s přívěsy, dodávkové automobily
- **Nákladní automobily (NA)** – lehké, střední a těžké nákladní automobily, speciální nákladní automobily, bagry, traktory
- **Nákladní soupravy (NS)** – přívěsové a návěsové soupravy nákladních vozidel
- **Autobusy (BUS)** – vozidla určená pro přepravu osob a jejich zavazadel, která mají více než 9 míst (včetně přívěsů)
- **Motorcykly (M)** – jednostopá motorová vozidla bez přívěsů i s přívěsy

6.6.2 Metodika vyhodnocení

6.6.2.1 Intenzita dopravy

Vyhodnocení průzkumu a přepočítání na roční průměrnou denní intenzitu vozidel (RPDI) byl proveden podle metodiky TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání) na základě dat získaných z nahrávaných videozáznamů. Dle TP 189 je předpokládaná odchylka odhadu RPDI stanovena na $\pm 12\%$.

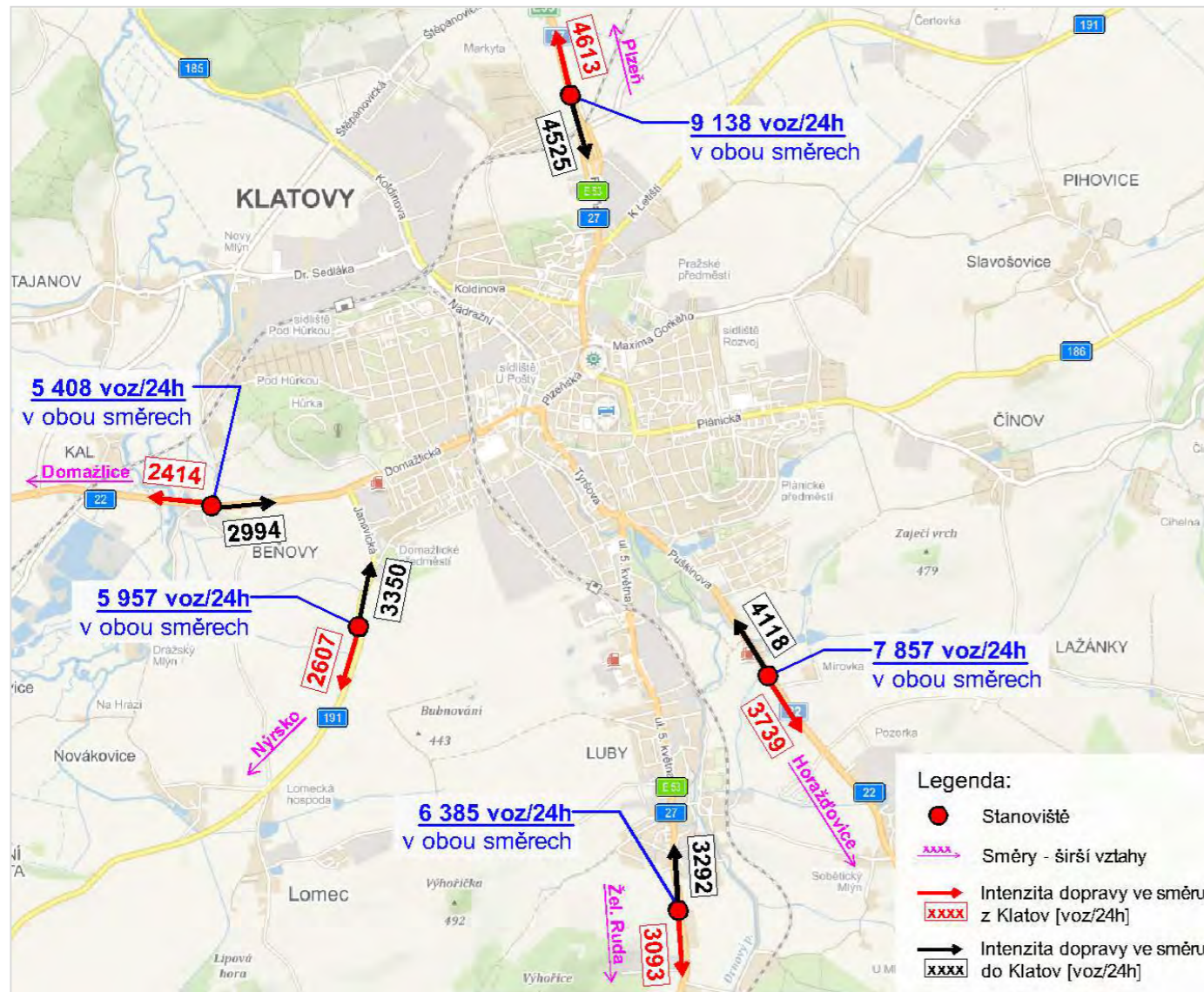
6.6.2.2 Podíl tranzitní dopravy a směrovost vozidel

Při průzkumu tranzitní dopravy byl na každém stanovišti v obou směrech nahráván videozáznam zachycující projíždějící vozidla. Poté byla z videozáznamů ručně i za pomoci software vypsána jednotlivá potřebná data ke zjištění podílu tranzitní dopravy a směrovosti vozidel. Tato data obsahovala o jednotlivých vozidlech následující informace: čas průjezdu, druh vozidla a registrační značku. Pro vyhodnocení dat byl použit software, který vyhledává výskyt stejné registrační značky na jednotlivých stanovištích. Pokud byla vyhledána shoda registrační značky na stanovišti na vjezdu do města a na stanovišti na výjezdu z města, musela být ještě definována časová podmínka doby průjezdu vozidla, která ho přiřadila k tranzitní dopravě. V případě provedení směrového dopravního průzkumu byla k tranzitní dopravě přiřazena vozidla, u kterých mezi vjezdem do města a výjezdem z města neuplynula doba delší než 20 min. Doba byla stanovena podle časové vzdálenosti stanovišť a pochází z měření, které bylo provedeno pomocí jízdní zkoušky osobním vozidlem v době shodné s dobou provedení směrového dopravního průzkumu. Při vyhodnocení provedení dopravního průzkumu bylo také uvažováno s tím, že vozidla zachycená na počátku a na konci doby měření na výjezdu, resp. vjezdu nemohla být zachycena na (jiném) vjezdu, resp. výjezdu.

6.6.3 Výsledky dopravního průzkumu

6.6.3.1 Intenzita dopravy

Na obrázku níže jsou graficky znázorněny přepočtené roční průměrné denní intenzity dopravy na všech měřených stanovištích. Intenzity dopravy jsou rozděleny i po jednotlivých směrech (intenzita na vjezdu do města, resp. intenzita na výjezdu z města).



Obrázek 40 - Schématická mapa s přepočítaným RPDÍ pro oba směry na jednotlivých profilech komunikace

(podklad mapy.cz)

V následující tabulce jsou zobrazeny detailnější výsledky dopravního průzkumu z hlediska intenzit dopravy (voz/24h).

Tabulka 12 - Přepočítané intenzity dopravy na RPDÍ pro oba směry na jednotlivých profilech komunikace

RPDÍ [voz/24h]										
Stanoviště	1 - Plzeň		2 - Horažďovice		3 - Železná Ruda		4 - Nýrsko		5 - Domažlice	
Směr	Klatovy	Plzeň	Klatovy	Horaž.	Klatovy	Žel. R.	Klatovy	Nýrsko	Klatovy	Domaž.
OA	3990	4117	3593	3184	3039	2861	3076	2359	2642	2132
	8107		6777		5900		5435		4774	
NA	296	239	195	180	159	118	135	128	83	91
	535		375		277		263		174	
NS	156	201	242	245	23	26	78	53	214	126
	357		487		49		131		340	
BUS	35	33	37	45	26	43	20	20	13	33
	68		82		69		40		46	
M	48	23	51	85	45	45	41	47	42	32
	71		136		90		88		74	
RPDÍ	4525	4613	4118	3739	3292	3093	3350	2607	2994	2414
	9138		7857		6385		5957		5408	
I _{sh}	453	461	413	374	329	309	374	291	299	241
	914		787		638		665		540	
I ₅₀	457	466	417	378	332	312	412	320	302	244
	923		795		644		732		546	

6.6.3.2 Podíl tranzitní dopravy a směrovost vozidel

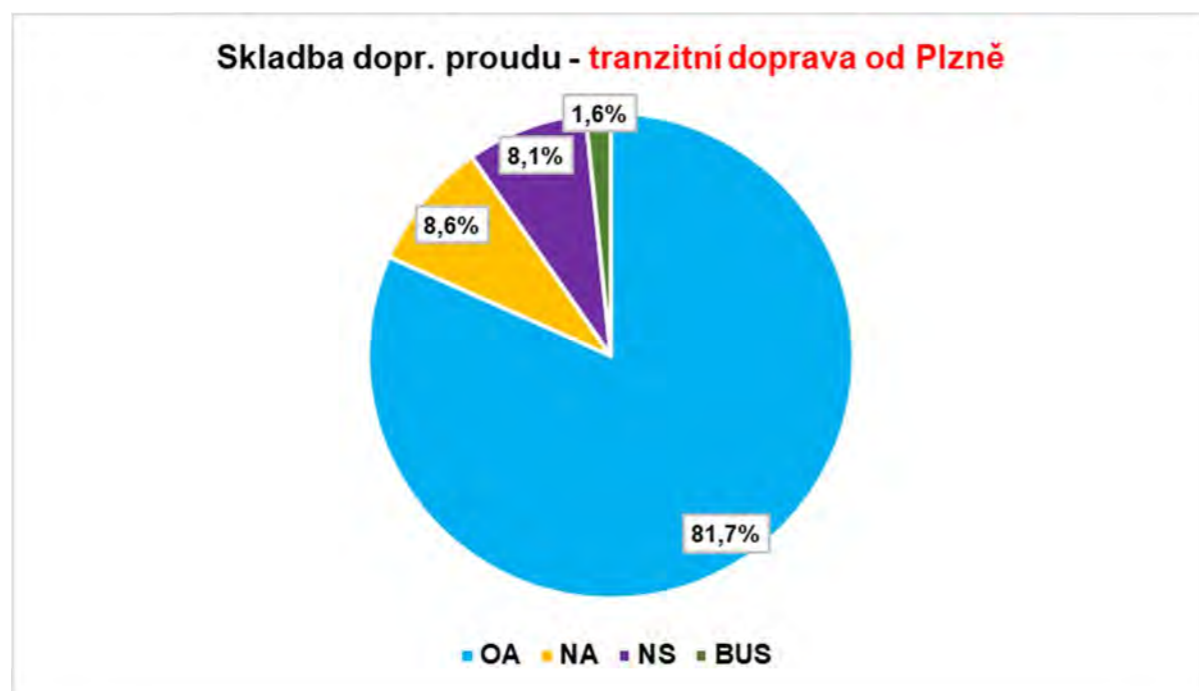
Za tranzitní dopravu považujeme všechna vozidla, která územím pouze projíždí a nemají zde žádný zdroj ani cíl cesty. Výsledky průzkumu obsahují podíl tranzitu na celkové intenzitě dopravy na komunikacích vstupujících do města, skladbu dopravního proudu a směrovost vozidel v rámci tranzitní dopravy. Vše je vyhodnoceno v relativních hodnotách.

6.6.3.2.1 Tranzitní doprava ze směru od Plzně

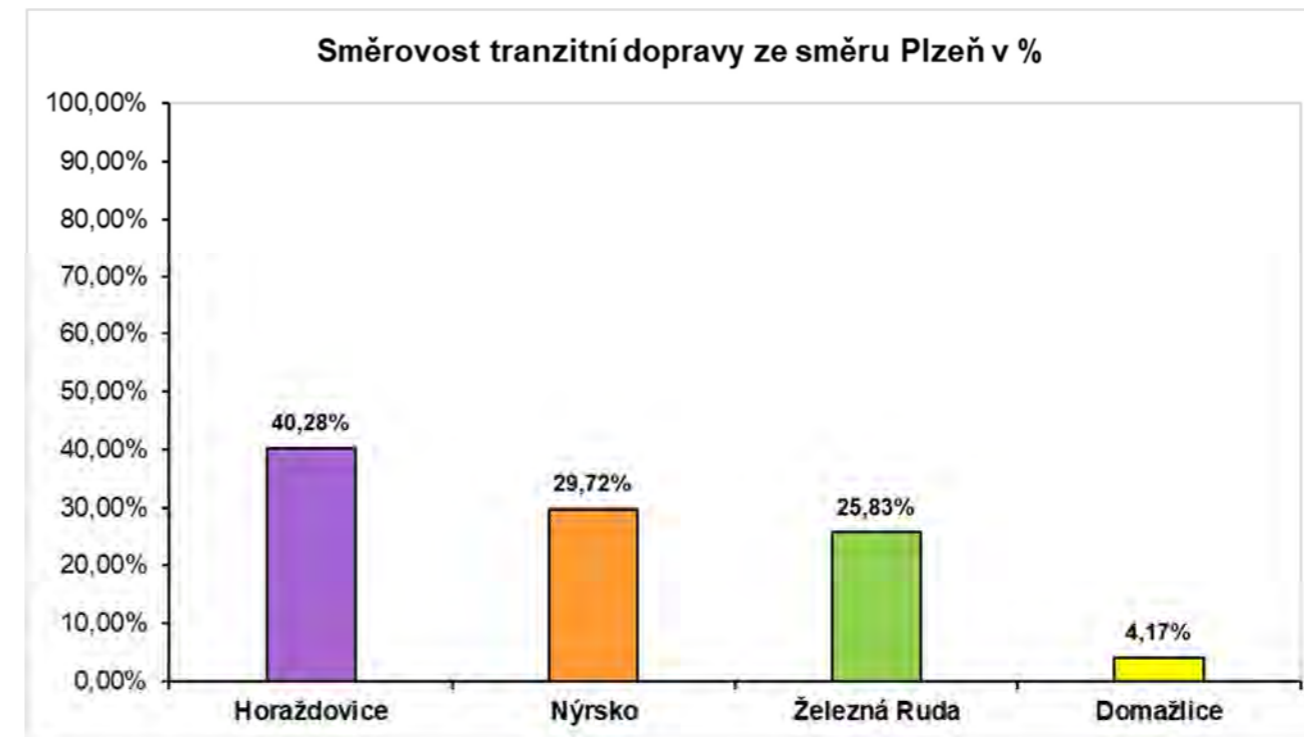
Do tranzitní dopravy bylo počítáno s vozidly jedoucími ze směru od Plzně, která byla zachycena na vjezdu do města a po maximálně 20 minutách byla zaznamenána na výjezdu z města na jiném měřicím stanovišti (Horažďovice, Železná Ruda, Nýrsko, Domažlice).



Graf 10 - Podíl tranzitní dopravy na celkové intenzitě vozidel přijíždějících ve směru od Plzně



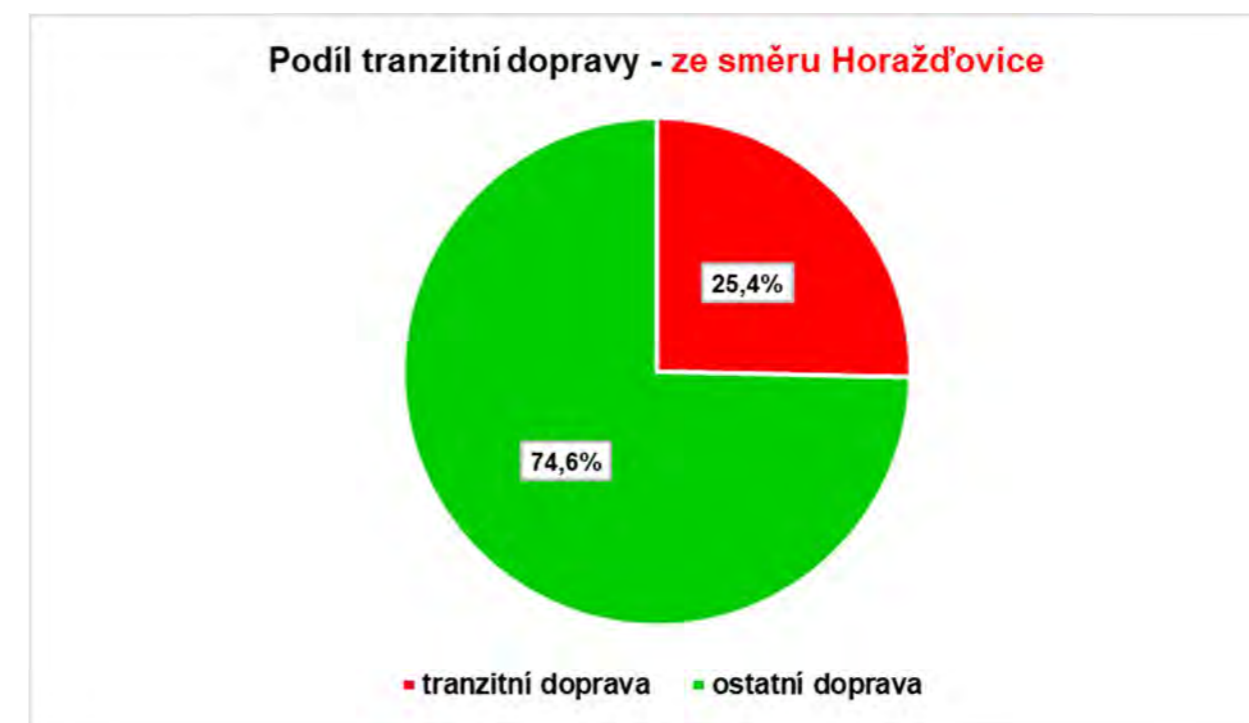
Graf 11 - Skladba dopravního proudu tranzitní dopravy projíždějící městem směrem od Plzně



Graf 12 - Směrovost vozidel v rámci tranzitní dopravy projíždějící městem směrem od plzně

6.6.3.2.2 Tranzitní doprava ze směru od Horažďovic

Do tranzitní dopravy bylo počítáno s vozidly jedoucími ze směru od Horažďovic, která byla zachycena na vjezdu do města a po maximálně 20 minutách byla zaznamenána na výjezdu z města na jiném měřicím stanovišti (Plzeň, Železná Ruda, Nýrsko, Domažlice).

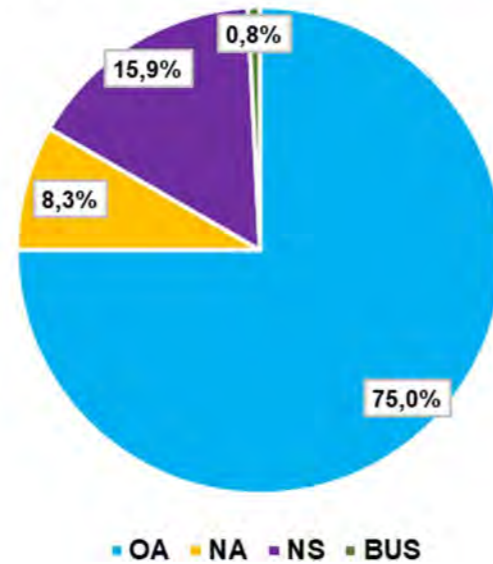


Graf 13 - Podíl tranzitní dopravy na celkové intenzitě vozidel přijíždějících ve směru od Horažďovic

6.6.3.2.3 Tranzitní doprava ze směru od Železné Rudy

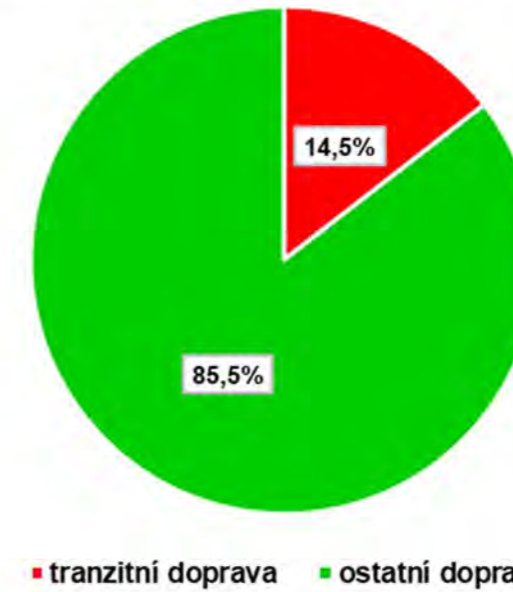
Do tranzitní dopravy bylo počítáno s vozidly jedoucími ze směru od Železné Rudy, která byla zachycena na vjezdu do města a po maximálně 20 minutách byla zaznamenána na výjezdu z města na jiném měřicím stanovišti (Plzeň, Horažďovice, Nýrsko, Domažlice).

Skladba dopr. proudu - tranzitní doprava od Horažďovic



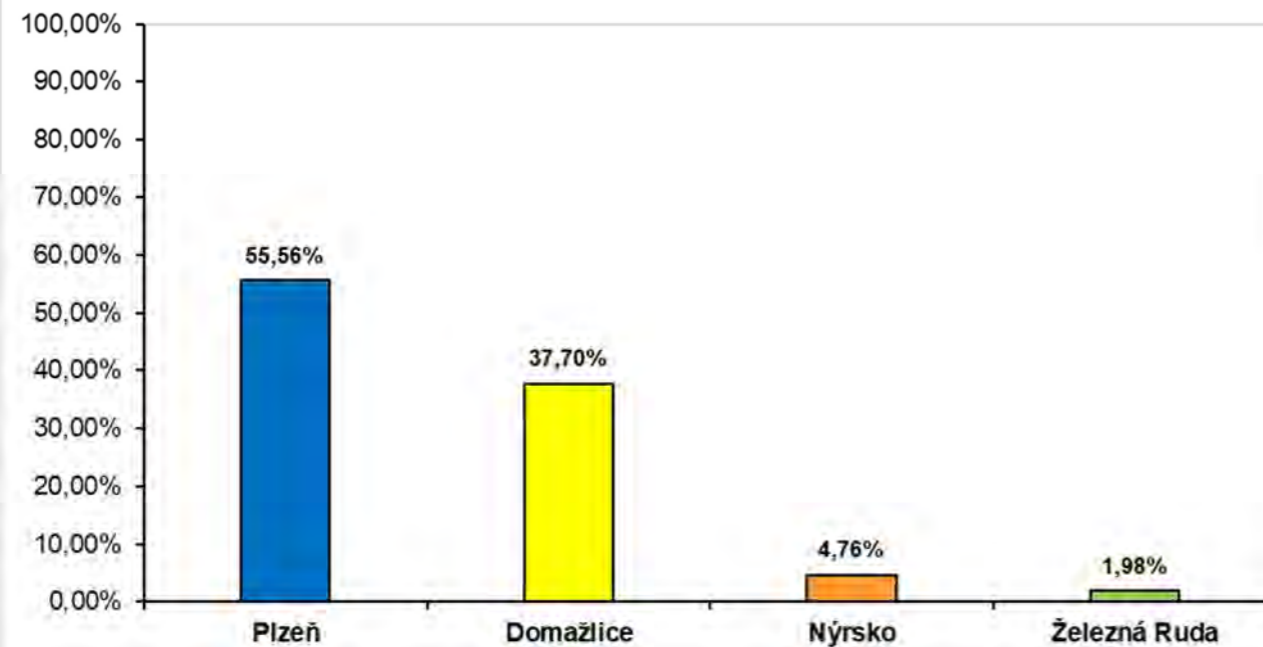
Graf 14 - Skladba dopravního proudu tranzitní dopravy projíždějící městem směrem od Horažďovic

Podíl tranzitní dopravy - ze směru Železná Ruda



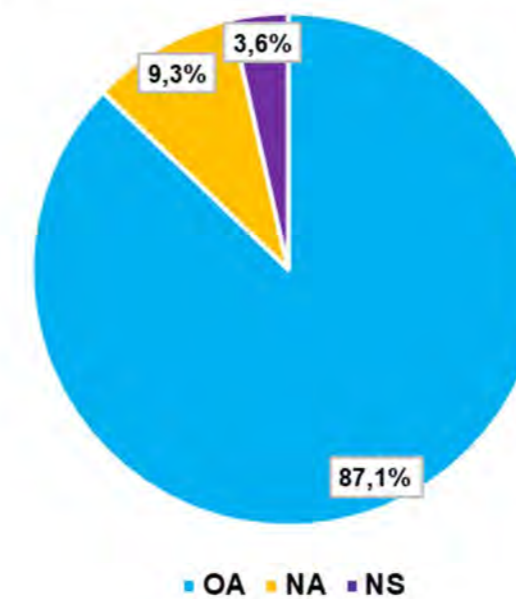
Graf 16 - Podíl tranzitní dopravy na celkové intenzitě vozidel přijíždějící ve směru od Železné Rudy

Směrovost tranzitní dopravy ze směru Horažďovice v %

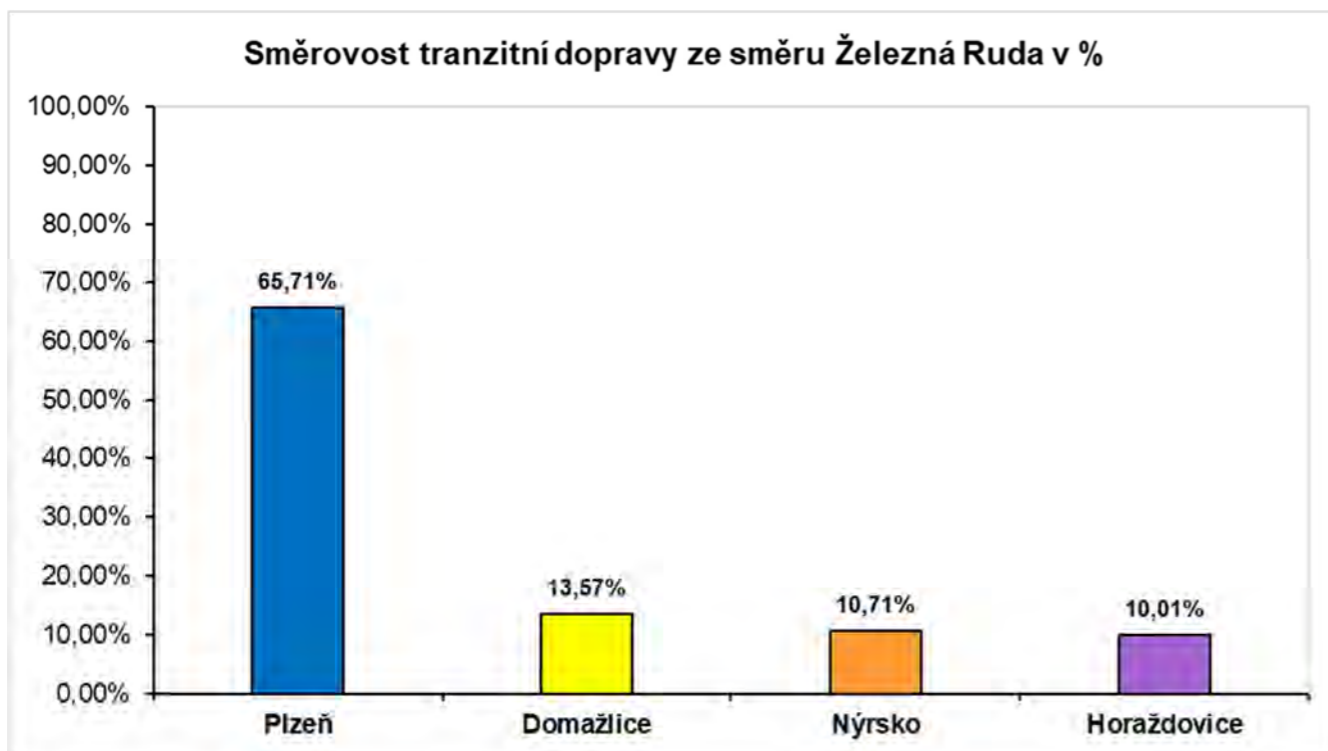


Graf 15 - Směrovost vozidel v rámci tranzitní dopravy projíždějící městem směrem od Horažďovic

Skladba dopr. proudu - tranzitní doprava od Železné Rudy



Graf 17 - Skladba dopravního proudu tranzitní dopravy projíždějící městem směrem od Železné Rudy



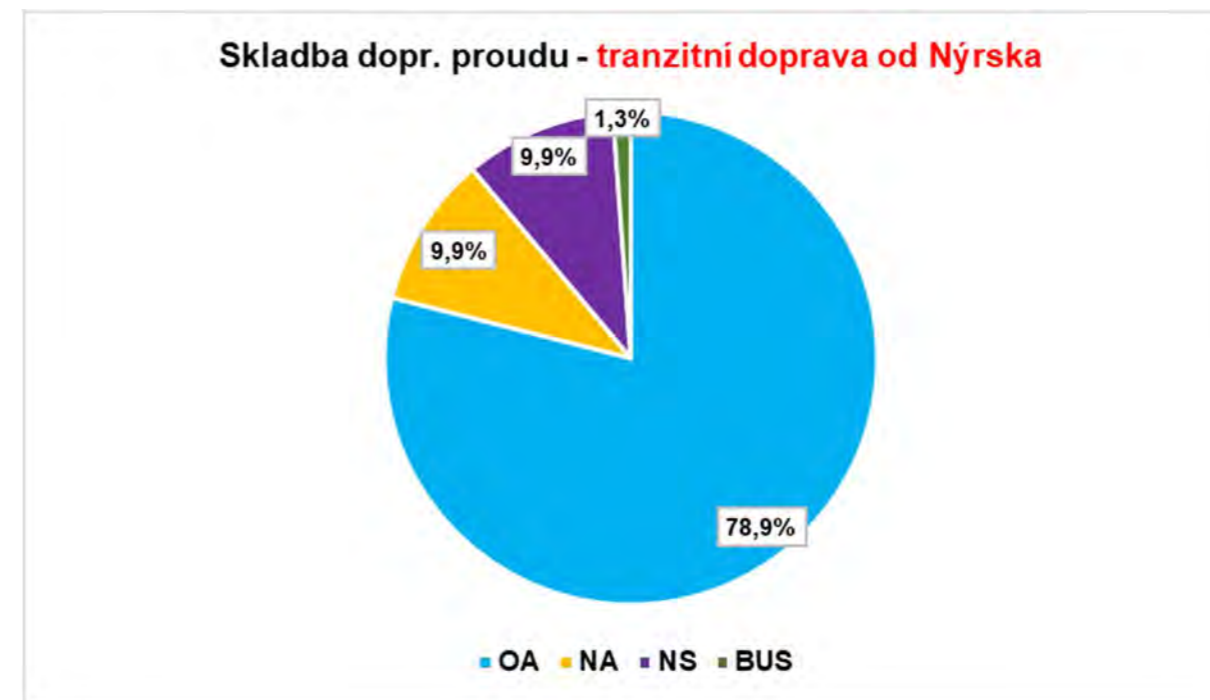
Graf 18 - Směrnost vozidel v rámci tranzitní dopravy projíždějící městem směrem od Železné Rudy

6.6.3.2.4 Tranzitní doprava ze směru od Nýrska

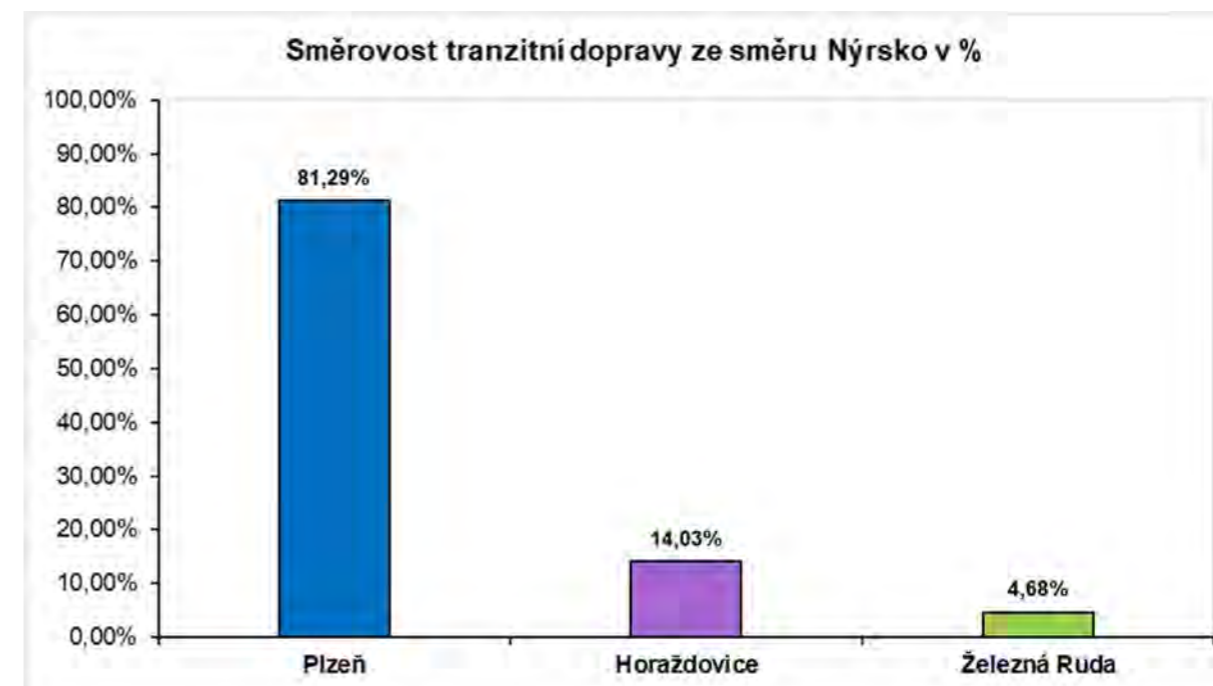
Do tranzitní dopravy bylo počítáno s vozidly jedoucími ze směru od Nýrska, která byla zachycena na vjezdu do města a po maximálně 20 minutách byla zaznamenána na výjezdu z města na jiném měřicím stanovišti (Plzeň, Horaždovice, Železná Ruda). V rámci průzkumu podílu tranzitní dopravy a směrnosti vozidel nebylo uvažováno s relací Nýrsko – Domažlice. Vozidla, která využívají tento směr jízdy neprojíždějí intravilánovým úsekem, z tohoto důvodu byla zmíněná relace zanedbána.



Graf 19 - Podíl tranzitní dopravy na celkové intenzitě vozidel přijíždějících ve směru od Nýrska



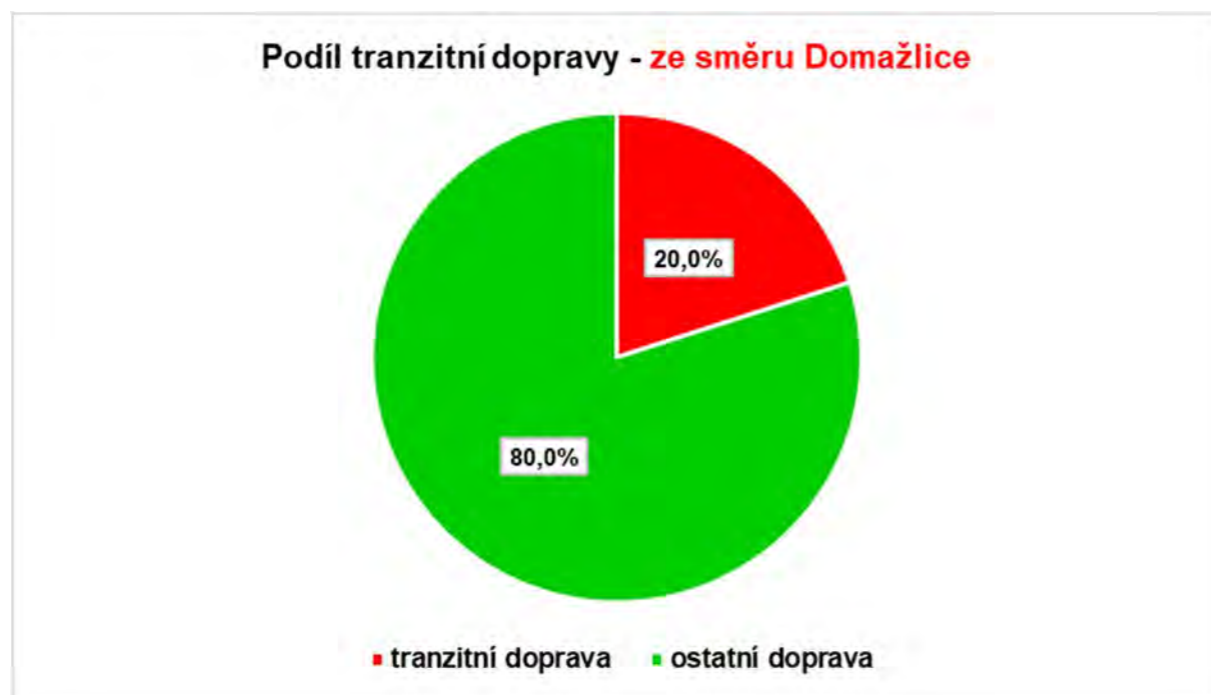
Graf 20 - Skladba dopravního proudu tranzitní dopravy projíždějící městem směrem od Nýrska



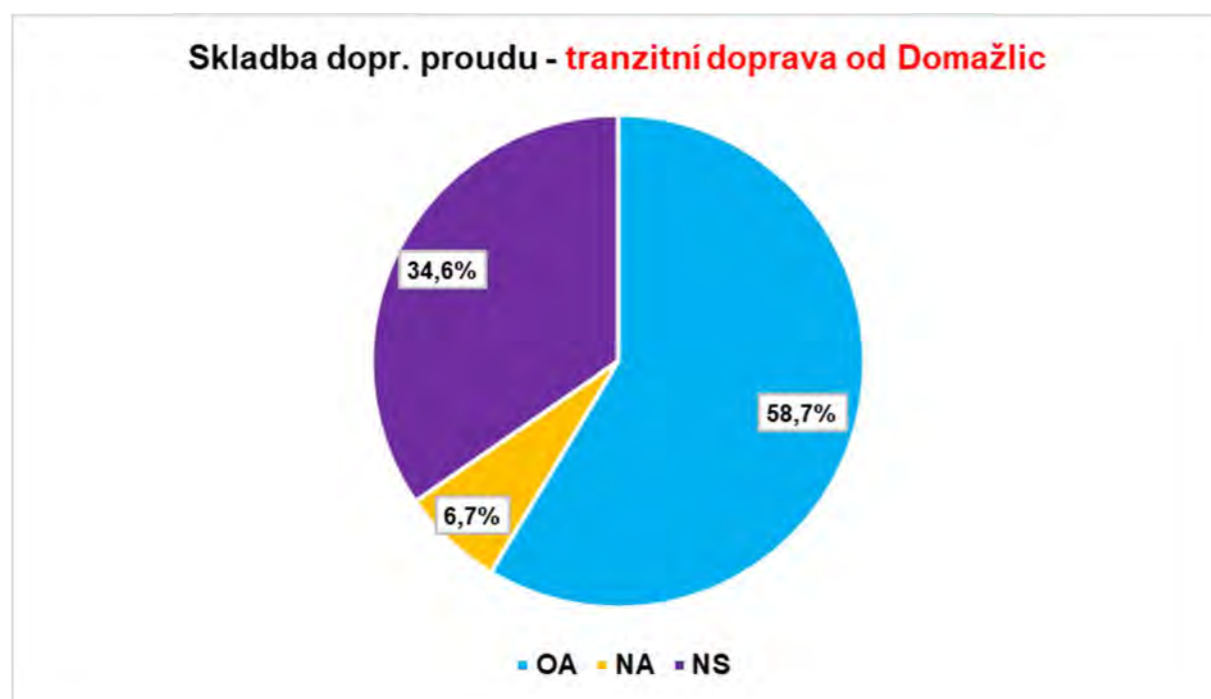
Graf 21 - Směrnost vozidel v rámci tranzitní dopravy projíždějící městem směrem od Nýrska

6.6.3.2.5 Tranzitní doprava ze směru od Domažlic

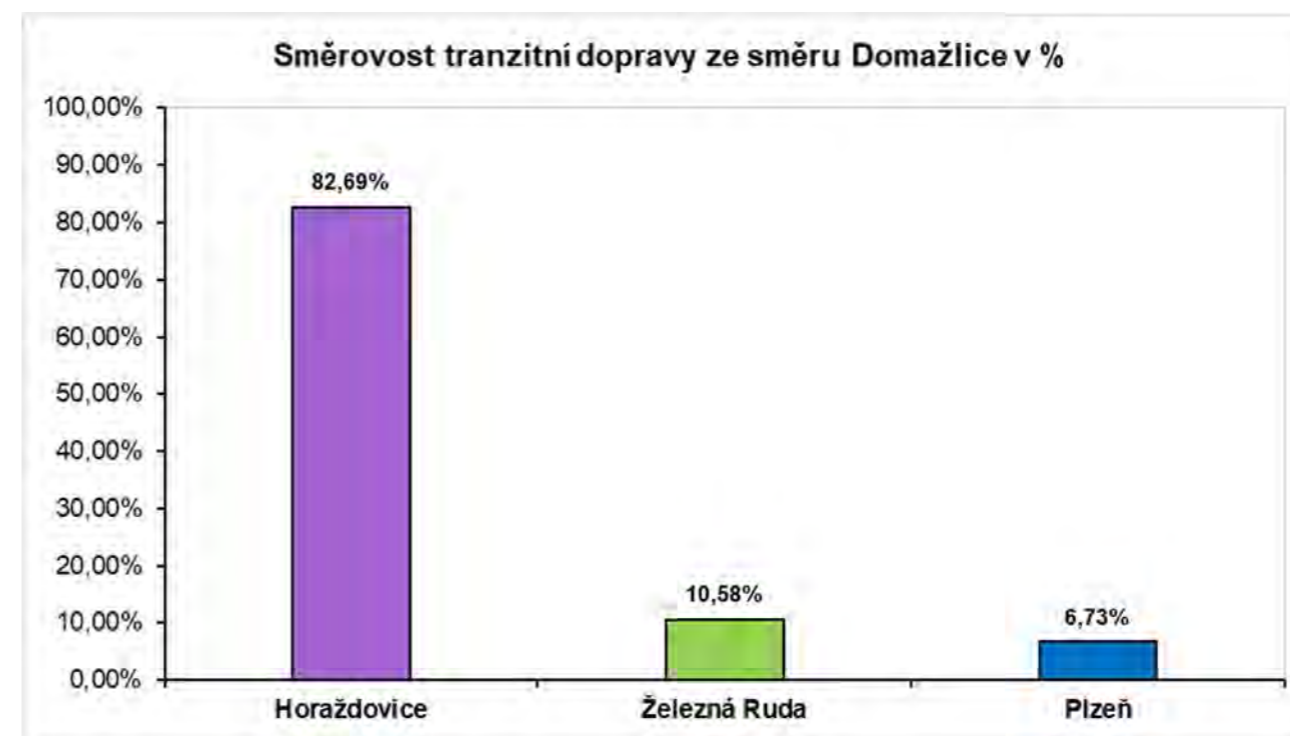
Do tranzitní dopravy bylo počítáno s vozidly jedoucími ze směru od Domažlic, která byla zachycena na vjezdu do města a po maximálně 20 minutách byla zaznamenána na výjezdu z města na jiném měřicím stanovišti (Plzeň, Horažďovice, Železná Ruda). V rámci průzkumu podílu tranzitní dopravy a směrovosti vozidel nebylo uvažováno s relací Domažlice – Nýrsko. Vozidla, která využívají tento směr jízdy neprojíždějí intravilánovým úsekem, z tohoto důvodu byla zmíněná relace zanedbána.



Graf 22 - Podíl tranzitní dopravy na celkové intenzitě vozidel přijíždějících ve směru od Domažlic



Graf 23 - Skladba dopravního proudu tranzitní dopravy projíždějící městem směrem od Domažlic



Graf 24 - Směrovost vozidel v rámci tranzitní dopravy projíždějící městem směrem od Domažlic

6.6.3.2.6 Matice tranzitní dopravy – všechny směry

V tabulce jsou přehledně shrnuty výsledky průzkumu podílu tranzitní dopravy v závislosti na celkové intenzitě dopravy na jednotlivých vstupech do města. V prvním sloupci jsou vypsány jednotlivé vjezdy do města, první řádek charakterizuje jednotlivé vjezdy z města. Buňka ostatní znamená, že řidiči svoji jízdu ukončili na území Klatov (cílová doprava) nebo městem projížděli, ale město opustili na výjezdu, na kterém nebyla přítomna měřicí technika.

Tabulka 13 - Podíl tranzitní dopravy na celkové intenzitě dopravy na jednotlivých vstupech do města

Vstup \ Výjezd	Plzeň	Horažďovice	Žel. Ruda	Nýrsko	Domažlice	Ostatní ⁽¹⁾	Celkem tranzit
Plzeň	-	10,4%	6,7%	7,7%	1,1%	74,3%	25,7%
Horažďovice	14,3%	-	0,5%	1,3%	9,3%	74,6%	25,4%
Žel. Ruda	9,5%	1,4%	-	1,6%	2,0%	85,5%	14,5%
Nýrsko	12,6%	2,2%	0,7%	-	-	84,5%	15,5%
Domažlice	1,3%	16,6%	2,1%	-	-	80,0%	20,0%

Poznámka:

(1) - cíl cesty ve městě nebo méně významné výjezdy z města (Koloveč, Nepomuk atd.)

6.6.4 Závěr

Na základě provedeného průzkumu lze říci, že největší zatížení tranzitní dopravou je ve směru od Plzně (25,7%) a od Horažďovic (25,4%). Plánovaný východní obchvat města zajistí odvede větší část tranzitní dopravy, ovšem některé relace to nevyřeší. Problémová bude především relace Domažlice – Horažďovice (i opačný směr) a Nýrsko – Plzeň (i opačný směr), kde i po vybudování východního obchvatu bude tranzitní doprava projíždět městem. Tuto situaci by mohlo částečně řešit stanovení zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 12 t na území města (neřeší však tranzitní dopravu z hlediska osobních vozidel). Druhou možností by byla výstavba jihozápadní části ochvatu, která by propojila výše zmíněné problémové relace a řešila i tranzit osobních vozidel.

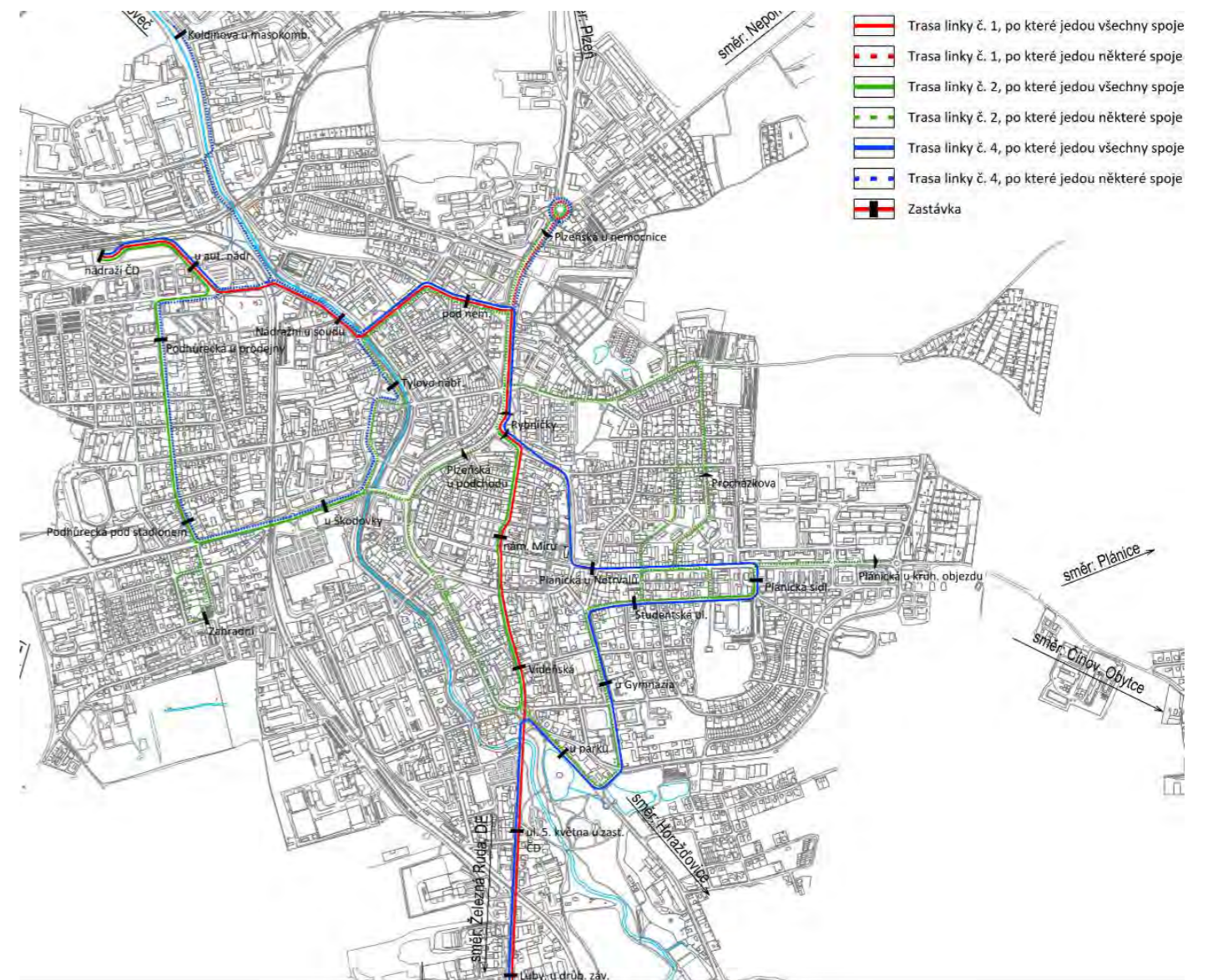
To se týče stávajícího severozápadního obchvatu, tak z průzkumu vyplynulo, že v relaci Plzeň – Domažlice (i opačný směr) je nejspíše využíván, protože průjezd městem zvolilo poměrně malé množství řidičů. Jedná se však pouze o odhad, proto by v budoucnu mohl být proveden dopravní průzkum právě na využití severozápadního obchvatu.

7. VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

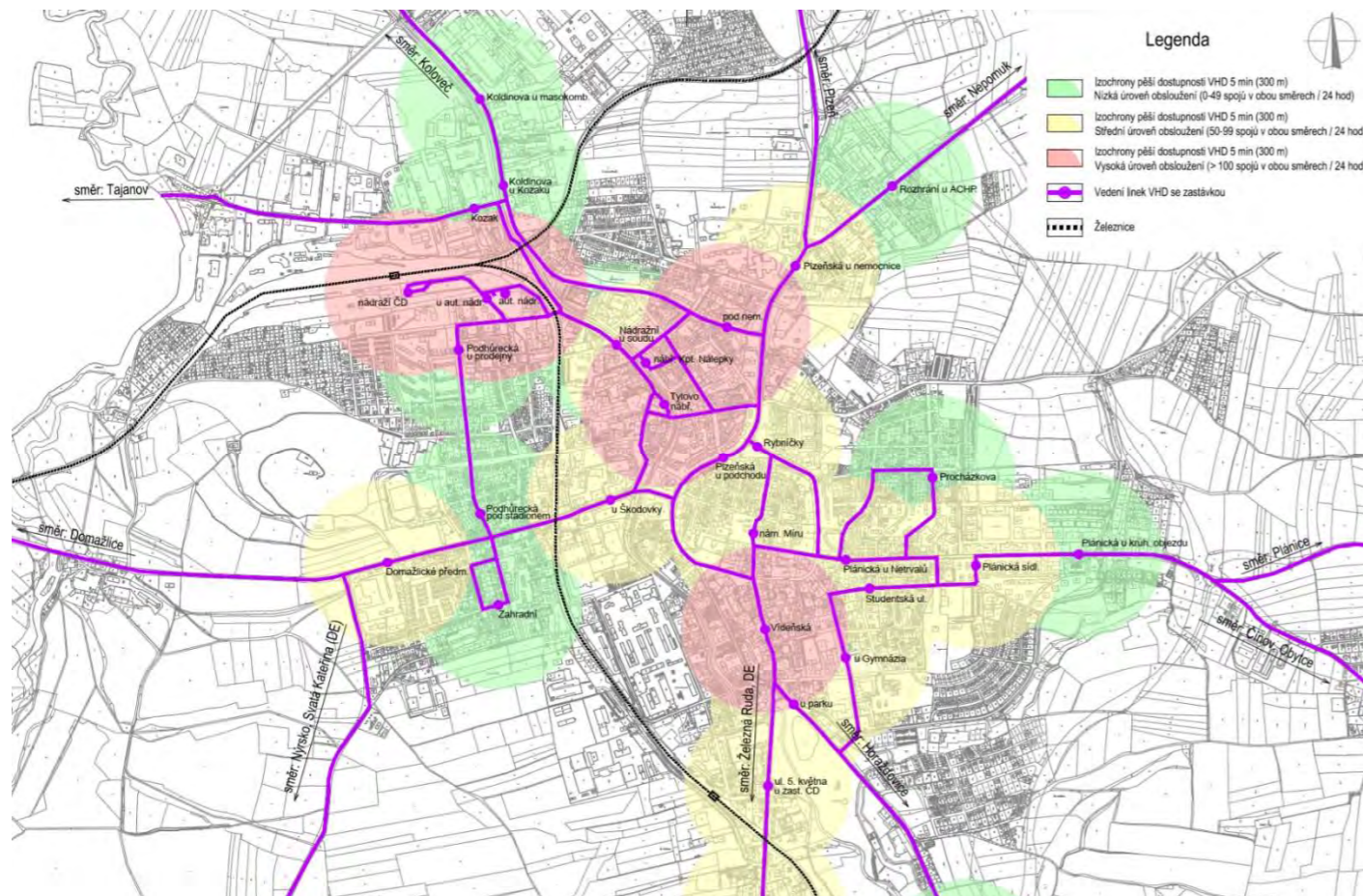
Dopravcem regionálních linek začínajících a končících v Klatovech je Arriva Střední Čechy s. r. o. Dopravce linek MHD je Klatovská dopravní společnost s. r. o. V Klatovech začíná/končí 27 regionálních linek, které město napojují do větších měst (Plzeň, Praha), nebo Klatovy spojují s okolními menšími městy (Horažďovice, Sušice, Železná Ruda, Nýrsko), anebo ke Klatovům připojují obce ležící v blízkosti města.

Z autobusového nádraží za den vyjede 129 spojů regionálních linek. V opačném směru přijede na autobusové nádraží 120 spojů za den. Hodnoty byly získány z jízdních řádů. Byly počítány jen běžné pracovní dny a školní dny. Nebyly započítány víkendové spoje ani spoje, které jezdí o prázdninách či svátcích. Dalšími významnými zastávkami z hlediska počtu spojů jsou Nádraží ČD, Pod Nemocnicí, Tylovo nábřeží, U Aut. U autobusového nádraží a Vídeňská. Na tyto zastávky přijede více než 100 spojů regionálních linek za den.

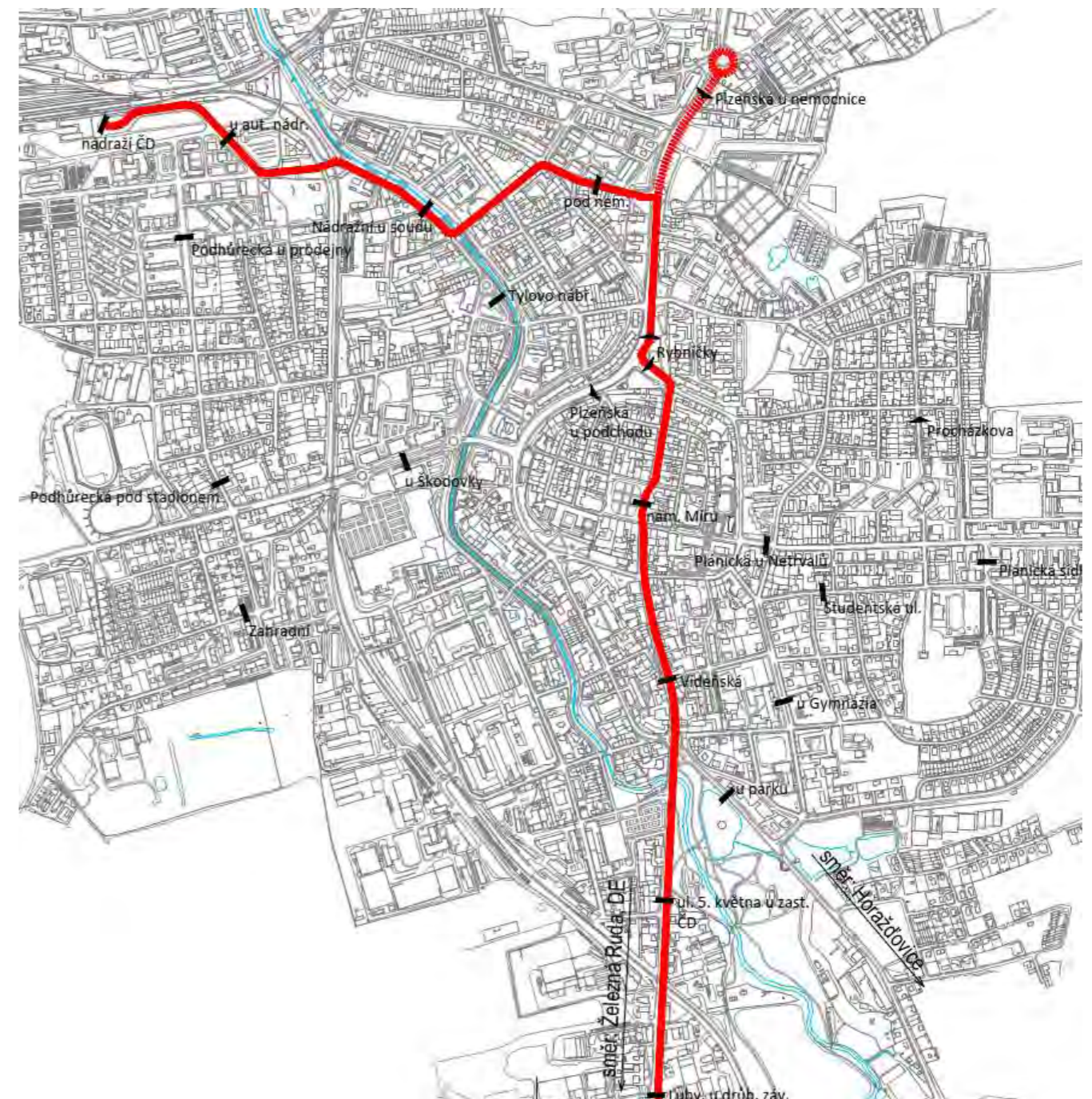
Město Klatovy obsluhují tři linky MHD. Linka č. 1, 2 a 4.



Obrázek 41 - Schéma vedení linek MHD



Obrázek 42 - Isochrony dostupnosti zastávek



Obrázek 44 - Schéma vedení linky MHD č. 1

Linka č. 1 jezdí v trase Nádraží ČD – Pod Nemocnicí – Náměstí Míru – Luby, U Pošty a Luby, U Drůbežárny. 6 spojů zajišťují na zastávku Plzeňská, U Nemocnice (obsluhují klatovskou nemocnici). O víkendu jezdí na lince 4 spoje.

436001 Klatovy, nádraží ČD-náměstí Míru-Luby

Platí od 13.12.2020 do 11.12.2021

Přepraven zajišťuje: Klatovská dopravní společnost s.r.o., Dr. Sedláka 940, 339 01 Klatovy, tel. +420 773 528 853, info@klatovska-dopravni.cz

1	3	5	7	9	15	13	19	17	21	23	25	27	33	29	31	km	16	4	6	8	10	12	14	18	20	22
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11
4:29	4:44	5:29	6:35	7:13	7:35	7:35	8:35	8:35	9:35	12:35	13:15	14:33	15:35	16:35	22:00	0	0	8:20	9:24	10:26	12:26	13:23	14:22	16:20	22:30	23:09
4:30	4:45	5:30	6:36	7:14	7:36	7:36	8:36	8:36	9:36	12:36	13:16	14:34	15:36	16:36	22:01	0	0	8:18	9:22	10:18	12:18	13:23	14:20	16:18	22:28	23:07
4:31	4:46	5:31	6:37	7:14	7:37	7:37	8:37	8:37	9:37	12:37	13:17	14:35	15:37	16:37	22:02	0	0	8:17	9:21	10:17	12:17	13:21	14:19	16:17	22:27	23:06
4:33	4:48	5:33	6:39	7:19	7:39	7:39	8:39	8:39	9:39	12:39	13:19	14:37	15:39	16:39	22:03	0	0	8:16	9:20	10:16	12:16	13:20	14:18	16:16	22:26	23:05
4:35	4:50	5:35	6:41	7:17	7:41	7:41	8:41	8:41	9:41	12:41	13:21	14:39	15:41	16:41	22:04	0	0	8:14	9:18	10:13	12:14	13:18	14:16	16:14	22:24	23:03
4:37	4:52	5:37	6:43	7:19	7:43	7:43	8:43	8:43	9:43	12:43	13:23	14:41	15:43	16:43	22:06	0	0	8:12	9:16	10:11	12:12	13:16	14:14	16:12	22:23	23:01
4:38	4:53	5:38	6:45	7:20	7:44	7:44	8:44	8:44	9:44	12:44	13:24	14:42	15:44	16:44	22:07	0	0	8:10	9:14	10:09	12:10	13:14	14:12	16:10	22:22	22:59
4:39	4:54	5:39	6:46	7:20	7:45	7:45	8:45	8:45	9:45	12:45	13:25	14:43	15:45	16:45	22:08	0	0	8:08	9:12	10:07	12:08	13:12	14:10	16:08	22:20	22:57
4:40	4:55	5:40	6:47	7:20	7:46	7:46	8:46	8:46	9:46	12:46	13:26	14:44	15:46	16:46	22:09	0	0	8:07	9:11	10:06	12:07	13:11	14:09	16:07	22:18	22:56
4:41	4:56	5:41	6:48	7:20	7:47	7:47	8:47	8:47	9:47	12:47	13:27	14:45	15:47	16:47	22:10	0	0	8:06	9:10	10:05	12:06	13:10	14:08	16:06	22:18	22:55
4:42	4:57	5:42	6:49	7:23	7:48	7:48	8:48	8:48	9:48	12:48	13:28	14:46	15:48	16:48	22:11	0	0	8:05	9:09	10:04	12:05	13:09	14:07	16:05	22:17	22:54
4:43	4:58	5:43	6:50	7:23	7:49	7:49	8:49	8:49	9:49	12:49	13:29	14:47	15:49	16:49	22:12	0	0	8:04	9:08	10:03	12:04	13:08	14:06	16:04	22:16	22:53
4:46	5:00	5:46	6:53	7:25	7:52	7:52	8:52	8:52	9:52	12:52	13:32	14:50	15:52	16:52	22:15	0	0	8:03	9:07	10:02	12:03	13:07	14:05	16:03	22:15	22:52

☉ jede v pracovních dnech
 ☪ jede v sobotu
 11 21 nejede 25.12.20, 1.1.21
 nejede 31.12.20
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 ‡ spoj zastávkou projíždí
 ⚙ spoj jede po jiné trase
 ⚙ spoj s bezbarierově přístupným vozidlem
 MHD zastávka s možností přístupu na městskou hromadnou dopravu
 11 21 nejede od 23.12.20 do 3.1.21, 29.1.21, od 15.2.21 do 21.2.21, 1.4.21, od 17.21 do 31.8.21, od 27.10.21 do 29.10.21
 Další informace na www.klatovska-dopravni.cz
 V autobuse je zdarma WIFI.
 Na lince platí smluvní přepravní podmínky Klatovská dopravní společnost s.r.o. a tarif MHD. Informace jsou zveřejněny ve vozidle.

Obrázek 43 - Jízdní řád linky MHD č. 1

Po městě se obyvatelé mohou také dopravit pomocí regionálních linek, které v části své trasy můžou sloužit i jako MHD. Linka 143104 jezdí z Klatov buď do Plzně (některé spoje až do Prahy), anebo do Nýrska. Napojuje tedy město Klatovy na větší města (Plzeň, Prahu), nebo napojuje města Nýrsko a Janovice nad Úhlavou na město Klatovy. Spoje, které jedou do Plzně, začínají většinou na autobusovém nádraží, některé spoje začínají v zastávce Pod Nemocnicí, kde končí většina spojů jedoucích v opačném směru. Jeden spoj končí až u Gymnázia. Spoje, které jezdí z Klatov do Nýrska, začínají na Tylovo nábřeží. Některé spoje jedoucí v opačném směru končí na Tylovo nábřeží, některé v zastávce Plánická, U Netřvalů. Linka je tedy dost nepravidelná. V pátek jezdí o 3 spoje víc, než v pracovní dny. V neděli jede jeden spoj této linky.

143104 Praha-Plzeň-Klatovy-Nýrsko

Platí od 13.12.2020 do 30.6.2021

Přepravu zajišťuje: Autobusy VKJ s.r.o., Molákova 581/28, 186 00 Praha 8, tel. 602 336 815, 602 267 227

km	Tř	111	203	205	121	209	213	219	127	221	231	241	131	141	250	245	9	267	263	
0	1	od	Praha, ÚAN Florenc	× WC MHD																
2	2		Praha, Hradčanská	× WC MHD																
3	3		Praha, Nemocnice Motol	MHD																
4	4		Praha, Žitčín	× WC MHD																
5	5		Plzeň, Divadlo Alfa	MHD																
0	0	pr	Plzeň, CAN	× WC MHD																
1	1	od	Plzeň, Tylova	MHD	6:15		9:00	10:00	10:45	13:00	14:00	15:00			16:16	17:00		18:00	19:00	
4	4		Plzeň, Bory	MHD	6:30		9:12	10:12	10:55	13:15	14:15	15:15			16:45	17:12		18:10	19:10	
13	13		Chlumčany, Hradčany, rozc. 1.3		6:38		9:24	10:24	11:05	13:28	14:28	15:28			16:58	17:25		18:23	19:23	
92	18		Horní Lukavice		6:43		9:24	10:24	11:05	13:25	14:25	15:25			16:55	17:22		18:20	19:20	
96	22		Přeštice, Na Chmelnicích		6:46		9:28	10:28	11:13	13:28	14:28	15:28			16:58	17:25		18:23	19:23	
97	23		Přeštice, nám.		6:53		9:30	10:30	11:15	13:29	14:29	15:29			17:00	17:27		18:25	19:25	
98	24		Přeštice, u hřbitova		6:58		9:31	10:31	11:16	13:30	14:30	15:30			17:05	17:32		18:30	19:30	
101	27		Lužany		7:02		9:35	10:35	11:20	13:35	14:35	15:35			17:10	17:37		18:35	19:35	
104	30		Borovy, u kult. domu		7:05		9:38	10:38	11:24	13:38	14:38	15:38			17:15	17:42		18:40	19:40	
106	32		Cervené Poříčí		7:07		9:43	10:43	11:28	13:41	14:41	15:41			17:17	17:44		18:42	19:42	
108	34		Svíhově, nám.		7:10		9:45	10:45	11:30	13:43	14:43	15:43			17:20	17:47		18:45	19:45	
110	36		Svíhově, Koksín		7:13		9:48	10:48	11:33	13:46	14:46	15:46			17:23	17:50		18:48	19:48	
112	38		Klatovy, Dehtín		7:16		9:51	10:51	11:36	13:49	14:49	15:49			17:26	17:53		18:51	19:51	
115	41		Klatovy, Stěpanovice		7:19		9:54	10:54	11:39	13:52	14:52	15:52			17:29	17:56		18:54	19:54	
119	45		Klatovy, pod nem.	MHD	7:22		9:57	10:57	11:42	13:55	14:55	15:55			17:32	17:59		18:56	19:56	
46	22		Klatovy, nábř. kpt. Nálepy		7:23					13:56	14:56	15:56			17:33	18:02		18:52	19:52	
4	23		Klatovy, aut. nábř.	MHD	7:25					13:58	14:58	15:58			17:35	18:04		18:54	19:54	
15	24		Klatovy, Tylovo nábř.	MHD	7:25					13:58	14:58	15:58			17:35	18:04		18:54	19:54	
147	25		Klatovy, Plánická u Netřvalů	MHD	7:25					13:58	14:58	15:58			17:35	18:04		18:54	19:54	
248	26		Klatovy, u Gymnázia	MHD	7:26					13:59	14:59	15:59			17:36	18:05		18:55	19:55	
2	27		Klatovy, Domažlické předm.		5:31		6:31			11:31					15:06	16:06				
3	28		Lomeč, Novákovice, rozc. 0.4		5:32		6:32			11:32					15:07	16:07				
4	29		Janovice n. Úhl., Dolní Lhota, rozc.		5:35		6:35			11:35					15:10	16:10				
10	30		Janovice n. Úhl., nám.		5:40		6:40			11:40					15:15	16:15				
13	31		Janovice n. Úhl., Hvizdalka, rozc. 0.5		5:44		6:44			11:44					15:19	16:19				
14	32		Janovice n. Úhl., Petrovice n. Úhl., rozc.		5:48		6:48			11:48					15:23	16:23				
14	33		Janovice n. Úhl., Osina, rozc. 0.5		5:49		6:49			11:49					15:24	16:24				
15	34		Nýrsko, Starý Láz, rozc. 0.5		5:51		6:51			11:51					15:26	16:26				
15	35		Nýrsko, Bystřice n. Úhl., rozc. 0.3		5:53		6:53			11:53					15:28	16:28				
17	36		Nýrsko, nám.		5:58		6:58			11:58					15:33	16:33				
19	37	pr	Nýrsko, Komenského		6:01		7:01			12:01					15:36	16:36				

Obrázek 50 - Jízdní řád linky č. 143104 - první část

km	Tř	204	208	8	110	218	120	224	24	232	236	40	126	242	60	272	130	250	280	94	290	
0	0	37	od	Nýrsko, Komenského		6:15	7:05						12:00				14:14	15:30	16:30			
236	1		Nýrsko, nám.		6:50	7:10							12:02				14:16	15:32	16:32			
435	2		Nýrsko, Bystřice n. Úhl., rozc. 0.3		6:52	7:12							12:04				14:18	15:34	16:34			
434	3		Nýrsko, Starý Láz, rozc. 0.5		6:53	7:13							12:05				14:19	15:35	16:35			
533	4		Janovice n. Úhl., Osina, rozc. 0.5		6:54	7:14							12:06				14:20	15:36	16:36			
532	5		Janovice n. Úhl., Petrovice n. Úhl., rozc.		6:55	7:15							12:07				14:21	15:37	16:37			
631	6		Janovice n. Úhl., Hvizdalka, rozc. 0.5		6:57	7:17							12:09				14:23	15:39	16:39			
930	7		Janovice n. Úhl., nám.		7:02	7:24							12:14				14:28	15:44	16:44			
1529	8		Janovice n. Úhl., Dolní Lhota, rozc.		7:07	7:28							12:16				14:30	15:46	16:46			
1628	9		Lomeč, Novákovice, rozc. 0.4		7:09	7:30							12:21				14:35	15:51	16:51			
1727	10		Klatovy, Domažlické předm.		7:10	7:31							12:22				14:36	15:52	16:52			
1826	11		Klatovy, u Gymnázia	MHD	7:15	7:38											14:41	15:57	16:57			
1925	12		Klatovy, Plánická u Netřvalů	MHD	7:18	7:41											14:44	16:00	17:00			
2024	13		Klatovy, Tylovo nábř.	MHD	7:18	7:41											14:44	16:00	17:00			
2024	14		Klatovy, aut. nábř.	MHD	7:18	7:41											14:44	16:00	17:00			
1	1	23	Klatovy, nábř. kpt. Nálepy		6:15		7:40	7:40	9:40	10:40	10:40		12:40	13:00	14:40		15:40	16:40	17:20	17:50		
2	2	21	Klatovy, pod nem.	MHD	6:12	6:22	6:50	7:50	9:48	10:48	10:50		12:48	13:08	14:48		15:48	16:48	17:28	17:58		
9	9	20	Klatovy, Stěpanovice		6:17	6:27	6:54	7:55	9:51	10:52	10:55		12:53	13:13	14:52		15:52	16:52	17:32	18:02		
11	11	18	Klatovy, Dehtín		6:20	6:30	6:57	7:58	9:54	10:55	10:58		12:57	13:17	14:56		15:56	16:56	17:36	18:06		
13	13	17	Svíhově, Koksín		6:22	6:32	6:59	7:59	9:57	10:58	11:00		13:00	13:19	14:58		15:58	16:58	17:38	18:08		
15	15	10	Svíhově, nám.		6:27	6:37	7:01	8:02	10:00	11:02	11:02		13:04	13:20	15:02		16:02	17:02	17:42	18:14		
16	16	10	Cervené Poříčí		6:29	6:39	7:04	8:04	10:02	11:04	11:04		13:07	13:23	15:04		16:04	17:04	17:44	18:17		
17	17	15	Borovy, u kult. domu		6:32	6:41	7:06	8:06	10:04	11:06	11:06		13:09	13:24	15:06		16:06	17:06	17:46	18:19		
20	20	14	Lužany		6:36	6:44	7:10	8:09	10:07	11:10	11:09		13:12	13:27	15:08		16:10	17:10	17:48	18:23		
23	23	13	Přeštice, u hřbitova		6:41	6:48	7:18	8:13	10:16	11:13	11:13		13:14	13:30	15:13		16:13	17:12	17:49	18:28		
24	24	12	Přeštice, nám.		6:47	6:50	7:20	8:16	10:12	11:15	11:16		13:15	13:30	15:16		16:16	17:15	17:53	18:31		
25	25	11	Přeštice, Na Chmelnicích																			

Linka 852 je provozována v trase Klatovy – Švihov – Chudence. Do Klatov zajíždí jen 2 spoje, ostatní začínají/končí ve Švihově. O víkendu je linka mimo provoz.

430852 Klatovy-Švihov-Chudence

Platí od 13.12.2020 do 11.12.20

Převahu zajišťuje: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, provozovna Klatovy, tel. 311 653 777, 725 100 725, www.arriva.cz, info.plzen@arriva.cz

km	TPZ	TC	104	20	22	24	26	28	106	30	32	108	6	8	10	12	14	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
0	0	0	08452	08451	08450	08449	08448	08447	08446	08445	08444	08443	08442	08441	08440	08439	08438	08437	08436	08435	08434	08433	08432	08431	08430	08429	08428	08427	08426	08425	08424	08423	08422	08421	08420	08419	08418	08417	08416	08415	08414	08413	08412	08411	08410	08409	08408	08407	08406	08405	08404	08403	08402	08401	08400	08399	08398	08397	08396	08395	08394	08393	08392	08391	08390	08389	08388	08387	08386	08385	08384	08383	08382	08381	08380	08379	08378	08377	08376	08375	08374	08373	08372	08371	08370	08369	08368	08367	08366	08365	08364	08363	08362	08361	08360	08359	08358	08357	08356	08355	08354	08353	08352	08351	08350	08349	08348	08347	08346	08345	08344	08343	08342	08341	08340	08339	08338	08337	08336	08335	08334	08333	08332	08331	08330	08329	08328	08327	08326	08325	08324	08323	08322	08321	08320	08319	08318	08317	08316	08315	08314	08313	08312	08311	08310	08309	08308	08307	08306	08305	08304	08303	08302	08301	08300	08299	08298	08297	08296	08295	08294	08293	08292	08291	08290	08289	08288	08287	08286	08285	08284	08283	08282	08281	08280	08279	08278	08277	08276	08275	08274	08273	08272	08271	08270	08269	08268	08267	08266	08265	08264	08263	08262	08261	08260	08259	08258	08257	08256	08255	08254	08253	08252	08251	08250	08249	08248	08247	08246	08245	08244	08243	08242	08241	08240	08239	08238	08237	08236	08235	08234	08233	08232	08231	08230	08229	08228	08227	08226	08225	08224	08223	08222	08221	08220	08219	08218	08217	08216	08215	08214	08213	08212	08211	08210	08209	08208	08207	08206	08205	08204	08203	08202	08201	08200	08199	08198	08197	08196	08195	08194	08193	08192	08191	08190	08189	08188	08187	08186	08185	08184	08183	08182	08181	08180	08179	08178	08177	08176	08175	08174	08173	08172	08171	08170	08169	08168	08167	08166	08165	08164	08163	08162	08161	08160	08159	08158	08157	08156	08155	08154	08153	08152	08151	08150	08149	08148	08147	08146	08145	08144	08143	08142	08141	08140	08139	08138	08137	08136	08135	08134	08133	08132	08131	08130	08129	08128	08127	08126	08125	08124	08123	08122	08121	08120	08119	08118	08117	08116	08115	08114	08113	08112	08111	08110	08109	08108	08107	08106	08105	08104	08103	08102	08101	08100	08099	08098	08097	08096	08095	08094	08093	08092	08091	08090	08089	08088	08087	08086	08085	08084	08083	08082	08081	08080	08079	08078	08077	08076	08075	08074	08073	08072	08071	08070	08069	08068	08067	08066	08065	08064	08063	08062	08061	08060	08059	08058	08057	08056	08055	08054	08053	08052	08051	08050	08049	08048	08047	08046	08045	08044	08043	08042	08041	08040	08039	08038	08037	08036	08035	08034	08033	08032	08031	08030	08029	08028	08027	08026	08025	08024	08023	08022	08021	08020	08019	08018	08017	08016	08015	08014	08013	08012	08011	08010	08009	08008	08007	08006	08005	08004	08003	08002	08001	08000	07999	07998	07997	07996	07995	07994	07993	07992	07991	07990	07989	07988	07987	07986	07985	07984	07983	07982	07981	07980	07979	07978	07977	07976	07975	07974	07973	07972	07971	07970	07969	07968	07967	07966	07965	07964	07963	07962	07961	07960	07959	07958	07957	07956	07955	07954	07953	07952	07951	07950	07949	07948	07947	07946	07945	07944	07943	07942	07941	07940	07939	07938	07937	07936	07935	07934	07933	07932	07931	07930	07929	07928	07927	07926	07925	07924	07923	07922	07921	07920	07919	07918	07917	07916	07915	07914	07913	07912	07911	07910	07909	07908	07907	07906	07905	07904	07903	07902	07901	07900	07899	07898	07897	07896	07895	07894	07893	07892	07891	07890	07889	07888	07887	07886	07885	07884	07883	07882	07881	07880	07879	07878	07877	07876	07875	07874	07873	07872	07871	07870	07869	07868	07867	07866	07865	07864	07863	07862	07861	07860	07859	07858	07857	07856	07855	07854	07853	07852	07851	07850	07849	07848	07847	07846	07845	07844	07843	07842	07841	07840	07839	07838	07837	07836	07835	07834	07833	07832	07831	07830	07829	07828	07827	07826	07825	07824	07823	07822	07821	07820	07819	07818	07817	07816	07815	07814	07813	07812	07811	07810	07809	07808	07807	07806	07805	07804	07803	07802	07801	07800	07799	07798	07797	07796	07795	07794	07793	07792	07791	07790	07789	07788	07787	07786	07785	07784	07783	07782	07781	07780	07779	07778	07777	07776	07775	07774	07773	07772	07771	07770	07769	07768	07767	07766	07765	07764	07763	07762	07761	07760	07759	07758	07757	07756	07755	07754	07753	07752	07751	07750	07749	07748	07747	07746	07745	07744	07743	07742	07741	07740	07739	07738	07737	07736	07735	07734	07733	07732	07731	07730	07729	07728	07727	07726	07725	07724	07723	07722	07721	07720	07719	07718	07717	07716	07715	07714	07713	07712	07711	07710	07709	07708	07707	07706	07705	07704	07703	07702	07701	07700	07699	07698	07697	07696	07695	07694	07693	07692	07691	07690	07689	07688	07687	07686	07685	07684	07683	07682	07681	07680	07679	07678	07677	07676	07675	07674	07673	07672	07671	07670	07669	07668	07667	07666	07665	07664	07663	07662	07661	07660	07659	07658	07657	07656	07655	07654	07653	07652	07651	07650	07649	07648	07647	07646	07645	07644	07643	07642	07641	07640	07639	07638	07637	07636	07635	07634	07633	07632	07631	07630	07629	07628	07627	07626	07625	07624	07623	07622	07621	07620	07619	07618	07617	07616	07615	07614	07613	07612	07611	07610	07609	07608	07607	07606	07605	07604	07603	07602	07601	07600	07599	07598	07597	07596	07595	07594	07593	07592	07591	07590	07589	07588	07587	07586	07585	07584	07583	07582	07581	07580	07579	07578	07577	07576	07575	07574	07573	07572	07571	07570	07569	07568	07567	07566	07565	07564	07563	07562	07561	07560	07559	07558	07557	07556	07555	07554	07553	07552	07551	07550	07549	07548	07547	07546	07545	07544	07543	07542	07541	07540	07539	07538	07537	07536	07535	07534	07533	07532	07531	07530	07529	07528	07527	07526	07525	07524	07523	07522	07521	07520	07519	07518	07517	07516	07515	07514	07513	07512	07511	07510	07509	07508	07507	07506	07505	07504	07503	07502	07501	07500	07499	07498	07497	07496	07495	07494	07493	07492	07491	07490	07489	07488	07487	07486	07485	07484	07483	07482	07481	07480	07479	07478	07477	07476	07475	07474	07473	07472	07471	07470	07469	07468	07467	07466	07465	07464	07463	07462	07461	07460	07459	07458	07457	07456	07455	07454	07453	07452	07451	07450	07449	07448	07447	07446	07445	07444	07443	07442	07441	07440	07439	07438	07437	07436	07435	07434	07433	07432	07431	07430	07429	07428	07427	07426	07425	07424	07423	07422	07421	07420	07419	07418	07417	07416	07415	07414	07413	07412	07411	07410	07409	07408	07407	07406	07405	07404	07403	07402	07401	07400	07399	07398	07397	07396	07395	07394	07393	07392	07391	07390	07389	

Linka 854 jezdí z Klatov přes Tupadly do Bezděkova. V pracovních dnech v Klatovech začínají 3 spoje, končí zde 4 spoje. V sobotu a neděli nejedí.

Linka 856 jezdí celá na území města Klatov. Začíná na autobusovém nádraží, jede do Tajanova a nakonec objíždí Klatovy a končí na autobusovém nádraží. Jede ale jen jeden spoj denně – a to v 7:10 z autobusového nádraží. Tato linka nejspíše zajišťuje odvoz žáků do základní školy a do gymnázia. O prázdninách nejedí.

430854 Klatovy-Tupadly-Těšovice-Bezděkov

Platí od 13.12.2020 do 11.12.2021

Převahu zajišťuje: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, provozovna Klatovy, tel. 311 653 777, 725 100 725, www.arriva.cz, info.plzen@arriva.cz (spoje 2-5,8,9)
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, provozovna Sušice, tel. 725 100 725, 311 653 777, www.arriva.cz, info.plzen@arriva.cz (spoje 7,10)

	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	179	181	183	185	187	189	191	193	195	197	199	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	241	243	245	247	249	251	253	255	257	259	261	263	265	267	269	271	273	275	277	279	281	283	285	287	289	291	293	295	297	299	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331	333	335	337	339	341	343	345	347	349	351	353	355	357	359	361	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383	385	387	389	391	393	395	397	399	401	403	405	407	409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429	431	433	435	437	439	441	443	445	447	449	451	453	455	457	459	461	463	465	467	469	471	473	475	477	479	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503	505	507	509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	581	583	585	587	589	591	593	595	597	599	601	603	605	607	609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635	637	639	641	643	645	647	649	651	653	655	657	659	661	663	665	667	669	671	673	675	677	679	681	683	685	687	689	691	693	695	697	699	701	703	705	707	709	711	713	715	717	719	721	723	725	727	729	731	733	735	737	739	741	743	745	747	749	751	753	755	757	759	761	763	765	767	769	771	773	775	777	779	781	783	785	787	789	791	793	795	797	799	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829	831	833	835	837	839	841	843	845	847	849	851	853	855	857	859	861	863	865	867	869	871	873	875	877	879	881	883	885	887	889	891	893	895	897	899	901	903	905	907	909	911	913	915	917	919	921	923	925	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969	971	973	975	977	979	981	983	985	987	989	991	993	995	997	999	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051	1053	1055	1057	1059	1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079	1081	1083	1085	1087	1089	1091	1093	1095	1097	1099	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1113	1115	1117	1119	1121	1123	1125	1127	1129	1131	1133	1135	1137	1139	1141	1143	1145	1147	1149	1151	1153	1155	1157	1159	1161	1163	1165	1167	1169	1171	1173	1175	1177	1179	1181	1183	1185	1187	1189	1191	1193	1195	1197	1199	1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213	1215	1217	1219	1221	1223	1225	1227	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307	1309	1311	1313	1315	1317	1319	1321	1323	1325	1327	1329	1331	1333	1335	1337	1339	1341	1343	1345	1347	1349	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365	1367	1369	1371	1373	1375	1377	1379	1381	1383	1385	1387	1389	1391	1393	1395	1397	1399	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	1453	1455	1457	1459	1461	1463	1465	1467	1469	1471	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1493	1495	1497	1499	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1531	1533	1535	1537	1539	1541	1543	1545	1547	1549	1551	1553	1555	1557	1559	1561	1563	1565	1567	1569	1571	1573	1575	1577	1579	1581	1583	1585	1587	1589	1591	1593	1595	1597	1599	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639	1641	1643	1645	1647	1649	1651	1653	1655	1657	1659	1661	1663	1665	1667	1669	1671	1673	1675	1677	1679	1681	1683	1685	1687	1689	1691	1693	1695	1697	1699	1701	1703	1705	1707	1709	1711	1713	1715	1717	1719	1721	1723	1725	1727	1729	1731	1733	1735	1737	1739	1741	1743	1745	1747	1749	1751	1753	1755	1757	1759	1761	1763	1765	1767	1769	1771	1773	1775	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1793	1795	1797	1799	1801	1803	1805	1807	1809	1811	1813	1815	1817	1819	1821	1823	1825	1827	1829	1831	1833	1835	1837	1839	1841	1843	1845	1847	1849	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869	1871	1873	1875	1877	1879	1881	1883	1885	1887	1889	1891	1893	1895	1897	1899	1901	1903	1905	1907	1909	1911	1913	1915	1917	1919	1921	1923	1925	1927	1929	1931	1933	1935	1937	1939	1941	1943	1945	1947	1949	1951	1953	1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967	1969	1971	1973	1975	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041	2043	2045	2047	2049	2051	2053	2055	2057	2059	2061	2063	2065	2067	2069	2071	2073	2075	2077	2079	2081	2083	2085	2087	2089	2091	2093	2095	2097	2099	2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113	2115	2117	2119	2121	2123	2125	2127	2129	2131	2133	2135	2137	2139	2141	2143	2145	2147	2149	2151	2153	2155	2157	2159	2161	2163	2165	2167	2169	2171	2173	2175	2177	2179	2181	2183	2185	2187	2189	2191	2193	2195	2197	2199	2201	2203	2205	2207	2209	2211	2213	2215	2217	2219	2221	2223	2225	2227	2229	2231	2233	2235	2237	2239	2241	2243	2245	2247	2249	2251	2253	2255	2257	2259	2261	2263	2265	2267	2269	2271	2273	2275	2277	2279	2281	2283	2285	2287	2289	2291	2293	2295	2297	2299	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341	2343	2345	2347	2349	2351	2353	2355	2357	2359	2361	2363	2365	2367	2369	2371	2373	2375	2377	2379	2381	2383	2385	2387	2389	2391	2393	2395	2397	2399	2401	2403	2405	2407	2409	2411	2413	2415	2417	2419	2421	2423	2425	2427	2429	2431	2433	2435	2437	2439
--	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Linka 942 jezdí mezi Klatovy, Čínovem, Obytcemi a Habarticemi. Některé spoje zajíždí do Kydlín, některé až do Hoštiček (většinou na zavlání). Na lince jezdí 10 spojů v pracovních dnech. V pondělí a ve středu jede o dva spoje navíc. O víkendu není linka v provozu.

430942 Klatovy-Klatovy,Habartice

Plati od 13.12.2020 do 11.12.2021

Přepravu zajišťuje: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, provozovna Klatovy, tel. 311 653 777, 725 100 725, www.arriva.cz, info.plzen@arriva.cz

1	3	5	7	9	11	13	km	TPZ	IC	1	2	4	6	8	10	12	14	16
...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
...	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
...	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
...	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
...	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
...	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
...	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
...	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
...	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
...	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
...	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
...	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
...	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
...	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
...	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16

☒ jede v pracovních dnech
☑ jede v pondělí
☑ jede ve středu
☒ jede od 5.4.21, 5.7.21, 17.11.21
☒ jede od 23.12.20 do 3.1.21, 29.1.21, od 15.2.21 do 21.2.21, 1.4.21, od 1.7.21 do 31.8.21, 27.10.21, 29.10.21
☒ jede od 23.12.20 do 3.1.21, 29.1.21, od 15.2.21 do 21.2.21, 1.4.21, od 1.7.21 do 31.8.21, 27.10.21, 29.10.21
☒ jede od 24.12.20 do 1.1.21
☒ spoj 4, 6, 11 a 13 zastávku Mochtín, Hoštičky obsluhuje jen na objednání telefonicky nebo u řidiče
☒ spoj 4, 6, 11 a 13 zastávku Mochtín, Hoštičky obsluhuje jen na objednání telefonicky nebo u řidiče

Obrázek 75 - Jízdní řád linky č. 942

430943 Klatovy-Mochtín-Klatovy

Plati od 13.12.2020 do 11.12.2021

Přepravu zajišťuje: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, provozovna Klatovy, tel. 311 653 777, 725 100 725, www.arriva.cz, info.plzen@arriva.cz

1	3	5	7	9	11	13	km	TPZ	IC	1	2	4	6	8	10	12	14	16
...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
...	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
...	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
...	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
...	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
...	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
...	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
...	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
...	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
...	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
...	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
...	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
...	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
...	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
...	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
...	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
...	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
...	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
...	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
...	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
...	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22

☒ jede v pracovních dnech
☑ jede v pondělí
☑ jede ve středu
☒ jede od 23.12.20 do 3.1.21, 29.1.21, od 15.2.21 do 21.2.21, 1.4.21, od 1.7.21 do 31.8.21, 27.10.21, 29.10.21

Obrázek 76 - Jízdní řád linky č. 943

Linka s číslem 944 jezdí z Klatov přes Točnick, Předslav, Němčice, Mlýnské Struhadlo a Újezd u Plánice do Plánice. Některé spoje zajíždí i do Zbyslavi (většinou na zavlání). V pracovních dnech jezdí přes Klatovy 7 spojů, o víkendu žádný.

430944 Klatovy-Předslav-Plánice

Plati od 13.12.2020 do 11.12.2021

Přepravu zajišťuje: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, provozovna Klatovy, tel. 311 653 777, 725 100 725, www.arriva.cz, info.plzen@arriva.cz

1	3	5	7	9	11	13	km	TPZ	IC	1	2	4	6	8	10	12	14	16
...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
...	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
...	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
...	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
...	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
...	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
...	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
...	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
...	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
...	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
...	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
...	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
...	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
...	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
...	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
...	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
...	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
...	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
...	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
...	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
...	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22

☒ jede v pracovních dnech
☑ jede v pondělí
☑ jede ve středu
☒ jede od 23.12.20 do 3.1.21, 29.1.21, od 15.2.21 do 21.2.21, 1.4.21, od 1.7.21 do 31.8.21, 27.10.21, 29.10.21
☒ jede od 23.12.20 do 3.1.21, 29.1.21, od 15.2.21 do 21.2.21, 1.4.21, od 1.7.21 do 31.8.21, 27.10.21, 29.10.21
☒ jede od 24.12.20 do 1.1.21
☒ spoj 5 a 10 zastávku Předslav, Makov obsluhuje jen na objednání telefonicky nebo u řidiče
☒ spoj 5 a 10 zastávku Plánice, Zbyslav obsluhuje jen na objednání telefonicky nebo u řidiče

Obrázek 77 - Jízdní řád linky č. 944

Linka 945 začíná v Klatovech a jede přes Srbici, rozc.0,3 do Chlistova. Některé spoje zajíždí do Újezdce (4 spoje), některé do Střeziměře (4 spoje). V pracovních dnech jezdí na lince 6 spojů, v pondělí a ve středu 8 spojů. V sobotu a v neděli linka nejede.

430945 Klatovy-Chlistov

Plati od 13.12.2020 do 11.12.2021

Přepravu zajišťuje: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, provozovna Klatovy, tel. 311 653 777, 725 100 725, www.arriva.cz, info.plzen@arriva.cz

1	3	5	7	9	11	13	km	TPZ	IC	1	2	4	6	8	10	12	14	16
...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
...	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
...	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
...	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
...	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
...	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
...	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
...	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
...	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
...	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
...	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
...	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
...															



Linka 968 je provozována v trase Klatovy – Vrhavěč – Běšiny – Čachrov – Javorná. Některé spoje začínají až v Běšinech. Některé zajišťují do Kunkovic. Do Klatov jezdí v pracovních dnech 6 spojů, o víkendu žádný.

430968 Klatovy-Běšiny-Čachrov,Javorná-Železná Ruda

Plati od 13.12.2020 do 11.12.2021

Přepravu zajišťuje: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, provozovna Klatovy, tel. 311 653 777, 725 100 725, www.arriva.cz, info.plzen@arriva.cz

3	5	9	11	13	km	TPZ	TC	4	6	8	10	12	14
44	44	44						44	44	44	44		
7:25	12:50	14:50			0 0 0	0	084	7:18	7:19	9:45	14:42		
7:28	12:53	14:53			1 1 1	1	084	7:14	7:15	9:41	14:38		
7:33	12:56	14:56			2 2 2	2	084	7:11	7:13	9:39	14:36		
7:34	12:57	14:57			3 3 3	3	084	7:09	7:11	9:36	14:33		
7:36	12:59	14:59			4 4 4	4	084	7:05	7:07	9:34	14:31		
7:39	13:01	15:01			5 5 5	5	084	7:03	7:05	9:31	14:28		
7:41	13:02	15:02			6 6 6	6	084						
7:42	13:03	15:03			7 7 7	7	084						
7:43	13:04	15:04			8 8 8	8	084						
7:45	13:05	15:05			9 9 9	9	084						
7:47	13:07	15:07			10 10 10	10	084						
7:50	13:10	15:10			11 084	090	112	6:54	7:01	9:27	14:24		
					13	090	113	6:48	6:57	9:23	14:20	44	44
					15	090	115	6:46	6:54	9:21	14:18	44	44
					17	090	117	6:38	6:54	9:19	14:16	44	44
					19	090	119	6:36	6:52	9:17	14:14	44	44
					21	090	121	6:34	6:49	9:14	14:11	44	44
					23	090	123	6:31	6:46	9:11	14:08	44	44
					25	090	125	6:30					
					27	090	127	6:29					
					29	090	129	6:28					
					31	090	131	6:27					
					33	090	133	6:26					
					35	090	135	6:25					
					37	090	137	6:24					
					39	090	139	6:23					
					41	090	141	6:22					
					43	090	143	6:21					
					45	090	145	6:20					
					47	090	147	6:19					
					49	090	149	6:18					
					51	090	151	6:17					
					53	090	153	6:16					
					55	090	155	6:15					
					57	090	157	6:14					
					59	090	159	6:13					
					61	090	161	6:12					
					63	090	163	6:11					
					65	090	165	6:10					
					67	090	167	6:09					
					69	090	169	6:08					
					71	090	171	6:07					
					73	090	173	6:06					
					75	090	175	6:05					
					77	090	177	6:04					
					79	090	179	6:03					
					81	090	181	6:02					
					83	090	183	6:01					
					85	090	185	6:00					
					87	090	187	5:59					
					89	090	189	5:58					
					91	090	191	5:57					
					93	090	193	5:56					
					95	090	195	5:55					
					97	090	197	5:54					
					99	090	199	5:53					
					101	090	201	5:52					
					103	090	203	5:51					
					105	090	205	5:50					
					107	090	207	5:49					
					109	090	209	5:48					
					111	090	211	5:47					
					113	090	213	5:46					
					115	090	215	5:45					
					117	090	217	5:44					
					119	090	219	5:43					
					121	090	221	5:42					
					123	090	223	5:41					
					125	090	225	5:40					
					127	090	227	5:39					
					129	090	229	5:38					
					131	090	231	5:37					
					133	090	233	5:36					
					135	090	235	5:35					
					137	090	237	5:34					
					139	090	239	5:33					
					141	090	241	5:32					
					143	090	243	5:31					
					145	090	245	5:30					
					147	090	247	5:29					
					149	090	249	5:28					
					151	090	251	5:27					
					153	090	253	5:26					
					155	090	255	5:25					
					157	090	257	5:24					
					159	090	259	5:23					
					161	090	261	5:22					
					163	090	263	5:21					
					165	090	265	5:20					
					167	090	267	5:19					
					169	090	269	5:18					
					171	090	271	5:17					
					173	090	273	5:16					
					175	090	275	5:15					
					177	090	277	5:14					
					179	090	279	5:13					
					181	090	281	5:12					
					183	090	283	5:11					
					185	090	285	5:10					
					187	090	287	5:09					
					189	090	289	5:08					
					191	090	291	5:07					
					193	090	293	5:06					
					195	090	295	5:05					
					197	090	297	5:04					
					199	090	299	5:03					
					201	090	301	5:02					
					203	090	303	5:01					
					205	090	305	5:00					
					207	090	307	4:59					
					209	090	309	4:58					
					211	090	311	4:57					
					213	090	313	4:56					
					215	090	315	4:55					
					217	090	317	4:54					
					219	090	319	4:53					
					221	090	321	4:52					
					223	090	323	4:51					
					225	090	325	4:50					
					227								



km	TPZ	IC		18	20	108	22	24	26	28	108	30	32	34
0	0	0	084.36	od Klatovy, aut.nádr. MHD	12.50	13.50	14.50	14.50	15.50	16.50	18.50	18.50	20.20	22.32
0	0	0	084.35	Klatovy, Tylovo nábr. MHD	12.52	13.53	14.52	14.53	15.53	16.53	18.53	18.53	20.22	22.34
0	0	0	084.34	Klatovy, nábr.kpt.Nálepky MHD	12.55	13.56	14.55	14.56	15.56	16.56	18.56	18.56	20.24	22.36
1	1	2	084.32	Klatovy, Rybníčky MHD	13.00	14.01	15.01	15.01	16.01	17.01	19.01	19.01	20.28	22.39
1	1	2	084.31	Klatovy, pod nem. MHD	13.02	14.03	15.02	15.03	16.03	17.03	19.03	19.03	20.30	22.41
1	1	2	084.30	* Klatovy, Píseňská u nemocnice... MHD	13.04	14.05	15.04	15.05	16.05	17.05	19.04	19.04	20.32	22.43
1	1	2	084.29	* Klatovy, Točník MHD	13.07	14.08	15.07	15.08	16.08	17.08	19.07	19.07	20.35	22.46
1	1	2	084.28	* Klatovy, Víceňice MHD	13.12	14.13	15.12	15.13	16.13	17.13	19.12	19.12	20.38	22.49
1	1	2	084.27	* Klatovy, Dehtín, žel.st. MHD	13.15	14.16	15.15	15.16	16.16	17.16	19.15	19.15	20.41	22.51
5	5	5	084.26	* Klatovy, Štěpánovice MHD	13.18	14.19	15.18	15.19	16.19	17.19	19.18	19.18	20.44	22.54
8	8	8	084.083.25	* Klatovy, Dehtín MHD	13.20	14.21	15.20	15.21	16.21	17.21	19.20	19.20	20.46	22.56
10	10	10	083.24	* Svihov, Kokšín MHD	13.22	14.23	15.22	15.23	16.23	17.23	19.22	19.22	20.47	22.57
12	12	12	083.23	Svihov, nám. MHD	13.24	14.25	15.24	15.25	16.25	17.25	19.24	19.24	20.48	22.58
14	14	14	083.22	Svihov, u vchodu ZŠ MHD	13.28	14.29	15.28	15.29	16.29	17.29	19.28	19.28	20.50	23.00
14	14	14	083.21	* Cervené Poříčí MHD	13.31	14.32	15.31	15.32	16.32	17.32	19.31	19.31	20.54	23.03
16	16	16	083.20	* Borov, u kult.domu MHD	13.34	14.35	15.34	15.35	16.35	17.35	19.34	19.34	20.56	23.05
17	17	17	083.19	Nezdice MHD	13.41	14.42	15.41	15.42	16.42	17.42	19.41	19.41	21.05	23.11
19	19	19	082.083.18	* Lužany, obecní úřad MHD	13.45	14.46	15.45	15.46	16.46	17.46	19.45	19.45	21.08	23.14
21	21	21	082.17	* Přestice,, u hřbitova MHD	13.46	14.47	15.46	15.47	16.47	17.47	19.46	19.46	21.09	23.15
22	22	22	082.16	Přestice, nám. MHD	13.51	14.52	15.51	15.52	16.52	17.52	19.51	19.51	21.13	23.19
22	22	22	082.15	Přestice, Na Chmelnicích MHD	13.58	14.59	15.58	15.59	16.59	17.59	19.58	19.58	21.16	23.22
27	27	27	081.082.14	Horní Lukavice MHD	14.01	15.02	16.01	16.02	17.02	18.02	20.01	20.01	21.19	23.29
29	29	29	081.13	* Chlumčany, Hradčany, rozc.1.3 MHD	14.04	15.05	16.04	16.05	17.05	18.05	20.04	20.04	21.22	23.32
31	31	31	081.12	Chlumčany, nám. MHD	14.07	15.08	16.07	16.08	17.08	18.08	20.07	20.07	21.25	23.35
32	32	32	081.11	* Chlumčany, Porobeton MHD	14.10	15.11	16.10	16.11	17.11	18.11	20.10	20.10	21.28	23.38
35	35	35	081.10	* Dobřany, Lidový dům MHD	14.13	15.14	16.13	16.14	17.14	18.14	20.13	20.13	21.31	23.41
36	36	36	081.9	Dobřany, u čerp.st. MHD	14.16	15.17	16.16	16.17	17.17	18.17	20.16	20.16	21.34	23.44
43	43	43	081.8	* Dobřany, Slovice MHD	14.19	15.20	16.19	16.20	17.20	18.20	20.19	20.19	21.37	23.47
44	44	44	001.081.7	* Píseň, Litice MHD	14.22	15.23	16.22	16.23	17.23	18.23	20.22	20.22	21.40	23.50
45	45	45	001.6	* Píseň, Návěs Litice MHD	14.25	15.26	16.25	16.26	17.26	18.26	20.25	20.25	21.43	23.53
48	48	48	001.5	* Píseň, Borský park MHD	14.28	15.29	16.28	16.29	17.29	18.29	20.28	20.28	21.46	23.56
41	42	48	42.44.001.081.4	* Píseň, Bory MHD	14.31	15.32	16.31	16.32	17.32	18.32	20.31	20.31	21.49	24.01
43	44	50	44.46.001.3	* Píseň, Belánka MHD	14.34	15.35	16.34	16.35	17.35	18.35	20.34	20.34	21.52	24.04
43	44	50	44.46.001.2	* Píseň, Radobyčická MHD	14.37	15.38	16.37	16.38	17.38	18.38	20.37	20.37	21.55	24.07
44	45	51	45.47.001.1	Píseň, Terminál Hlavní nádraží MHD	14.40	15.41	16.40	16.41	17.41	18.41	20.40	20.40	21.58	24.10

* jede v pracovních dnech
 @ jede v sobotu
 T jede v neděli a ve státem uznané svátky
 spoj zastávkou projíždí
 spoj jede po jiné trase
 spoj zastavuje jen pro vystupování
 zastávka jen pro výstup
 zastávka jen na znamení nebo požádání
 spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

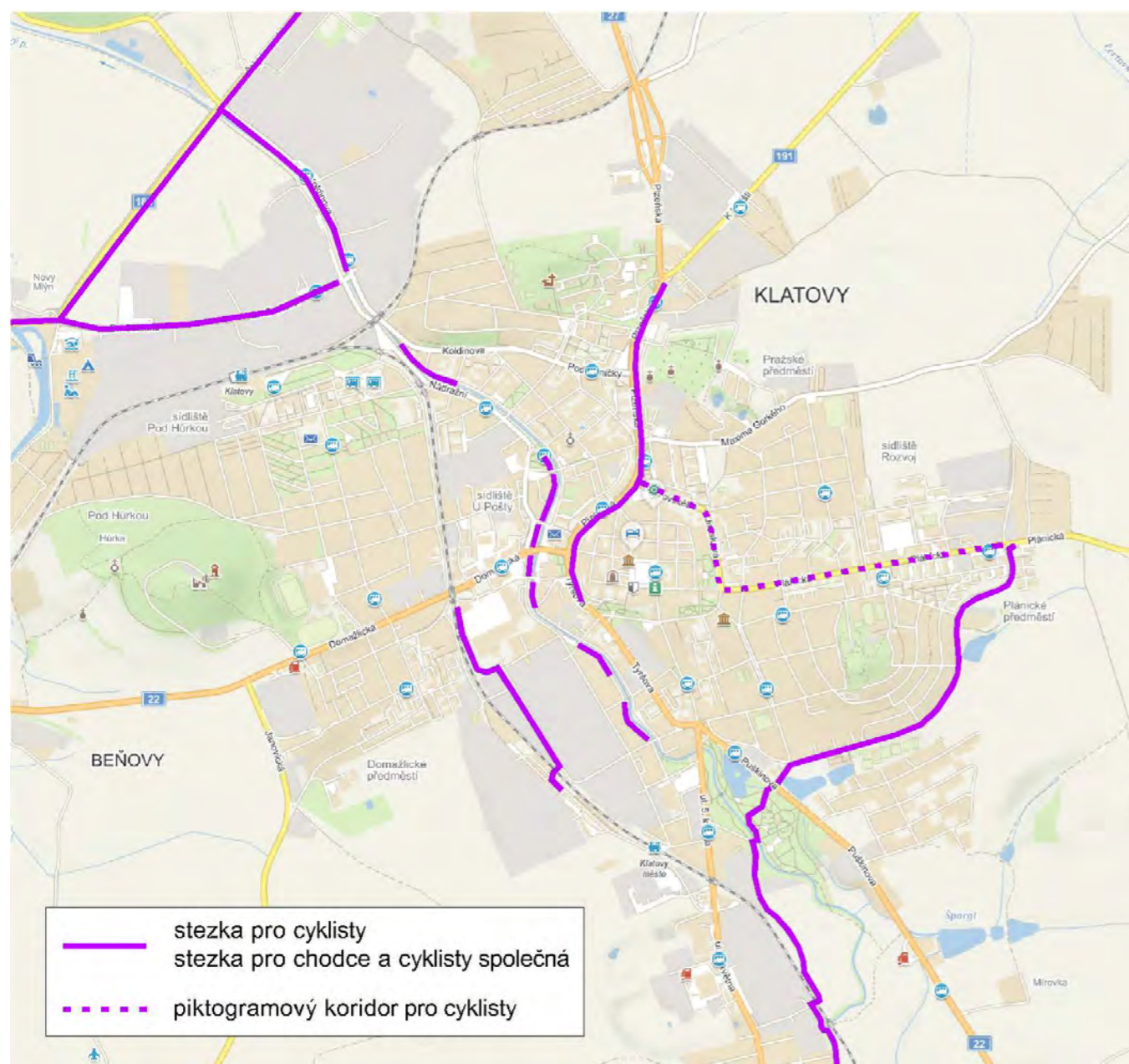
31 nejede 31.12.20
 42 nejede od 23.12.20 do 3.1.21, 29.1.21, od 8.3.21 do 14.3.21, 1.4.21, od 1.7.21 do 31.8.21, 27.10.21, 29.10.21
 43 nejede od 23.12.20 do 3.1.21, 29.1.21, od 15.2.21 do 21.2.21, 1.4.21, od 1.7.21 do 31.8.21, 27.10.21, 29.10.21
 77 nejede 25.12.20, 1.1.21
 78 nejede 24.12.20
 79 nejede od 24.12.20 do 1.1.21
 Δ spoj 2 Tc 16: spoj 2 vyčká v zastávce Přestice,nám. příjezdu spoje 1 linky 450434, spoje 2 linky 450571, spoje 2 linky 450572 nejvýše 10 minut
 Δ spoj 6 Tc 34: spoj 6 vyčká v zastávce Klatovy,nábr.kpt.Nálepky příjezdu spoje 5 linky 400822, spoje 2 linky 430960 nejvýše 5 minut
 Δ spoj 10 Tc 16: spoj 10 vyčká v zastávce Přestice,nám. příjezdu spoje 10 linky 450435, spoje 6 linky 450571, spoje 8 linky 450571, spoje 4 linky 450573 nejvýše 5 minut
 Δ spoj 18 Tc 16: spoj 18 vyčká v zastávce Přestice,nám. příjezdu spoje 19 linky 450434, spoje 14 linky 450571, spoje 10 linky 450573, spoje 8 linky 450573 nejvýše 5 minut
 Δ spoj 20 Tc 34: spoj 20 vyčká v zastávce Klatovy,nábr.kpt.Nálepky příjezdu spoje 11 linky 430970 nejvýše 5 minut
 Δ spoj 22 Tc 34: spoj 22 vyčká v zastávce Klatovy,nábr.kpt.Nálepky příjezdu spoje 17 linky 430922, spoje 14 linky 430960, spoje 13 linky 430970 nejvýše 5 minut
 Δ spoj 24 Tc 16: spoj 24 vyčká v zastávce Přestice,nám. příjezdu spoje 16 linky 450435 nejvýše 5 minut
 Δ spoj 24 Tc 34: spoj 24 vyčká v zastávce Klatovy,nábr.kpt.Nálepky příjezdu spoje 27 linky 400821, spoje 19 linky 430922, spoje 8 linky 430945, spoje 7 linky 430951, spoje 10 linky 430960 nejvýše 5 minut
 Δ spoj 26 Tc 16: spoj 26 vyčká v zastávce Přestice,nám. příjezdu spoje 20 linky 450433 nejvýše 5 minut
 Δ spoj 26 Tc 34: spoj 26 vyčká v zastávce Klatovy,nábr.kpt.Nálepky příjezdu spoje 21 linky 430922, spoje 10 linky 430944, spoje 18 linky 430980, spoje 19 linky 430970 nejvýše 5 minut
 Δ spoj 28 Tc 16: spoj 28 vyčká v zastávce Přestice,nám. příjezdu spoje 22 linky 450433, spoje 20 linky 450435 nejvýše 5 minut

Obrázek 92 - Jízdní řád linky č. 424 - čtvrtá část



8. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Klatovy mají malé množství komunikací přizpůsobených pro cyklisty. Stezka pro cyklisty střídací se s komunikací i pro motorová vozidla se nachází podél Drnového potoka a vede ve směru sever – jih. Tudy je tedy nejlepší průjezd. Špatně vyřešené je napojení stezky od Drnového potoka na centrum města. Mezi Drnovým potokem a centrem města se nachází Plzeňská/Tyršova ulice, kterou lze překonat jen na křižovatce Plzeňská x Tyršova x Domažlická, kde je ale velmi silný provoz motorových vozidel. Jediný možný průjezd cyklistů přes Tyršovu ulici je na křižovatce Tyršova x Vrbova x Podbranská. Ve směru východ – západ stezky pro cyklisty nikde zřízené nejsou. V Plánické ulici se nachází piktogramy pro cyklisty, centrum města je pro ně také dobře průjezdné. Ve většině ulic v centru se pohybuje jen malé množství motorových vozidel, cyklisté mají tedy nerušený průjezd. Z centra na západ ale žádné komunikace úpravou pro cyklisty neprošly. Jsou tam pro cyklisty velmi špatné podmínky.



Obrázek 93 - Současný stav cyklistické infrastruktury

V návrhové části se z pohledu cyklistické zaměříme na doplnění vhodné infrastruktury – stezky, pruhy, piktokoridory a návrh možných míst pro umístění odstavů pro kola. Cyklistická doprava má potenciál stát se důstojným partnerem automobilové dopravy. Je tomu ale potřeba připravit infrastrukturu.

9. PĚŠÍ DOPRAVA

Klatovy patří mezi kompaktní města, což dokazují izochrony dostupnosti pěší dopravy. Z centra města se lze pěší dopravou dostat na kraj města do 30 minut. Svým reliéfem s rovinou kolem údolí Drnového potoka a směrem k lokalitě pod Hůrkou poskytuje možnost nemotorové dopravy. Je ale nutné těmto geomorfologickým podmínkám umožnit i bezpečný a komfortní pohyb pěších.



Obrázek 94 - Izochrony pěší dopravy z náměstí Míru

Z pohledu pěší dopravy existuje v tomto městě krátkých vzdáleností možnost docházky kamkoliv v rámci relací bydliště – centrum města. Domníváme se, že nejdůležitějším krokem je odstranění bariér v podobě linií silnic I. třídy a železniční trati. Pohledem pěších jsme se zabývali i v dotazníkové fázi a dále pak v pohledu nehodovosti.

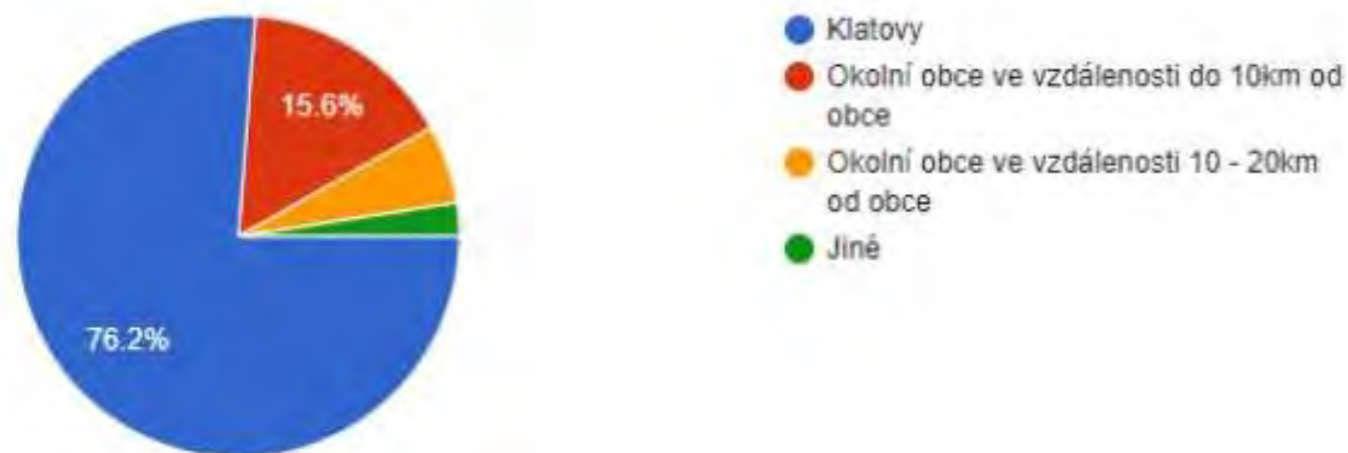
10. DOTAZNÍKOVÉ PRŮZKUMY

Pro účely zpracování Plánu udržitelné městské mobility pro město Klatovy byly vytvořeny dotazníky, které měly za úkol zjistit základní informace o dopravním chování a doplňkové informace vztahující se k mobilitě obyvatel. Byly vytvořeny celkem tři dotazníky. První byl určen všem obyvatelům Klatovy a byl zaměřen na obecné informace. Druhý se zaměřoval na cesty dětí do škol a byl určen rodičům a dětem. Poslední byl určen firmám působícím v Klatovech a zaměřoval se na firemní mobilitu zaměstnanců.

Výsledky se týkají pouze prvního dotazníku, protože z důvodů restriktivních opatření vlády ČR v souvislosti s nálezem COVID-19 nebylo účelné na začátku školního roku zjišťovat informace o pohybu dětí do škol a zaměstnanců do zaměstnání.

Na dotazník reagovalo 142 respondentů, z nich bylo 60 % žen a 40 % mužů.

76,2 % respondentů bydlí v Klatovech, ostatní dojíždí do města z okolí.



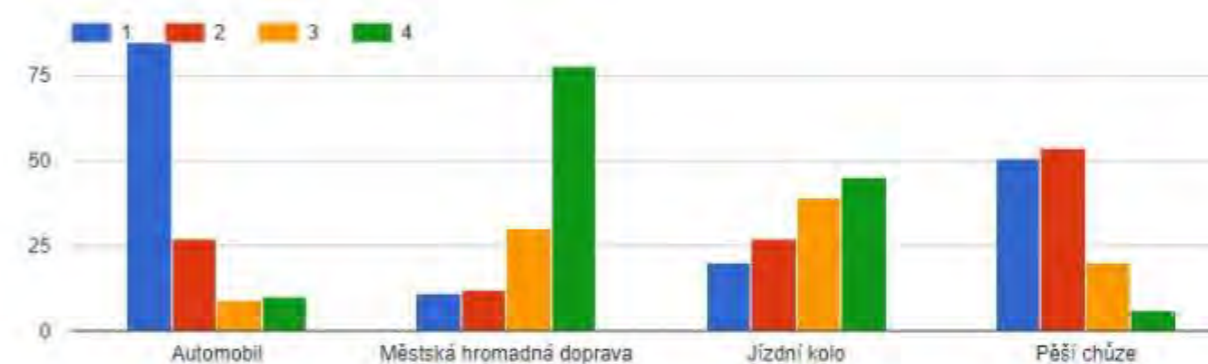
Graf 25 – Rozdělení respondentů dle bydliště

Většina dotazovaných byli zaměstnaní lidé – 75,4 %, 9 % byli studenti, ostatní jsou buď nezaměstnaní, nebo na mateřské, nebo senioři.



Graf 26 - Ekonomická aktivita respondentů

Nejvíce respondentů používá automobil (65 %), více než polovina dotázaných nejméně používají MHD. Přiřadte jednotlivým druhům dopravy prioritu dle jejich užívání. (1 - nejvyšší priorita / 4 - nejnižší priorita)



Graf 27 - Preference dopravních prostředků

10.1. Silniční doprava

6.6.4.1 Doprava v pohybu

84 % respondentů jsou řidiči, 85 % jich vlastní automobil.

Velkým problémem pro řidiče je tranzitní nákladní doprava, která podle nich velmi zatěžuje město. Je potřeba ji odklonit. To by mělo být vyřešeno novým východním obchvatem. Málo využívaný je ale severozápadní obchvat, který je postavený. Tranzit jezdí dále přes centrum města.

Nejproblematičtějším místem je úsek Domažlické ulice od křižovatky s Tyršovou ulicí k okružní křižovatce u nákupního centra Škodovka. V odpoledních hodinách pracovních dnů se zde tvoří kongesce, které znemožňují průjezd vozidel i ve směru Plzeňská – Tyršova. Řidiči totiž najíždějí do křižovatky, i když nemají zajištěný volný průjezd, a musí zastavit v křižovatce.

6.6.4.2 Doprava v klidu

Parkování v Klatovech je velmi kritizované. Respondenti si stěžují na málo parkovacích míst, hlavně na sídlišťích a v centru města. Chtějí vybudovat parkovací domy v okolí sídlišť. Ty by mohly sloužit i jako záchranná parkoviště. Lidé by zaparkovali na okraji města a dále by pokračovali buď MHD, nebo třeba na půjčeném jízdním kole.

Dotazovaní také požadují, aby zaparkovaná auta byla kontrolována policisty. Například v oblastech, kde jsou rodinné domy, auta parkují na chodníku a zhoršují tím průjezd ostatních vozidel. Problémovým místem je např. křižovatka ulic Podhůrecká x Cibulkova, kde zaparkovaná auta brání výhledu, a řidiči spatří vozidlo jedoucí po hlavní pozemní komunikaci na poslední chvíli.

Respondenti také navrhují, aby byly vytvořeny zpoplatněné parkovací zóny, jako v jiných městech. U škol chybí parkování K+R.

10.2. Veřejná hromadná doprava

Veřejnou hromadnou dopravu v Klatovech pravidelně využívá jen 7 respondentů ze 142, což není ani 5 %. Stěžují si na několik problémů. Jízdní rády neumožňují dopravu do práce a z práce. MHD nenavazuje na vlakové spoje, nebo na další autobusové spoje. Mezi spoji jsou dlouhé intervaly, je potřeba je zkrátit.

MHD zajišťuje špatné spojení do nemocnice – zajíždí tam jen některé spoje. Je špatně obsloužena průmyslová zóna na severozápadním okraji města. S tím souvisí obsluha plaveckého bazénu, nebo firmy Rodenstock. MHD by využívalo o hodně více cestujících, kdyby tato oblast byla lépe obsloužena (lepší poloha zastávek, kratší interval).

Každý spoj linky č. 2 jede jinou trasou. Linka má dlouhý interval.

Jsou špatně obslouženy i okolní obce. Autobusy tam jedou 3x-4x denně a spoje jsou často na zavolání – lidé si musí spoj objednat, pak tam autobus přijede. Je potřeba zlepšit dostupnost i okolních obcí.

10.3. Cyklistická doprava

Lidé se ve městě na kole necítí bezpečně. Je potřeba vylepšit infrastrukturu – přidat více cyklostezek nebo cyklopruhů a vytvořit ucelenou síť pro cyklisty. Bylo by dobré propojit město s okolními obcemi stezkami pro cyklisty. Pomohlo by i vybudování stojanů pro kola u vlakového a autobusového nádraží, u škol (základních i středních), u nemocnice, u nákupního centra Škodovka a v centru. V Klatovech obyvatelům chybí dopravní hřiště. Po vybudování ucelené dopravní sítě pro cyklisty by bylo dobré nabídnout obyvatelům bikesharing – na kole by mohl jet i ten, kdo ho nevládní – půjčí si ho.

10.4. Pěší doprava

Respondenti město z hlediska pěší dopravy pochválili – je vybudováno dostatečné množství chodníků. Pár míst ale kritizují. Nejvíce kritizovaný je podchod pod Plzeňskou ulicí. Lidé se tam bojí chodit, zdržuje se tam dost osob v podnapilém stavu nebo osob bez domova. Také si stěžují na špatné osvětlení přechodů pro chodce za tmy. Na několika místech chybí obyvatelům přechody pro chodce. Velké množství respondentů si stěžovalo na nefunkční osvětlení u atletického stadionu (přibližně třetina dotazovaných). Několik obyvatel kritizuje i špatně nastavené světelné signalizační zařízení na křižovatkách v Klatovech (krátká doba zelené pro chodce, nestihnou přejít přechod pro chodce).



Vyhodnocení dotazníků – dopravní chování – Klatovy

Pro účely zpracování Plánu udržitelné městské mobility pro město Klatovy, byly vytvořeny dotazníky, mající za úkol zjistit základní informace o dopravním chování a doplňkové informace vztahující se k mobilitě obyvatel.

Celkem byly vytvořeny tři dotazníky.

- První se týkal obecných informací a byl určen všem obyvatelům Klatov.
- Druhý byl zaměřen na cesty dětí do škol a byl určen rodičům a dětem.
- Třetí byl zaměřen na firemní mobilitu zaměstnanců a byl určen firmám působícím v Klatovech.

Dotazníky byly propagovány na stránkách města a sociálních sítích. Z důvodů restriktivních opatření vlády ČR v souvislosti s nálezou COVID-19 nebylo účelné na začátku školního roku zjišťovat informace o pohybu dětí do škol a zaměstnanců do zaměstnání. Prezentované výsledky se tak týkají pouze dotazníku zaměřeného na obecné informace.

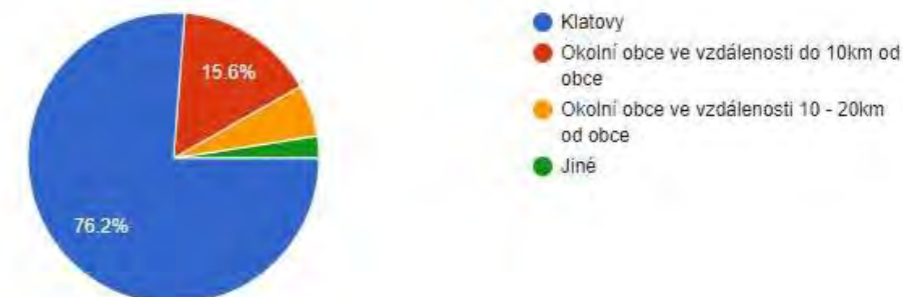
Na tento dotazník reagovalo **132 respondentů**.

Dotazník byl rozdělen na bloky, jejichž otázky se týkaly jednotlivých druhů dopravy (automobilová doprava, cyklistická, pěší, MHD). Kromě uzavřených otázek byly součástí každého bloku i otázky otevřené. Jednotlivé odpovědi jsou součástí příloh.

- Ze všech respondentů bylo **60% žen** a **40% mužů**.
- Věkovou skupinu 18-60 let zastupovalo **93,4% respondentů**.

Rozdělení respondentů dle bydliště Ekonomická aktivita respondentů

Jaké je vaše současné bydliště?

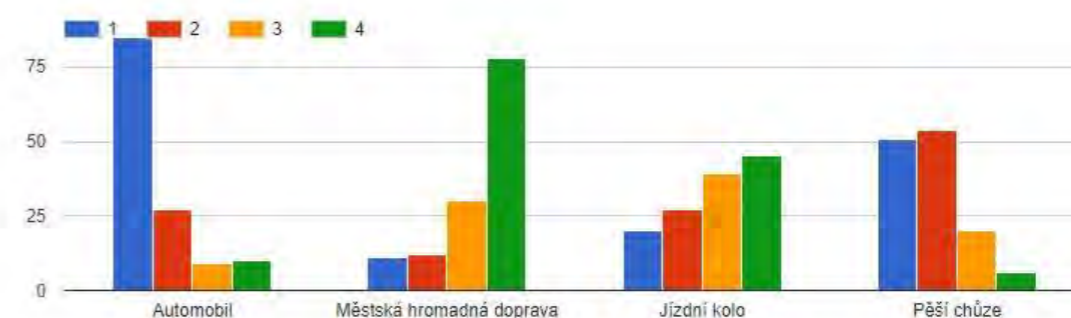


Preference dopravních prostředků

Jaká je vaše současná dominantní ekonomická aktivita?



Přiřaďte jednotlivým druhům dopravy prioritu dle jejich užívání. (1 - nejvyšší priorita / 4 - nejnižší priorita)



- 65% respondentů uvedlo **automobil jak nejpoužívanější** dopravní prostředek.
- 59,5% respondentů uvedlo **MHD jako nejméně používaný** dopravní prostředek.

Pěší doprava

- Pravidelně se pěšky dopravuje více jak 70% respondentů.
- Zhruba 50% respondentů se domnívá, že je snadné se dostat pěšky za cílovými body, a zároveň uvádí pěší dopravu jako bezpečnou možnost dopravy po městě.
- Za zmínku stojí větší množství připomínek týkající se nasvícení přechodů, přecházení kolejí v oblasti Domažlického předměstí a stavu podchodu.

Cyklistická doprava

- Jízdní kolo vlastní 83% respondentů.
- 81% respondentů považuje využívání kola k dopravě spíše za nebezpečné.
- Pouhých 30% respondentů hodnotí stav infrastruktury pro cyklisty za spíše dobrý.
- Naopak infrastrukturu pro rekreační cyklistiku hodnotí známkou 1-3 (5) 78% respondentů.
- 17% respondentů zná systém „Bikesharing“ a rádi by ho využívali.
- Mezi náměty ke zlepšení se často opakují požadavky na cyklistickou infrastrukturu (cyklopruhy, stezky ale i cyklostojany).
- Objevil se i podnět k vytvoření dopravního hřiště.

Veřejná hromadná doprava

- 82,4% respondentů využívá VHD pouze výjimečně.
- Velká většina respondentů je přesto spokojená s bezpečností a cenou VHD.
- Časté připomínky se týkaly návaznosti VHD na vlakovou dopravu.
- U více připomínek se objevil námět zlepšení obsluhy městského bazénu VHD.

Automobilová doprava

- Při dopravě autem je 84% respondentů zároveň řidičem.
- Téměř shodně, 85% respondentů vlastní automobil.
- Většinou respondentů je kladně hodnocena bezpečnost i dobrá dostupnost.
- Podněty často upozorňovaly na nedostatečné kapacity parkování (celodenní parkování, parkování v centru)
- Podněty ke konkrétním místům jsou součástí příloh.
- Často byly také zmiňovány nadbytečné kruhové objezdy.

Statická doprava (parkování)

- Známkou 3-5 hodnotí parkování 93% respondentů.
- 92% respondentů uvádí, že není snadné najít parkovací místo.
- S návrhem na zpoplatnění parkování souhlasí více jak 50% respondentů, pokud by to zlepšilo jeho dostupnost.
- Mezi podněty se objevily náměty na vytvoření parkovacích domů.

Změna dopravního chování

- Nejvíce podnětů v rámci otázky na změnu dopravního chování bylo spojeno se zlepšením podmínek pro cyklistickou dopravu a zlepšení fungování současného systému VHD.

Přílohy

Odovědi na otevřené otázky (text neprošel korekturou a je ponechán v původní formě)

Připomínky k automobilové dopravě

- | Parkování |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Více parkovacích míst. V sídlištích postavit parkovací domy, aby auta nestala při chodnicích.• Více parkovacích míst na náměstí• Chybí zachytá parkoviště pro celodenní parkování• Parkování je naprostá katastrofa• A co ještě vnímám jako nedostatek jsou parkovací místa. To, že se „město“ plácá po ramenou za přírůstek parkovacích míst by bylo chválihodné, kdyby se po zaparkování mezi čáry dalo také vystoupit. Šťěstí, že mám menší auto a jsem štíhlá, ale většina aut je dnes už širších a po zaparkování není prostor na vystoupení bez toho že odřou vedle stojící stroj. Tak doufám, že i mé poznatky pomohou něco změnit ke spokojenosti mnohých Klatovčanů.• Zlepšit místa na parkování na sídlištích, kontrola ze strany policie dávání světelného znamení při změně směru jízdy, při prejíždění z pruhu do pruhu, při vyjíždění z kruhových objezdů, při zastavování, odbocování a rozjíždění. Nastavit semaforey podle provozu v určité denní a noční době aby nestála 3 auta na prázdné křižovatce.• Parkování po nemocnicích. Myšleno přímo park pod nemocnicí. Lidé parkují pomalu u vchodu svého paneláku. Není jim hloupé zajet až do parku pod stromy na trávu. Několikrát byli voláni strážníci MP, jenže rozdají lístečky - dva dny je to tam čisté a pak znovu. Bylo by dobré se na to zaměřit denně ve večerních nebo nočních hodinách a tyto řidiče to "odnaučit". Opravdu to, že si zajedou až do parku je tristní. Děkuji• Parkoviště pro kamiony• Špatné parkování !!!• Málo parkovacích míst a žádná parkovací místa pro kamiony.• Více parkovacích míst.• Parkování např. u ZŠ Planicka a lékaři u muzea hrůza• Problem s parkováním v centru• Nedostatek parkovacích míst v sídlišti• Nezodpovědní a beohlední řidiči. Více parkovacích míst. Aby policisté kontrolovali místa kde a kdo jak dlouho třeba stojí.• Spíše nevyhovuje možnost parkování a také odstranění kamionové dopravy mimo město.• Hlavně bych zavedla platbu za parkování pomocí karty, kdo má pořad mít drobné. Zlepšila bych načasování semaforů u pošty, častokrát zde nejde projet. Také by byla vhodná parkoviště pro střední školy, zdravotní ho má, průmyslovka má okolo také dost místa, ale zkuste jen autem na ekonomku...• Příliš aut v centru. Vjezd do ulic Plánická, Vídeňská a Pražská by měl být povolen jen dopravní obsluze a mělo by se zrušit parkoviště na náměstí. Příliš vysoká rychlost vozidel ve vídeňské na dlažbě.• Parkování v centru pro zaměstnané (není kde parkovat)• vyhovuje bezplatné parkování - nevyhovuje zužování ulic a nebezpečné zbytné ostrůvky• Dle mého názoru je v Klatovech nedostatek parkovacích míst v oblasti širšího centra.• Parkování zdarma v centru.• Málo parkovacích míst, málo kontroly od policie.• Zrušila bych parkování na náměstí za 1 Kč. Zklidnilo by to náměstí, kde se nyní nedá zaparkovat. Současně bych zřídila víceposchoďové parkoviště v těsné blízkosti centra města. Doporučuji vybudovat zachytá parkoviště na kraji města pro řidiče přijíždějící denně za prací v dosahu MHD. Vyzkoušela bych zvýhodněné senior taxi, které úspěšně funguje v jiných městech. Zařazovala bych do provozu minibusy s častější a pravidelnou frekvencí. Zavedla bych bezhotovostní parkovací automaty.• Uz konečně podtavte parkovací fům u náměstí.• úzké silnice, zbytečně široké chodníky, málo parkovacích míst |

- Více kontrol parkování okolo náměstí si každé stojí jak chce
- Více parkovacích míst
- Málo parkovacích míst u centra města. Když už zde chci zaparkovat musím se potýkat s nefunkčními automaty. Nehledě na vyšší cenu parkovného. V ulicích kolem náměstí se smí parkovat pouze na kartu, kterou si člověk nemůže platit měsíčně.. Nýbrž ročně nebo pulsočně.
- doladit parkování kolem centra.

Bezpečnost

- Více kontrol od policie, hlavně městské, zaměřit se také na chodce a předně cyklisty.
- Neřešení bezohlednosti řidičů. Křižovatka Podbranská/Tylova - běžná jízda na červenou
- Úplná absence přechodů
- Jako pěší podchod v rámci bezpečnosti. Nedostatek je semaforů prodleva krátká na přechod přes silnici, a nebo nefunkční na určitých úsecích. Jako řidič nedostatečné parkování kolem centra a v přilehlých uličkách parkování katastrofa.

Konkrétní místa

- Zrušila bych kruhový objezd na Plánické ulici, je malý a vysoký, takže přes něj není vidět a auto se vyfíčí z ničeho nic.
- Obecně je provoz ve městě hustý, problém je „zasekaný“ provoz na semaforech u pošty a dále pak směrem po Domažlické ulici. Také křižovatka ulic Domažlická a Podhůrecká je velký problém. Od rest. Klatovský dvůr je často skoro nemožné odbočit do hlavní silnice. Naprosto špatně je také křižovatka Cibulkova x Podhůrecká. Při výjezdu z Cibulkovi ul. není přes příčně zaparkovaná auta vidět jestli něco jede zleva. Tohle mohl vymyslet opravdu jen „top inženýr“!!!
- Domažlická ulice je problematická, vím, že jde o chování chodců i řidičů, ale je to zde nebezpečné.
- při vjezdu do Klatov od Plzně by bylo třeba lepší (větší? výraznější?) označení obchvatu na Domazlice. Většina nakladní dopravy ho nevyužívá.
- Nevím, zda jde vyřešit přechod KD - Sokolovna. Pokud je alespoň jeden (chodec x řidič) znaly fungování semaforu, je to ok. Pokud ani jeden neví, že uprostřed zelené pro chodce skoci zelená pro auta, je to dost nebezpečné.
- Křižovatka Domazlická x Podhůrecká - věčně téma, ale vzhledem k okolním domům zřejmě nezbyvá místo na podchod/nadchod.
- Na křižovatce ulic Cibulkova a Prusíkova by jsme potřebovali kruhový objezd. Po vybudování nových parkovišť v jejím okolí není pořádně vidět při vyjíždění z vedlejší ulice a tato křižovatka je nyní velmi nebezpečná.
- Křižovatka u parku směr Luby-Horažďovice. Při výjezdu s kamionem musím vjet do protisměru, přitom prostoru pro rozšíření nájezdu je zde dost. Viadukt v Lubech- léta neřešený problém! Objížďka tohoto viaduktu je fraškou zejména na křižovatce u Ferrumu.
- velký provoz na hlavním tahu, ve špičce zasekaný kruháč u Lidlu
- Hlavní křižovatka v Plzeňské ulici. V půl 3 odpoledne se nedá projet. Lidé přijíždějící od Lub ji ucpou protože mají zelenou ale na kruhovém objezdu to stojí!
- Situace na Domažlické ulici
- Kruhový objezd Lidl tragédie. S tím bohužel souvisí kamionová doprava směr Domažlice. Nechápu proč nejsou semaforů seřízeny tak, aby se plzeňská projela od kruháče u parku (nebo minimálně od Sokolovny) po kruháč u nemocnice bez zastavení.
- zlepšila bych dostupnost městské dopravy pro přepravu lidí do/ze zaměstnání /JITONA, RODENSTOCK, SCHILLER/ tím by ubylo ve městě rapidně aut s jedním řidičem jedoucím do/z práce
- Doprava víceméně v pohodě až na detaily, které dovedou zasekat půl města př. ucpaná Pražská ulice v době kolem 14 hodiny, ucpané kruhové objezdy u Škodovky. Ostrůvek na Rybníčkách od banky k bývalé drogerii je tragédie. Doleva na náměstí se odbočuje mnohem hůř, jak za původního stavu vozovky (ano, na druhou stranu chápu, že to je kvůli bezpečnosti chodců). Silnice od kaple Chaloupka směrem do vilové čtvrti = tankodrom s čouhajícími kanály. Některé kruhové objezdy jsou pro nákladní dopravu jen těžko použitelné = kamioňák tam prostě nevjede.

- Zlepšila bych nynější pravidelnou velkou dopravní zácpu kolem Kulturního domu a hlavní budovy Pošty v odpoledních hodinách.
- Chybí obchvat od Plzně na Strakonice
- Kruhový objezd mezi Pražskou ulicí a U Beranku
- Křižovatka u Policie je asi nejproblematičtější místo ve městě hlavně v dopravní špičce. Následně kruháč u Tesca (centrum škodovka), není možné v dopravních špičkách jet rovně nebo doleva nahoru z Domažlického předměstí. Zde by se hodil připojovací pruh alespoň pro směr do města. Kruháč, dle mého zde nemá smysl zejména v zmíněném období, které by kamionům činil značnou potíž při zasněžené nebo zledovatělé vozovce.
- odklonit kamionovou dopravu a tranzit přes město, důsledně pokutovat řidiče kamionů, kteří nerespektují pravidla silničního provozu. A ráda bych poznamenala, že si řidiči pletou Měchurovu ulici (a některé další ulice) se závodní dráhou. Stále je tu nedořešený problém v Měchurově ul. ohledně stížností občanů kvůli bezpečnosti! Ale to nikdo neřeší!
- Křižovatka u pošty a najezdi aut do středu křižovatky. (Od Lub) Druzi pak mají zelenou a nemohou projet. Hodně to dělají i řidiči kamionu. Dale nedostatek parkovacích míst na sidlistích. Příkladně je otnacit pruhy na parkování. Takhle si každý parkuje jak trouba a zabírá místo.

Ostatní

- MHD a zastávka u nové nemocnice. Nemám prostudované nové jízdní rady, ale četnost zastavení během dne k nemocnici byla kritická. Sama ho nepotřebuji, slyším hodně od atarských lidí z Lub, z Planické, Domazlického, že dostat se za pomoci MHD na vysestření je téměř nadlidský úkol. Pro pacienty, kteří špatně chodí, je zastávka pod nemocnicí nevyhovující.
- Odklonit tranzit z města
- Nelíbí se mi množství nákladních automobilů, které projíždí městem.
- Je zapotřebí výrazným způsobem omezit výstavbu dalších, mnohdy zbytečných kruhových objezdů.
- Jsem všude hned, nevyhovuje chování řidičů u msrketu
- Kromě některých neukazných chodců a řidičů vše bez problémů
- Některými ulicemi se nedaří projet, jelikož i před svými rodinnými domy parkují na chodníku nebo na silnici i dvě auta. Hromada řidičů si parkují skoro kde chtějí, nezajímá je, že zrovna v křižovatce. A nikdo to nehlídá...
- Více kruháčů, zlepšit dopravu ve špičce, POSTAVIT OBCHVAT!!!, méně zákazů
- Málo vytížený západní obchvat, příliš mnoho a zároveň malých kruhových objezdů musí být pro řidiče nákladních aut utrpení.
- Značení objížděných tras
- Motivovat lidi k snížení používání aut na cesty po městě, možná více mhd a zavést je i do průmyslové zóny, na silnici pruhy pro kola (viz Hradec Králové)
- Vadí mi nesmyslné množství kruhových objezdů a špatný stav silnic v Klatovech.
- Zlepšila bych autobusovou dopravu
- Nebudovat kruhové objezdy tam kde nemají jednoznačný a významný přínos
- Zakázat nákladní dopravu ve městě, využívat obchvat.
- Více semaforů
- Náměstí bez aut
- Vyvedl bych tranzitní dopravu mimo Klatovy a vybudoval více parkovacích míst.
- Průjezd v určitých hodinách další katastrofa určitě je co dohánět. Řešení si myslím obchvat a koncepčně
- Kruhové objezdy v Klatovech jsou zlo.. Buď postavte obchvat pro zmenšení dopravní zácpu. Nebo se na to vykašlete.



Připomínky k VHD

Návaznost

- Nový jízdní řád mi neumožňuje dopravu do práce a zpět, časy nejsou dobře nastaveny.
- aby autobusy navazovaly na vlaky a nemusel jsem na nádraží jezdit autem
- Navazování na vlakové spoje
- MHD nečeká nebo není sladěná s vlaky
- Spoje jezdí v nevhodný čas
- Často vlak a vhd na sebe nenavazují
- Málo intervalů nádraží/centrum
- Možnost rychlého přestupu mezi vlakem a autobusem.
- Nelogičnost jízdních řádů, které nenavazují na další autobusy či vlaky do Plzně apod.
- mhd jezdí v nevhodných intervalech na nevhodná místa
-

Dostupnost

- Není spoj k bazénu
- Špatné spojení od nemocnice do Lub do zaměstnání na třísměnný provoz.
- V Klatovech je úplně na nic nikam se s ní člověk nedostane
- Zavést mhd k bazénu, do průmyslové zóny
- Nevyhovují jízdní řády (málo časté spoje a není návaznost na další spoje), nevyhovují místa zastávek! (některá místa ve městě jsou VHD naprosto opomenuta!).
- Jezdí č.2 málo, měla by častěji potom bych ji zcela určitě využila místo auta do práce v Klatovské nemocnici hlavně brzy ráno při cestě do práce .. se z domažlického před. Nedostanu
- Více autobusů MHD k nemocnici a MHD ke krytému bazénu
- mhd jezdí v nevhodných intervalech na nevhodná místa
- Nevyhovující trasy
- Nevyhovující spoje do zaměstnání
- jak jsem již psala, chybí mi spoje pro lidi do/ze zaměstnání (jede pouze 1 spoj ráno, který ani nezajíždí k Roden.) a také spoje do/z bazénu
- Více spojů a zastávek
-

Ostatní

- Veřejná doprava je dostupná, ale nevyžívám ji.
- Častější a spolehlivější spoje.
- Možnost zaparkovat u vlakového nádraží.
- Vhd mi vždy buď těsně ujede, nebo přijede všude pozdě
- Nevyhovuje mi, že nejezdí jak člověk potřebuje
- Když už MHD použiju, jezdí včas, podle rozpisu a vše je čisté, takže chválím.
- Vyhovují mi spoje kam se mohu dostat
- Přes prázdniny ještě jeden raní spojení kolem půl osmé
- Nízká frekvence



Připomínky k cyklistické dopravě

Infrastruktura

- Vylepšit infrastrukturu pro cyklisty ve městě - pruhy, stojany,...
- Růžové pruhy na silnice pro kola, cyklostezky střídající chodník nejsou ideální, reálně by musel cyklista co 50 m slézat z kola.
- Cyklostezku přes Klatovy
- nedělat z chodníků cyklostezky
- S dětmi (i starsi cykliste) neprojedete bezpečně Klatovy na kole. Na mnoha místech chybí stojany, není kam kolo uvázat.
- Stesky, ježdění ulici 5.kvetna je steska smrti pro kolare
- Více cyklostezek v okolí Klatov
- Přidat více cyklostezek směr Šumava a zlepšit kvalitu stávajících
- Stojany na kola u nákupních center tragédie, jsou to ty nejhorší možné. Třeba Penny stojan na připevnění za přední nebo zadní kolo. Hrůza. Přijedete zpátky ke kolu a jste rádi, že stojí. Stojan je na chodníku, takže když tam dáte kolo všichni ho musí obcházet skoro až na cestu. Proto jezdím raději autem, bohužel
- Třeba v Klatovské nemocnici mi chybí úplně kryté místo (nějaký prostor) kam si kolo bezpečně dát ,uzamknout do stojanu a hlavně aby na něj nepršelo..i zaměstnanci mají tyto problémy...ve městě také chybí stojany na kola
- Jízdní pruhy při cyklisty mezi kamiony jsou naprostý nesmysl, s dětmi nemožné.
- Více pruhů pro cyklisty, více cyklostezek. Jezdením po chodníku ohrožuji chodce, když není vyznačen pruh pro cyklisty a po silnici sebe, zvláště v dopravní špičce
- Podpořila bych projekt na cyklistické stezky přidružené k chodníkum.. Aby cyklisté nejezdili po silnici. Hlavně třeba ve směru Luby..
- Město začalo v tomto ohledu dělat hodně, ale pořád je dost co zlepšovat. 3cyklo přechody a jeden pruh pro cyklisty (na Plánické) není zrovna opravdu moc. Navíc chybí značení na chodnicích, protože často chodci ani cyklisté nevědí, že tam vede nějaká stezka pro cyklo.
- Cyklostezky atd. po městě jsou ve velmi dobrém stavu. Zlepšit se musí pouze chování některých cyklistů (kteří cyklostezku nepoužijí, i když ji mají rovnou u nosu), a s tím něco těžko uděláte. Leda to pokutovat.
- Bylo by dobré budovat cyklostezky, které by spojovaly město s okolními obcemi. A zároveň zvýšit bezpečnost cyklistů pohybujících se po městě.
- Chybí jízdní pruhy pro cyklisty
- Více cyklostezek a vymezení jízdních pruhů pro cyklisty. Rád bych se po městě pohyboval na kole, ale strach mi to nedovolí. Doporučuji zrušit radary a dopravní policii. Lidé by pak konečně mohli začít koukat na cestu.
- Více cyklostezek, pro větší bezpečí cyklistu a na více místech jejich využití, bezpečí pro cyklistu, větší bezpečí i pro řidiče, kdy nebudou cyklisté překážet na silnicích
- Zakázat cyklisty.
- Umožnila bych bezpečné parkování pro kola u hl. nádraží, rozšířila bych parkovací stojany pro kola v centru města a na hojně navštěvovaných místech (školy, sportoviště, úřady, nákupní centra...
- Chybí bezpečná návaznost cyklostezky k bazénu na centrum a autobusové/vlakové nádraží. Stávající pohyb cyklistů v ulici Franty Šumavského je velmi nebezpečný, jelikož se jedná o jednu z hlavních tepen zaměstnanců dojíždějících do průmyslové zóny autem.
- Nedá se dostat na cyklostezku na Bolešiny a na Pískovnu. Kolem firmy Masowest jezdí auta přijíždějící do města velmi rychle nedodržují 50, chybí tam chodník - velmi nebezpečné místo pro děti na kole i pro chodce. Nebezpečná silnice je z Čertovky do Klatov.
- Možnost bezpečného parkování kola.

Ostatní

- Obrovským hřichem je chybějící dopravní hřiště!!!
- Na kole ze zdravotních důvodů nejezdím. Ale cyklisté by se nemuseli motat v dopravě, chovají se tam jak nesmrtelná hovada.

- Vadí mi, že hodně cyklistů porušuje pravidla, jezdí kde nemají, chodník, mimo cyklocesty, ohrožují mne, jako mámu s dítětem, i pěšky, i když také jedeme na kolech a potažmo mne, jako řidičku.
- Bikesharing je vhodný tam, kde je vytvořena síť cyklostezek a kde je rovinný terén.
- Nic mi nevyhovuje
- Kolo používám pouze k rekreaci
- Na cyklostezce k bazénu jde často i o život!
- neumím se dostatečně vyjádřit, Můj názor: cyklisté na silnici nemají co dělat

Připomínky k pěší dopravě

Konkrétní místa
<ul style="list-style-type: none">• Pěší doprava z Domažlického předměstí je naprosto nevyhovující (obcházení kolejí). Vyřešila by to lávka nebo nadchod.• Jedná bariera, která je asi problém jsou koleje na Domažlickém Předměstí. Zde by se hodil nějaký průchod nebo officialní přechod přes koleje. Chodí tudy stovky lidí denně. I přes zákaz je to o 10 minut kratší než to obcházet. Tak je to logické.• Na náměstí bezva, podchod na Plzeňské děs 🚶• Nejhorší ve městě je podchod a přitom si myslím že kdyby to nebyl takový bubák tak je hojně využíván..• Jednotlivé body zájmu jsou vzdálené od sebe. Koupaliště je tak daleko, že se tam nedá dojít pěšky s dětmi. Např. skatepark, parkour, to vše mělo být u sebe jako např. v Sušici.
Obecné
<ul style="list-style-type: none">• Velké vylepšení, téměř po celých Klatovech jsou vybudované dostačující chodníky.• Absence přechodů• Zlepšit stav chodníků• stav některých chodníků je alarmující• Jsem na mateřské dovolené a pohyb po městě s kočárkem často ztěžují špatně zaparkované automobily (u sníženého nájezdu na chodník či v těsné blízkosti přechodu pro chodce, kam pak není dobře vidět).• Nedostatek přechodů pro chodce (dost často jsou nahrazovány místy k přecházení)• Kvalita a tím i bezpečnost chodníků se v Klatovech postupně zlepšuje.• kvalita nově provedených chodníků v některých ulicích + umístění osvětlení v chodníku - teprve s kočárkem si člověk uvědomí, jak jsou některé nové chodníky neskutečně nakloněné a lampy umístěné dost v chodníku :-/ dále chybějící přechody pro chodce
Bezpečnost / osvětlení
<ul style="list-style-type: none">• nové osvětlení je nedostatečné a ztemňuje ulice a nepřijemné rušivé bílé světlo• Malo osviceny prechod predevsim na rybnickach na hlavni. Jsou spatne videt chodci. Na nekterych mistech malo lamp. Nocni prochazka mestem je o strach.• Osvětlené přechody, snížení rychlosti, kamery• Doporučuji zvýraznit a nasvitit přechody pro chodce, v návaznosti na zmiňovaná opatření v automobilové dopravě zklidnit centrum města.
Ostatní
<ul style="list-style-type: none">• Nenapadá mě, co by se na chuzi dalo zlepšit• Pěšky chodím akorát okolo středu města.• Pěšky je člověk všude dřív než autem• pokud má člověk dost času, da se dojít vsude po klatovech. Pri spatnem pocasi nebo v casove tisni je chuze nevhodna. Daleo jsou okrajove casti např. Nemocnice. Bazeny a vsechna predmesti.• více zeleně = více stínu

Připomínky k parkování

Placené parkování

- vyhovuje parkování zdarma - nevyhovuje dopravní nedostupnost vnitřního města a systém parkovacích zón jen pro někoho - mělo by být dostupné stejně a pro všechny
- CHtělo by to novější automaty na parkování - htovost mizí, velmi často nemám drobné do automatu (viz plzeň bankovky, karty, možnost navolení času a ne být závislý na množství drobných). Častější kontroly placených parkovišť - parkuji v podbranské na pleceniém a mám pocit, že jsem jediná, která platí a také se snaží brát ohledy na ostatní řidiče
- Platím v Klatovech daně, bydlím jinde a nechápu, proč bych měl za parkování platit, když si potřebuji po Klatovech, zejména v centru, něco zařídit...je to jediná služba, kterou pro mě město defacto dělá, to už si můžu rovnou změnit i trvalý pobyt, když se nedostanu ani normálně na úřad, do banky nebo kamkoli kolem náměstí...to jsou služby pro lidi, že bych ble!
- Zavedla bych placené parkovací zóny jako v jiných městech
- Centrum placená místa, ostatní ne
- Rezidenti platí drahé karty a nemají kde parkovat

Parkovací domy

- Postavit parkovací domy v sídlištích.
- Určitě vybudování parkovacího domu, který na město jako Klatovy je potřeba a myslím že by více občanů toto uvítali a určitě jako trvale bydlící i rádi zaplatili.

Ostatní

- Někteří nova parkoviste, jsou sice nová, ale mohlo se na ne vejít parkovacích míst více.
- Lidé v některých ulicích blokuji prujezd - parkuji před svými rodinnými domy, ikdyz mají stani nebo garaz na svém pozemku.
- V oblastech kde je malo parkovacích míst pravidlne jedno stoji pres 2 parkovací místa i nekolik hodin.
- Parkovacích míst u bydlíště je nedostatek.
- Parkování- spokojenost, jak kde.
- Zlepšit parkování u škol a školek
- Možna by pomohla kontrola aut na domacnost. Pokud stoji v ulici stabilne čtyri auta domacnosti, ve ktere jsou jen dva ridici, je logicke, ze je nedostatek míst.
- Víte je to zvláštní, ti co bydlí v paneláku si parkují všude možně, že když já se vypravím na nákup do centra, nemám kde zaparkovat. Ale pokud máte rodinný dům musíte si parkování vytvořit na vlastní zahradě a ještě za to státu platíte daně. Město panelákovým lidem staví zadarmo parkoviště. Nechápu ten systém. Je to stejné jako to, že parky a zeleň ve městě jsou pro psy a bezdomovce. Já si v parku nemohu ani bez obav sednout na trávnik a uživat si.
- Zlepšila bych počet parkovacích míst v centru a jeho bezprostředním okolí.
- Parkování kolem centra katastrofa, většinou stabilně zabrané těmi, co kolem bydlí nebo pracují. I v sídlištích, kde bydlím já nebo rodina, je zaparkovat nemožné.
- V centru se v pondělí při trzích nedá nikde zaparkovat. Zvětšila bych počet parkovacích míst. Ale i těch NEplacených!
- Parkování v Klatovech je naprosto tragické.
- Opravit parkoviště Pod Valy.
- Jak jsem již výše uvedla, parkovacích míst přibylo, ale na úkor komfortu. Jsou příliš úzká, často nelze vystoupit nebo naopak dostat se do vozu, aniž by nedostalo zásah vedle stojící auto.
- Projektant by si měl sednout do stále širších a mohutnějších aut a jet si parkování a následně vystoupení a nastoupení vyzkoušet.
- Auta přibývají a stav se bude zhoršovat. Je třeba řešit
- Parkování v pohurci u konzumu, není videt na prechody pro chodce. Oznacit a zakázat stani. Od konzumu smer autobusove nadrazi to same. Prechod na krizovatce vecne zastinen auty.
- Zvýšení parkovacích kapacit v centru města by bylo více než vítané.
- Zrušit MP. Je to paskvil.
- Širší parkovací místa máme všechny auta omlacene..

- Parkovací místa přidělené k bytům
- Chybí parkovací místa K+R pro bezpečné naložení a vyložení dětí na kroužky.
- parkování na náměstí kde je většina bank a insituci je ve pracovní době kataatrofalni
- Žádná parkovací místa pro kamiony
- Parkování na sídlištích.
- Nevím
- Zlepšila bych parkoviště všude ve městě
- Mělo by se zrušit parkování na náměstí.
- Málo dostupných parkovacích míst v centru a jeho širším okolí?
- Parkování u vlakového nádraží?
- špatné: sídliště, centrum

Motivace ke změně dopravního chování

Zlepšení podmínek pro pěší dopravu
<ul style="list-style-type: none"> pěšky lepší osvětlení jak bývalo dříve
Zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu
<ul style="list-style-type: none"> na kole možnost bezpečně uschovat kolo nebo zaparkovat utlumení dopravy (viz okruh) Sharing jízdních kol Více pruhů pro cyklisty podpora cyklistu, více stojanů na kola lepší podpora jízdních kol (více stojanu, lepší značení cyklopruhů, případně bikesharing) Raději kolo. Mnohdy je to rychlé Bezpečná cyklistika málo stojanů na kola, zabezpečená, kola se bohužel velice kradou. Větší množství cyklostezek a pruhů pro cyklisty. Rozšíření sítě cyklostezek a vyhrazených pruhů pro cyklisty/chodce. Jízdní pruhy pro cyklisty. Bikesharing Více stojanů na kola Víc ciklostezek. Opravy a rozšíření chodníků aby se i maminky s kočárky mohly bezpečně vyhýbat a nemusely lézt až do vozovky. Vybudování cyklostezky propojující většinu částí Klatov viz např. ulice Franty Šumavského/ Podhůrecká. Lepší cyklo infrastruktura, sdílené elektrokola/ koloběžky Více chodníků, po kterých se dá jezdit na kole. Pokud je to možné, chodím pěšky. Lepší parkování pro kola a rozšíření cyklostezek by vedlo k jejich zvýšenému používání místo aut.
Zlepšení podmínek pro VHD
<ul style="list-style-type: none"> městská doprava Kdyby jezdilo více spoju MHD a nejen přes školní rok Častější mhd Doprava Luby Klatovy, po 1 hod, vrátit pulnocku do Lub MHD by mělo jezdit častěji. častější impulsy Lepší dostupnost mhd dostupnější MHD častější zajižďka na zastávku u nemocnice pro pracující Nový lepší jízdní řád častější VHD Více autobusů MHD k nemocnici Dostupnost linek po celé oblasti firem Častější frekvence spojů MHD, Rozhodně více spojů MHD a to hlavně ty strategické body jako nemocnice, školy .. Jednoznačně lepší síť MHD spolu s častějšími spoji. Lépe fungující MHD - nižší cena, casove jízdné, denní/měsíční/ roční paušál (předplatné), rozhodne častější A kratší spoje, (nyní dlouhé rozestupy mezi spoji). Hodně frekventovaná MHD.. V Plzni hodně využívám tramvaj, protože vím, že jede co pár minut a nikde nemusím trčet např. po skončení schůzky xxx minut. Větší frekvence spojů MHD Kdyby stál autobus blíž a jezdil častěji Lepší MHD, bohužel nemáme návaznost škola/práce, Automobil musím využívat protože není spojení VHD snažší dostupnost VHD Hustější síť MHD, více spojů MHD Castejsi jizdy MHD. Slevy pro maminky na materske. Kdyz potrebujete s malym ditetem popovest kousek a ono uz odmíta kacarek. Jdete hodinu,ale nechcete platit za popovezeni plnou cenu. Spolehlivější a přehlednější MHD Autobusové zastávka je 1 km vzdálená a autobus k nám jezdí 3x denně. Dopravce na zastávce nechce zastavovat, takže se často stane, že nezastaví. Když chodím na 6 do práce, není jak jinak se do Klatov dopravit. Zlepšení návaznosti VHD na mimo klatovske autobusové spoje.

<ul style="list-style-type: none"> Zlepšení autob.spojů MHD. zlepseni dostupnosti mhd Dobré rozvržení VHD Zkrácení intervalů VHD, bezpečnost v dopravě pro cyklisty. L MHD v kratších intervalech, MHD i v noci. Bydlet v daném městě, tak chodím pěšky, ale když bydlíte 10 km od města, a nejede sem autobus ani vlak, tak už se dopravíte všude kam chcete pokud máte automobil. Jelikož bydlím mimo Klatovy, musím autem, špatné spoje, o víkendu žádné
Ostatní
<ul style="list-style-type: none"> Menší provoz Mám děti takže doprava autem je pro mě pohodlnější když se s nimi potřebuji rychle někam dostat takže asi nic. Nic, potřebuji nezávislost na jízdních řádech a dopravit se přesně na místo určení. Auto pro cestu po Klatovech potřebuju.. nejsem z Klatov a potřebuji nakoupit atd Nic. Jezdím do Klatov na nákup, na úřad a se synem do školky. Potřebuji auto, zejména z časových důvodů. Možnost zaparkovat. Třeba parkoviště u Sokolovny je teď nově se závorou na 1 hodinu zdarma a to je jediné místo, kde se dá v Klatovech zaparkovat a jít si do centra města nakoupit (farmářský obchod, trhy, vlašťovka, centrum zdravých chutí). To mě opravdu potěšilo. Casto prevazim naklad takže nic Omezení aut Nic. Ty mraky věcí, co vozím aurem (práce, nákupy, kroužky) pěšky nosit nebudu. Daň z výfuku Využívám automobil minimálně. Nemít cestu domů po 22:00 večer sám jezdím autem na nákupy, jinak chodím pěšky Lepší prostředí kolem silnic Kdybych na auto z domu viděl, měl ho pod dohledem V rámci města používám automobil minimálně. Zákaz vjezdu osobním automobilum na náměstí Nákup do domu... Změna současného zaměstnání. Seberte řidičáky důchodcům, co by mne po cestě do práce sestřelili z kola nebo ze skútru - pak nebudu tolik jezdit autem. Bydlím na vesnici, kde nelze nevlastnit auto. Parkovací místa To je otázka na lidi, co bydlí přímo v KT. Ti, co dojíždějí do práce, auto doma nechat nemohou. Urcite by se omezilo ježdění autem za nákupy potravin, pokud by se podpořil rozvoz potravin ze supermarketů lidem domů. To mi v KT chybí. Nevim Nic mě nemotivuje, abych nepoužíval auto. A nic mě ani motivovat nebude. Záchytná parkoviště, parkovací domy Bydliště blíž centru Ve meste zaparkuju a chodim pesky, tak neumim odpovedet Zachytna parkoviste Musel by se kompletně změnit přístup města Nejspíš vybudování parkovacího domu abych měl automobil lépe chráněný. Téměř všude chodím pěšky z důvodu hlavně zdraví a fyzické kondice, ale také, že jdu pěkným prostředím (upravené ulice, parky). Jelikož nejsem Klatovská a dojíždím, přesuny autem jsou nutností. Nebýt líná a včas vstávat Musím jezdit autem, protože vozím náklady.
OSTATNÍ PODNĚTY
<ul style="list-style-type: none"> Nedělat příčné stání i křižovatek, např. Podhůrecká a Cibulkova - naprostý úlet, řidiči nevidí na hlavní když vyjíždějí z Cibulkovy ulice. Zlepšit podmínky pro jízdu na kole. Např. Z náměstí udělat cyklopruh po plánické až vodojem. příkladem by měly jít úřady a do centra by měli úředníci docházet nebo dojíždět VHD a automobily úřadu v centru vůbec netřeba



- přeji hezký den :-)
- Jezdím často, ale nikdy jsem neviděla, že by policie trestala špatné parkování, zakazy stání či zastavení. Mnoho řidiči si stojí, kde se jim zachce
- Častější spoje autobusu
- doufám, že nebudu jediná, kdo by ocenil modernější parkovací automaty a ty budou zavedeny
- Nemám
- Hlavně odklonit nákladní dopravu z centra města.
- Udělí mesko do sobetice
- Vybudování již zmíněného kruhového objezdu by bylo více než užitečné. S tímto názorem jsem se setkal již mezi svými blízkými. Dále bych chtěl poděkovat za pokračující rekonstrukce asfaltového povrchu v našem městě. Jejich stav se za poslední výrazně zlepšil.
- Celý život kromě posledních dvou let jsem v Klatovech bydlel. Nemyslím, že by to bylo problém s auty. Naopak. Chtělo by to zvětšit počet parkovacích stání zdarma kolem centra a zejména řešit lepší a rychlejší dopravní napojení na dálnici a na Plzeň (čtyřproudé, nikoli ten vtip z vizualic na YouTube, to už se nemusí rovnou stavět nic, dva pruhy nic neřeší, lidé se potřebují dostat rychle za prací a rychle domů nebo se za prací odstěhují, zejména mladí, jako jako já) , jinak Klatovy budou skomírat čím dál víc a lidí zde bude čím dál míň
- Řešit parkování (centrum i sídliště) a cyklo po městě s malými dětmi.
- Lepší parkovací kapacity, méně kruhových objездů, máme ve městě velmi úzké vozovky , parkovací stání při vjezdu předem (ne příčné) jsou rovna - proč?? Dříve bývala šikmá (náměstí) a rozhodne to bylo lepší, lépe se vyjíždělo, zajiždějí, bylo to více přehledné .
- Jako velice aktivní cyklista bych uvítal zlepšení značení cyklostezek.
- Víceméně se jezdí dobře, jen to chce, aby všichni účastníci (i cyklisti, chodci) dodržovali pravidla silničního provozu a byli ohleduplnější. A vůbec, podívejte se na nějaké video od Klatovské rozvážkové, tam uvidíte veškeré potíže s cyklisty a chodci tak jak jsou. Nadto přesně v místech, kde nejčastěji vznikají.
- Víc parkovacích míst
- Každopadne by byl vhodný obchvat klatov. Hlavně kamiony a zemědělské stroje. Je tu čím dál větší provoz.
- Centralizovat aktivity, ke kterým lidé auto potřebují - rozvoz potravin, léků. Zavést zvýhodněné taxi pro seniory formou dotování městem hlavně v případech cesty k lékaři, na rehabilitaci, pro leky... jako např již léta funguje ve Frýdlantě nad Ostravicí a jinde.
- Řešení dopravní situace i z pohledu chodců, včetně dětí
- Zrušte radary. Nechceme koukat na tacho místo na silnici. Zvedněte viadukt v Lubech. Obchvat města měl být hotov zhruba před 20-ti lety. V Lubech není možné přejít silnici zhruba do šesté večer.
- pokud se budou dělat nové parkovací plochy, byla bych vděčná za větší parkovací místa, jakou jsou u Lidlu. Mám poškozené auto, právě z těchto úzkých parkovacích stání.
- Zmírnit provoz v centru, přiřadit místa k bytům, domům (ať už zóny nebo i jinak)
- Odklonit kamiónovou dopravu
- Jsem spokojen.
- Díky za vypracování této ankety, snad dopadne na úrodnou půdu.
- Semafor u Bouchalky: sipka smer plzen neni videt z vetsi dalky kvuli tabulim pred ni. V prumyslove zone Pod Borem by mohla byt rychlost mezi kruhacema 70 , 50km\h zbytecne brzdi provoz.
- Mhd v pravidelných intervalech na expovana místa. Navaznost spoju. V pripade zavedeni novinek v mhd masivni propagace. Vetsina obcanu mesta je zvykla si poradit bez mhd z duvodu naproste nefunkcnosti a nikoho ani nenapadne na mhd spolehat. Proto by trvalo dlouhi nez by obcane vubec zaregistrovali zmenu.
- Nejsou žádná parkovací místa pro kamiony!!!
- Obchvat města, blinkry, parkování, semaforey, malé kruhové objezdy, úzké silnice mezi kruh. objezdy - nedá se předjet cyklista, víc aktivní policie v ulicích,...
- Momentálně mě nic nenapadá.
- Vytlačit dopravu z centra a otevřít ho pro lidi. Ve spodní části náměstí zeleň a stromy. Takto je to mrtvé. Omezit rychlost v centru na 30 a pouze pro dopravní obsluhu. Velké množství aut si zkracuje přes náměstí cestu.
- zaměřte se na sídliště, tam je největší koncentrace nespokojených



11. ZÁVĚR A DOTAZY PRO DALŠÍ ZPRACOVÁNÍ NÁVRHOVÉ ČÁSTI

Zpracovaná analytická část Generelu dopravy města Klatovy je odvedenou prací, ale defacto se jedná jen o podklad pro následující – mnohem důležitější část. A tou je vlastní návrh. Tento návrh bude rozdělen do částí pro jednotlivé druhy dopravy. Ale mezi fází návrhu a fází analytickou je důležitá komunikace se zástupci zadavatele o jednotlivých nejdůležitějších tématech a směřování celého dokumentu. A touto problematikou se zčásti zabývá celá tato kapitola.

11.1. Směřování a metodika návrhové části Generelu dopravy

Z poznání dopravního chování účastníků silničního provozu a z poznání možných záměrů zadavatele, ať už z pohledu jednání, či strategických dokumentů si dovoluujeme navrhnout směřování současným směrem k udržitelné dopravě. Toto směřování nemá být popřením automobilové dopravy, ale hledáním kompromisu pro všechny účastníky dopravy. Město Klatovy není s velkými výškovými rozdíly a velkými vzdálenostmi mezi jednotlivými částmi města. Proto je možné a žádoucí uvažovat o tom, že dojde k zlepšení podmínek pro cyklisty, zlepšení překonání bariér pro pěší a především k možným návrhům úprav v rámci hromadné dopravy. Zároveň je ale důležité zmínit i podmínky dopravy v klidu a snahu o vytvoření dostatek parkovacích míst. Je však nutné konstatovat i fakt, že individuální automobilová doprava je z hlediska provozu, pořízení vozidla a infrastruktury nejdražší dopravou. Je to doprava rychlá, nezávislá a pohodlná, ale oproti jiným druhům nejvíce plošně náročná (viz. Níže). A právě plošná náročnost souvisí s dodatečnými náklady na infrastrukturu, jež nenese provozovatel a vlastník vozidla, ale správce infrastruktury (parkovišť, silnic) a tím je v tomto případě město. I proto je dobré uvažovat v delším časovém horizontu právě o udržitelnosti a vyrovnanosti jednotlivých druhů dopravy.



Pro další postup bychom se rádi opírali o metody shrnuté v postupech dle SUMP (Sustainable urban mobility plan) – plánu udržitelné mobility.

V České republice se pro Plán Udržitelné Městské Mobility používá zkratka PUMM. Tato metodika se cíleně vrací ke zkratce **SUMP**, odvozená od prvních písmen anglického názvu Sustainable Urban Mobility Plan. Kvůli překladu z anglického do českého jazyka se totiž ztratila pointa celého SUMP – zatímco v českém kontextu je na prvním místě slovo *plán*, tak v anglickém je slovo *sustainable*, tedy přídavné jméno *udržitelná*. To je na prvním místě při jakémkoliv plánování.

Jeden ze zásadních problémů SUMP je v ne vždy zcela správně chápané terminologii, která je velmi často přesouvána do roviny ekonomických termínů nabídka-poptávka. Je vhodnější nabídku formulovat spíše přímo jako formu služby, tedy Transport-as-a-Service (TaaS) a Mobility-as-a-Service (MaaS). Poptávka je pak výrazně komplikovanější a pro její definici je třeba hlubšího pohledu do historie lidstva a rozvoje lidského společenství.

Systémový vhled do historického vývoje měst
Služby nad dopravní infrastrukturou
Vlivy člověka na přirozenou evoluci

Organizační řešení nebo technologická cesta?

Dopravní prostředky

Shrme-li výše uvedené nastíněné oblasti, vyplývá z nich především několik základních principů pro vytváření dlouhodobých plánů udržitelné mobility:

dlouhodobost je zajištěna technologickou neutralitou stanovené vize, koncepce i cílů – se strategickým plánováním v důsledku souvisí i financování, které je v oblasti dopravy a mobility velmi náročné, tedy často nedostupné v době, kdy je plán vytvářen. Proto nelze optimalizaci veřejného prostoru plánovat na šest či méně let, ale vize a koncepce musí být dlouholetá tak, aby umožnila naplánovat i potřebné toky financí ve střednědobém i krátkodobém horizontu.

udržitelnost mobility obyvatel regionu či města spočívá především v organizačním plánování alternativ a vytváření prostoru pro změnu. Nespolehá se na technologii, ani se nesnaží změnit chování zákazy či uzavírkami – čím více možností člověk dostane, tím více se zátěž z dopravy (i chůze) rozprostře a zefektivní. Technologie vyplňuje prostor vytvořený organizačními řešeními.

udržitelnost mobility obyvatel v regionu spočívá v minimalizaci potřeby přepravy a současně v naplnění dostupnosti dopravy, nikoliv v dopravní dostupnosti. Doprava je „podobor plnění potřeb člověka“.

organizační řešení a dlouhodobý plán zlevňuje realizaci na všech stranách;

každý výstup lidské činnosti je produkt – i k odpadu či emisím je třeba přistupovat jako k produktu, nikoliv něčemu, co je třeba zrušit. Tedy např. místo zákazu realizace stroje produkujícího CO₂ je třeba primárně podporovat vývoj zařízení CO₂ zpracovávající.

Většinou je SUMP spojován s tím, že řeší především prioritní problémy. V České republice se často za problém považuje jen bezpečnost silničního provozu, nebo nedostatek parkovacích míst, ale mezi úkoly k řešení je potřeba zařadit i další, jako například znečištění ovzduší včetně hlukové zátěže, klimatické změny, veřejné zdraví a aktivní mobilitu, sociální inkluzi, dostupnost dopravy i dopravní dostupnost a v neposlední řadě i význam veřejného a uličního prostoru ve vztahu k životu člověka ve městě. Kdy je člověku příjemné žít v tomto prostoru/městě. Příjemné pro život znamená v přepravě volbu udržitelného způsobu přepravy, což je kromě vhodně zaplněné MHD i využívání sítí sdílených způsobů přepravy, ať už se jedná o automobily, jízdní kola, koloběžky či jiné dopravní prostředky.

Naší snahou tedy bude implementace některých prvků SUMP, tak aby se generel nestal jen statickým prvkem, konstatujícím fakt, ale mohl být i potřebným rozvojovým dokumentem. K tomuto by nám v dalších fázích měli pomoci již provedené průzkumy (ty se sběrem dat pro orientaci o pohybu obyvatel) a především dotazníky a jejich vyhodnocení. Negativní závěry dotazníků a jejich počet sice na první pohled vypadají nepoužitelně, ale přesto jsou pozitivním podkladem. Počet cca. 130 respondentů je co do velikosti města malý, ale pokračování komunikace s občany může přinést další impulsy. Výtky, zaznamenané v dotaznících vnímáme jako podněty, ne jako pouhou kritiku.

Z pohledu jednání a dalších kroků v návrhové části zdůrazňujeme následující.

V rámci diskuzí a užší vazby se seznámíme s finálními závěry ostatních zpracovávaných strategických dokumentů. Z hlediska charakteru generelu a dalších prací nás zajímá prioritně strategie Smart City a dále pak strategie cestovního ruchu.

V rámci strategie Smartcity vnímáme výrazný průnik mezi kroky, směřujícími k elektromobilitě – vyhrazená stání pro elektromobily atp. a dále pak i návrhy tzv. chytrých řešení – navigační systémy, systémy pro parkování a další. V tomto směru by se měl sjednotit návrh obou výstupů.

V rámci strategie cestovního ruchu, vidíme nutný a důležitý průnik především ve službách pro dopravu v klidu. Turisté, ať už přijíždějící autobusy, či osobními vozy potřebují odstavit. Ideální jsou k tomu plochy vně centra, ne přímo v něm. Ale tyto plochy musí být dostatečně kapacitní a dále následně dostupné hromadnou dopravou, pro dopravu turistů za jejich cílem.

Z pohledu organizace a návrhu možných změn v hromadné přepravě osob potřebujeme doplnit ještě nejaktuálnější údaje o obsazenosti spojů. Ač zčásti ovlivněné pandemií. Zkušenosti z jiných oblastí však říkají, že podzimní vlna nemá tolik výrazný vliv na obsazenost vozidel tak jako měla vlna jarní. Zamýšlíme se nad možnostmi a doporučeními na alternativní druhy hromadné dopravy. Například jde o formu městského taxi, které by sloužilo vybraným skupinám obyvatel na zavolání – nebylo by tak nutné pravidelně jezdit prázdnějšími spoji. Jde například o skupiny seniorů, osob dočasně méně pohyblivých, či například nezletilých. Další formou jsou školní autobusy, které mohou obsluhovat na rozdíl od rodičů školská zařízení. Ale tyto návrhy musí proběhnout společnou debatou se zadavatelem.

A právě výše zmíněná diskuze se zadavatelem – tedy samosprávou, a i jejími volenými zástupci nás vede k myšlenkám a okruhům na jednotlivá jednání. Určitě chceme probrat možnosti parkování v centru – lokalita Škodovka, vazba na plánované/navrhované parkovací domy v rámci územních studií v blízkém okolí centra. Řešení dopravy v klidu na sídlištích. Řešení dopravy v klidu v okolí lokality Rybníčky. Budoucnost Plzeňské ulice po dostavbě obchvatu (například ve formě uprav představených v diplomové práci Ing. Luboše Thomayera). Dalším krokem bude i společné vyhodnocení připomínek z dotazníkových průzkumů a jejich podnětů.

Z pohledu dopravy v klidu je dobré zmínit i potřebnou diskuzi o možných tarifech za parkování na vyhrazených parkovacích plochách. Na mysli máme především plochy v centru města.

Dalším aspektem návrhu bude podpora ostatních druhů nemotorové, rychlé dopravy. Na mysli máme především cyklistickou dopravu, jako alternativu k individuální automobilové dopravě.

V Roudnici nad Labem a Praze, autorský tým zpracovatelů, dne 8.1. 2021