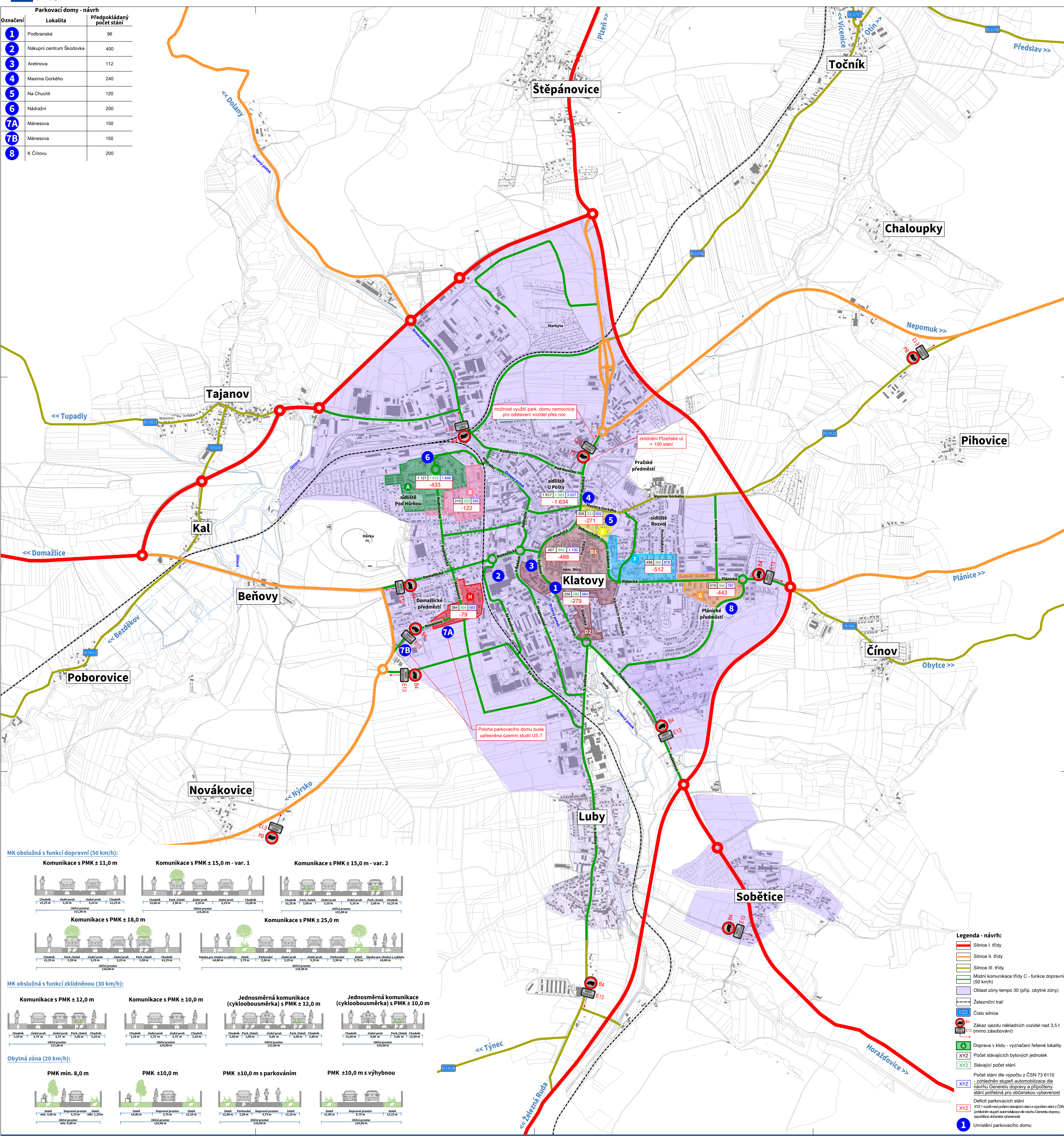
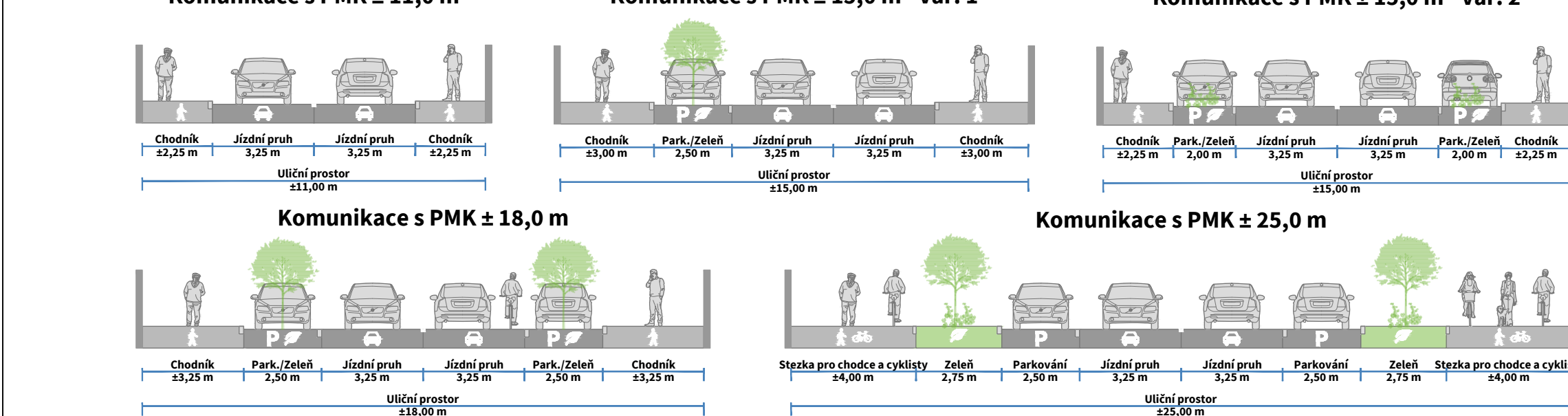


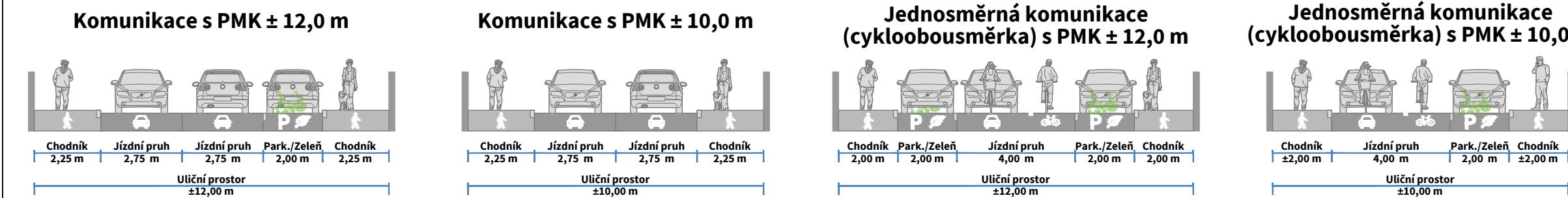
Označení	Lokalita	Předpokládaný počet stání
1	Podbranská	96
2	Nákupní centrum Škodovka	400
3	Arelinova	112
4	Maxima Gorkého	240
5	Na Chuchli	120
6	Nádražní	200
7A	Mánesova	150
7B	Mánesova	150
8	K Čínovu	200



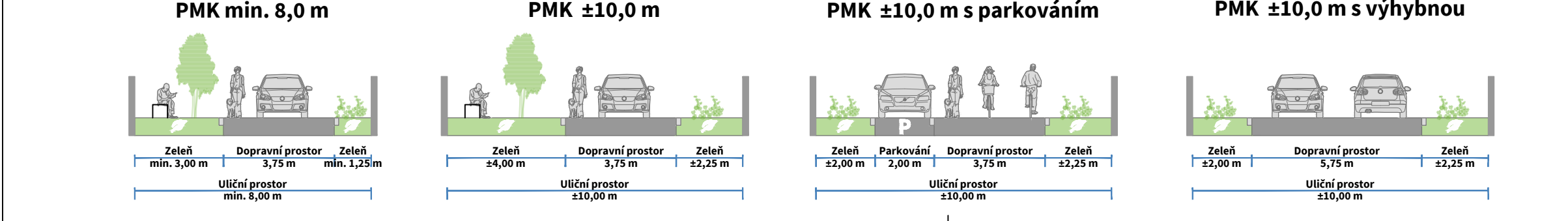
MK obslužná s funkcí dopravní (50 km/h):



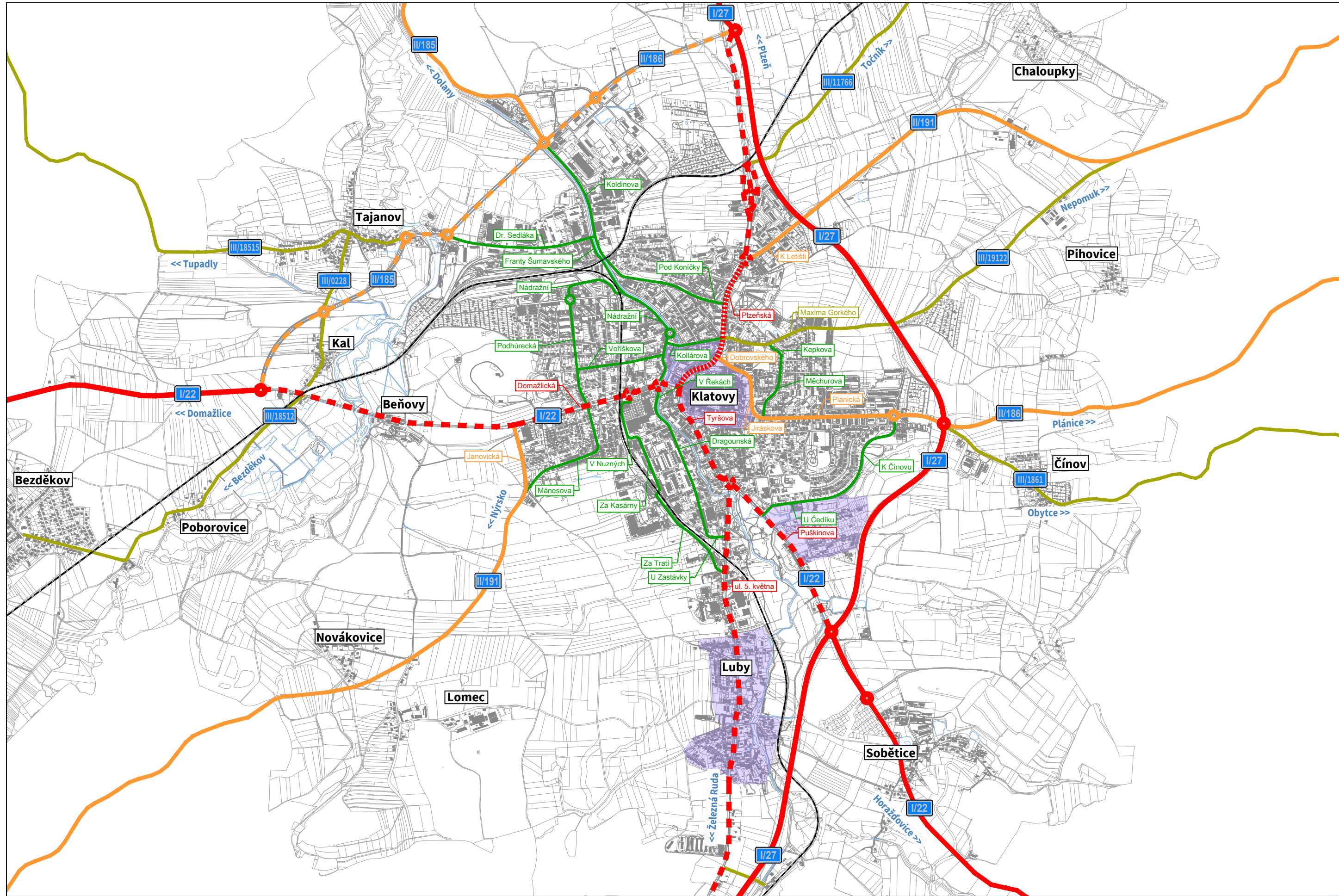
MK obslužná s funkcí zklidněnou (30 km/h):



Obytná zóna (20 km/h):



- Legenda - návrh:**
- Silnice I. třídy
 - Silnice II. třídy
 - Silnice III. třídy
 - Místní komunikace třídy C - funkce dopravní (50 km/h)
 - Oblast zóny tempo 30 (příp. obytné zóny)
 - Železniční trat
 - 122 Číslo silnice
 - B4 Zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 3,5 t (mimo zásobování)
 - E19 (mimo zásobování)
 - A Doprava v klidu - vyznačení řešené lokality
 - XYZ Počet stávajících bytových jednotek
 - XYZ Stávající počet stání
 - XYZ Počet stání dle výpočtu z ČSN 73 6110 - zohledněn stupeň automobilizace dle návrhu Generelu dopravy a připočteny stání potřebná pro občanskou vybavenost
 - XYZ Deficit parkovacích stání XYZ - rozdíl mezi počtem stávajících stání a výpočtem stání z ČSN zohledněn stupeň automobilizace dle návrhu Generelu dopravy, započítána občanská vybavenost
 - 1 Umístění parkovacího domu

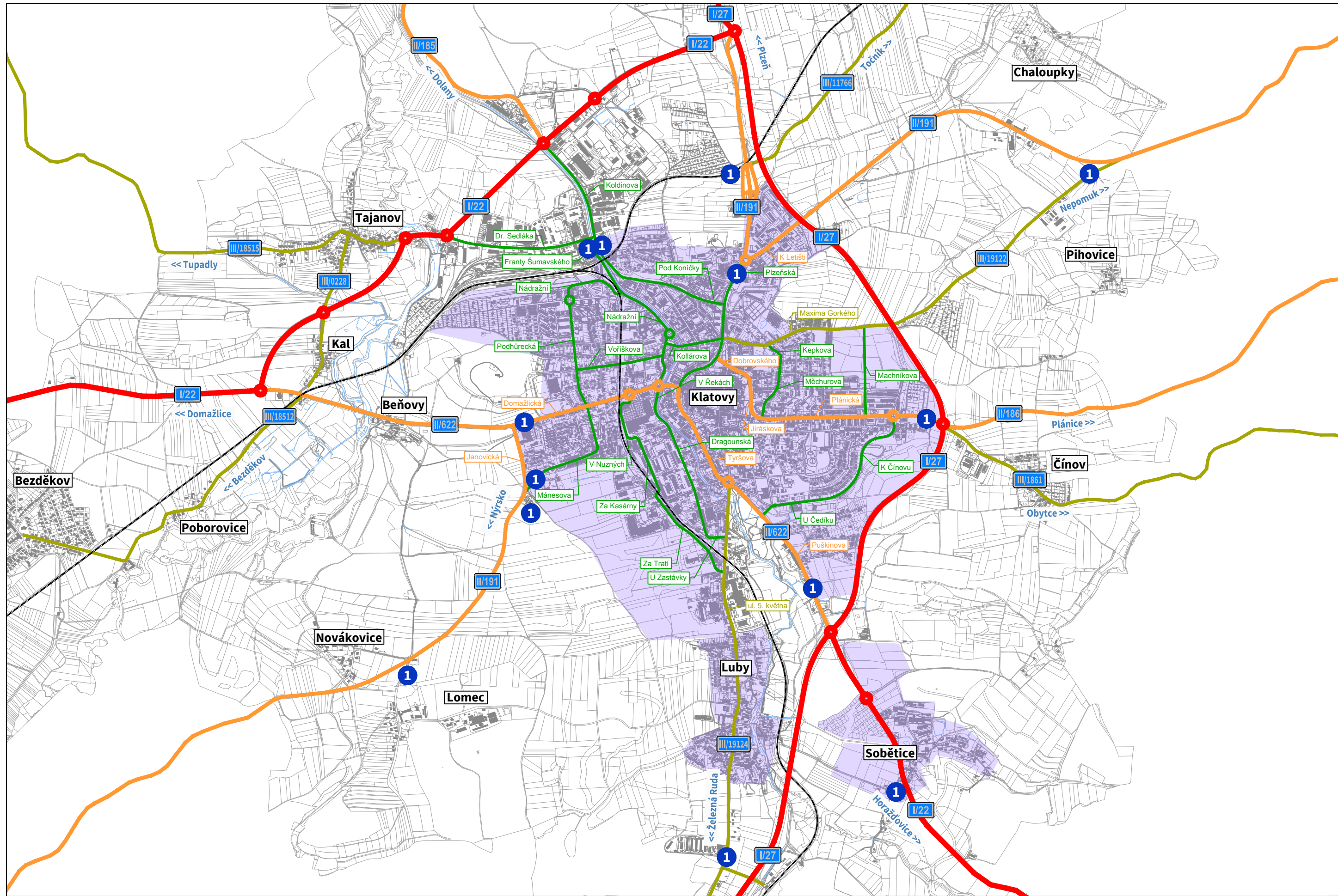


Legenda - návrh:

-  Silnice I. třídy
-  Silnice I. třídy, 2025 - 2030 se předpokládá převedení na silnici II./III. třídy
-  Silnice I. třídy, 2025 - 2030 se předpokládá převedení na místní komunikaci
-  Silnice II. třídy
-  Silnice II. třídy, 2025 - 2030 se předpokládá převedení na silnici I. třídy
-  Silnice III. třídy
-  Místní komunikace třídy C - funkce dopravní (50 km/h)
-  Oblast zóny tempo 30 (příp. obytné zóny)
-  Železniční trať
-  Číslo silnice

Poznámka:

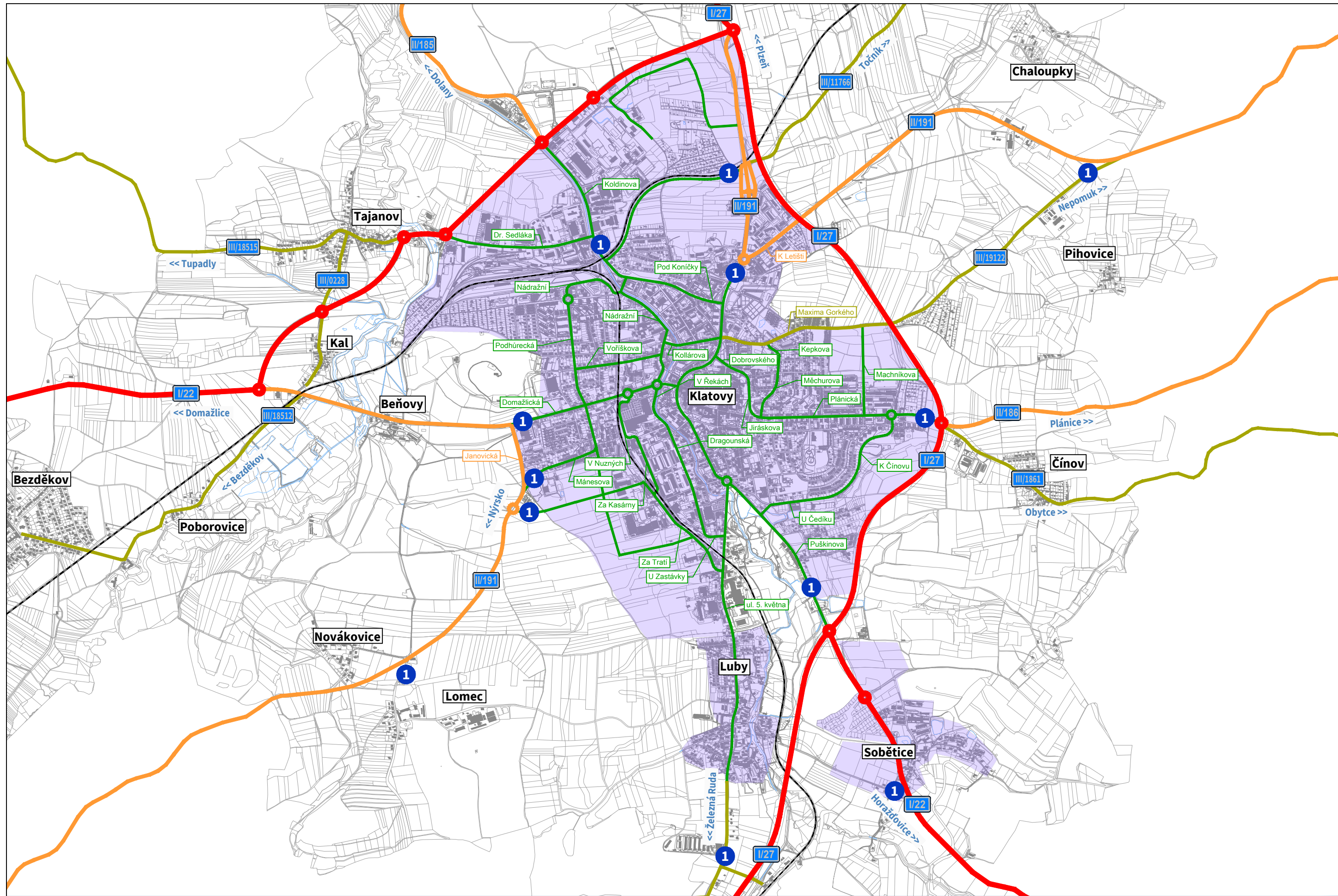
Všechny stávající zklidněné místní komunikace včetně obytných zón zůstávají ve stávající kategorii místních komunikací.



Legenda - návrh:

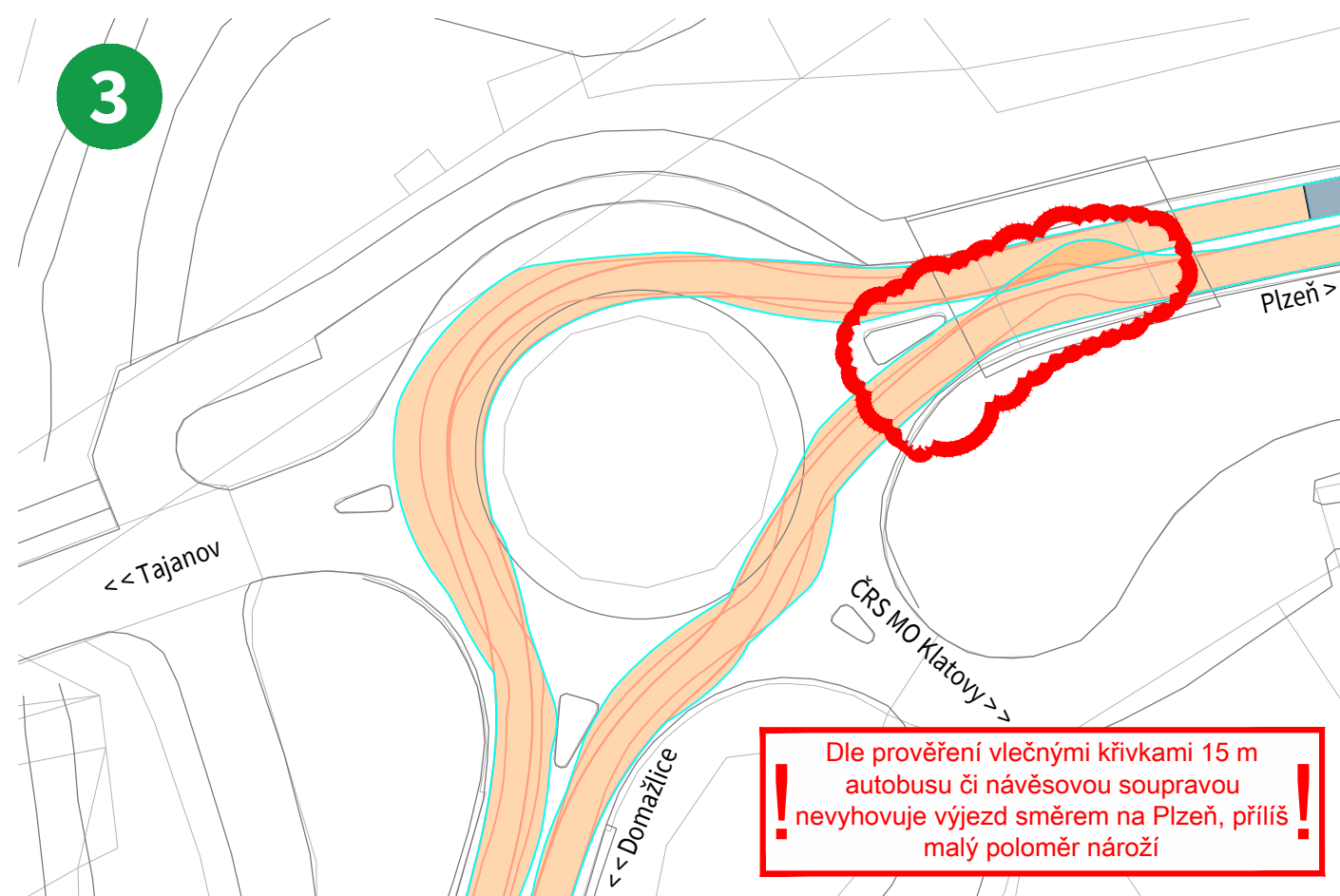
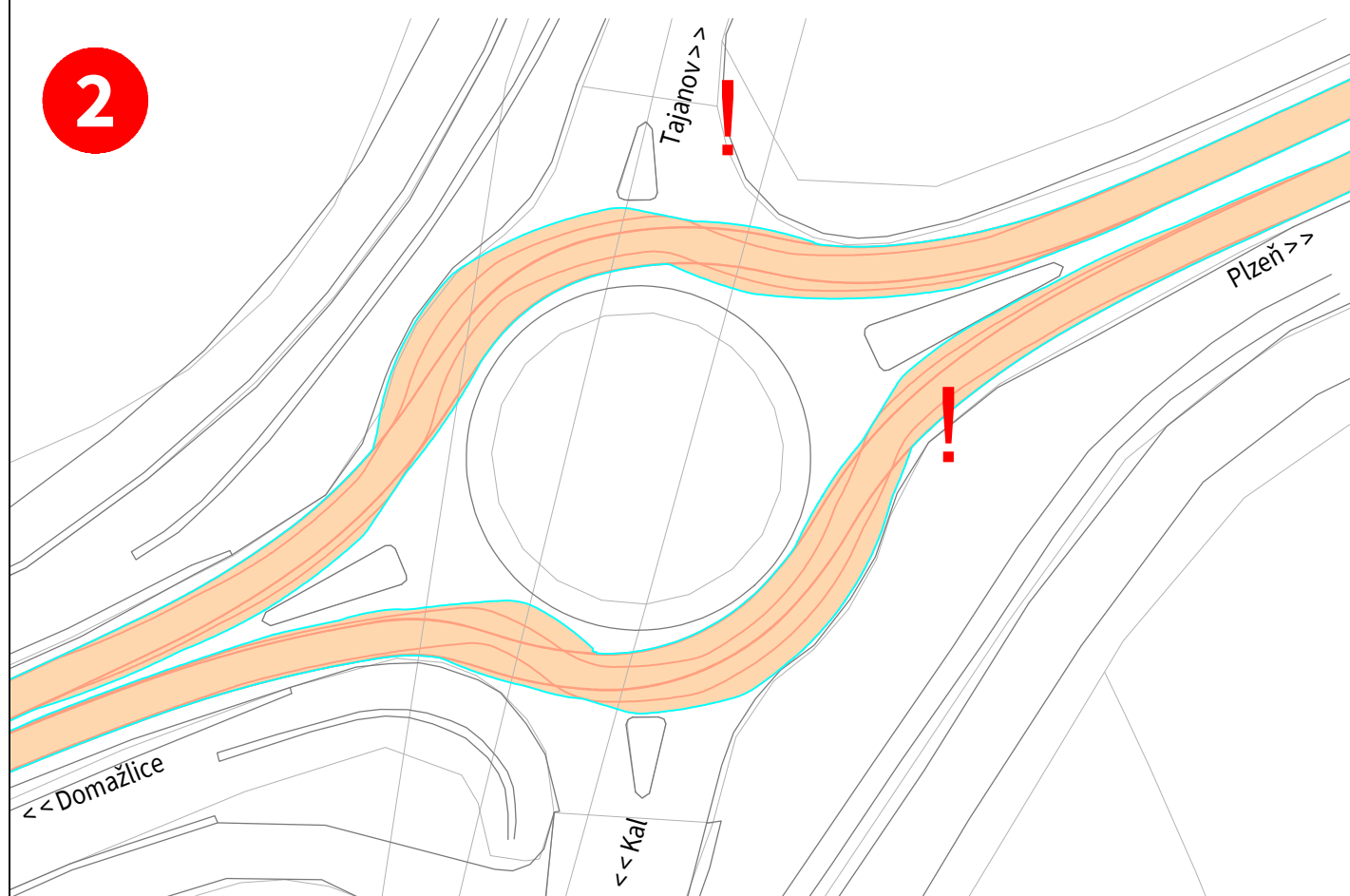
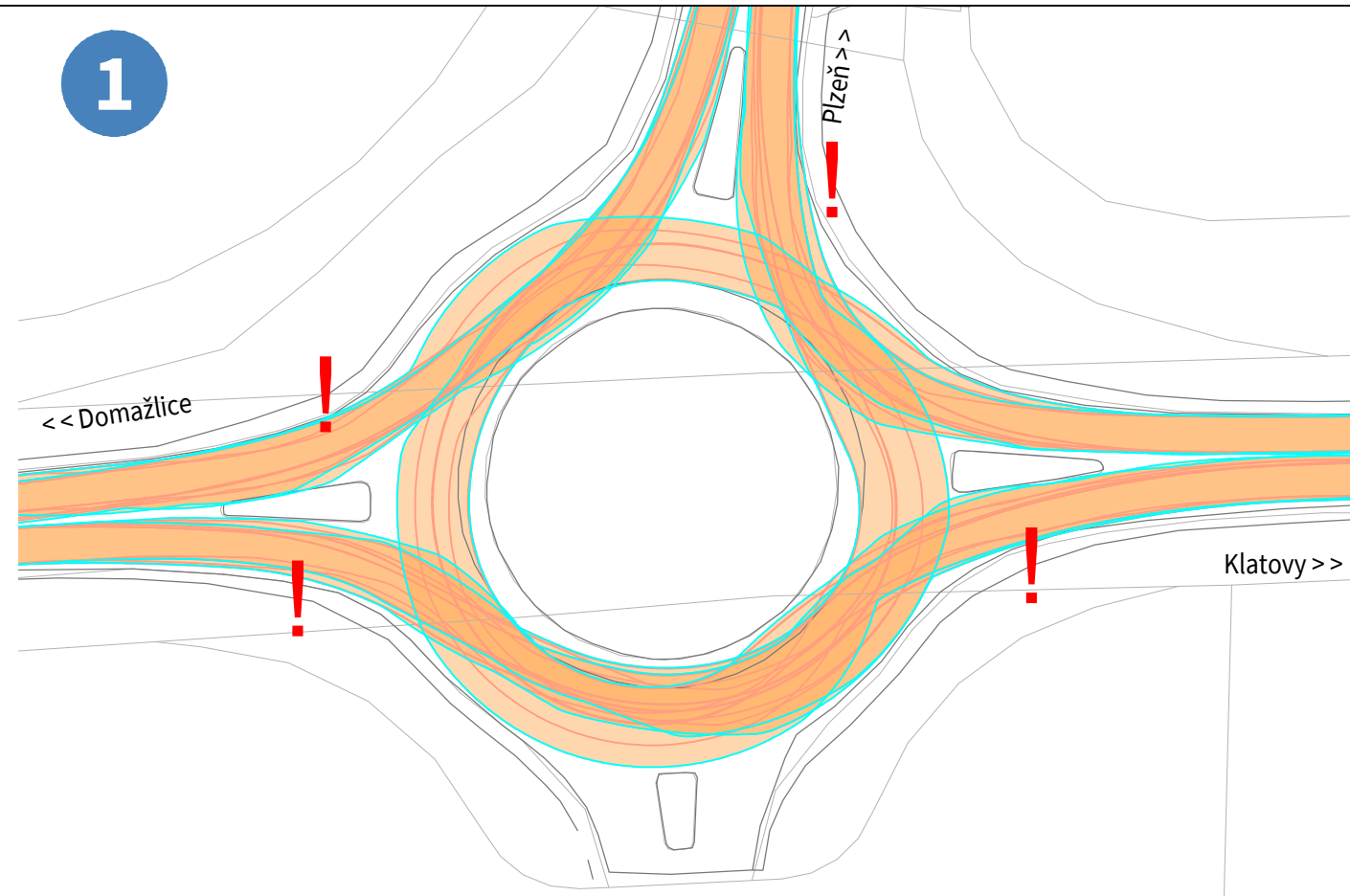
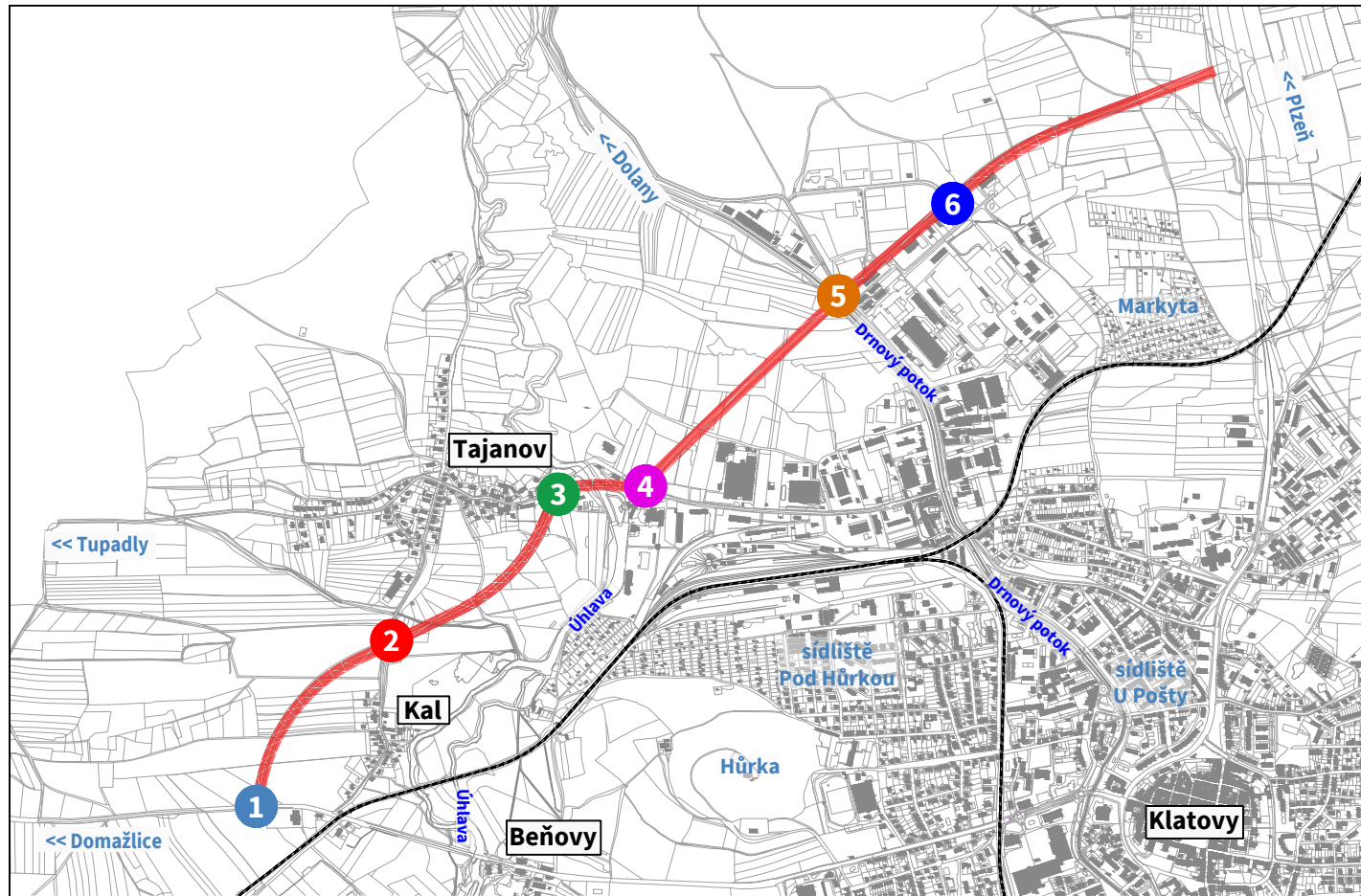
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy
- Místní komunikace třídy C - funkce dopravní (50 km/h)
- Oblast zóny tempo 30 (příp. obytné zóny)
- Železniční trať
- Číslo silnice
- 1 Zákaz vjezdu nákladních vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 t mimo zásobování







Legenda - návrh:

- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy
- Místní komunikace třídy C - funkce dopravní (50 km/h)
- Oblast zóny tempo 30 (příp. obytné zóny)
- Železniční trať
- I/22 Číslo silnice
- 1 Zákaz vjezdu nákladních vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 t mimo zásobování
- B4 MIMO ZÁSBOVÁNÍ
- E13



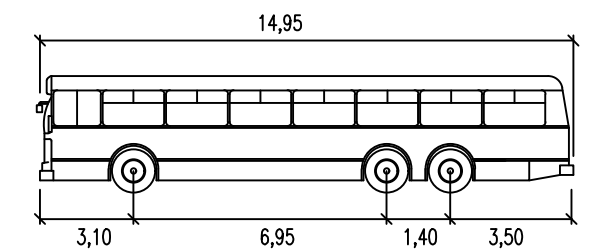
Legenda - vlečné křivky:

-  Obrys vozidla
-  Dráhy kol vozidla

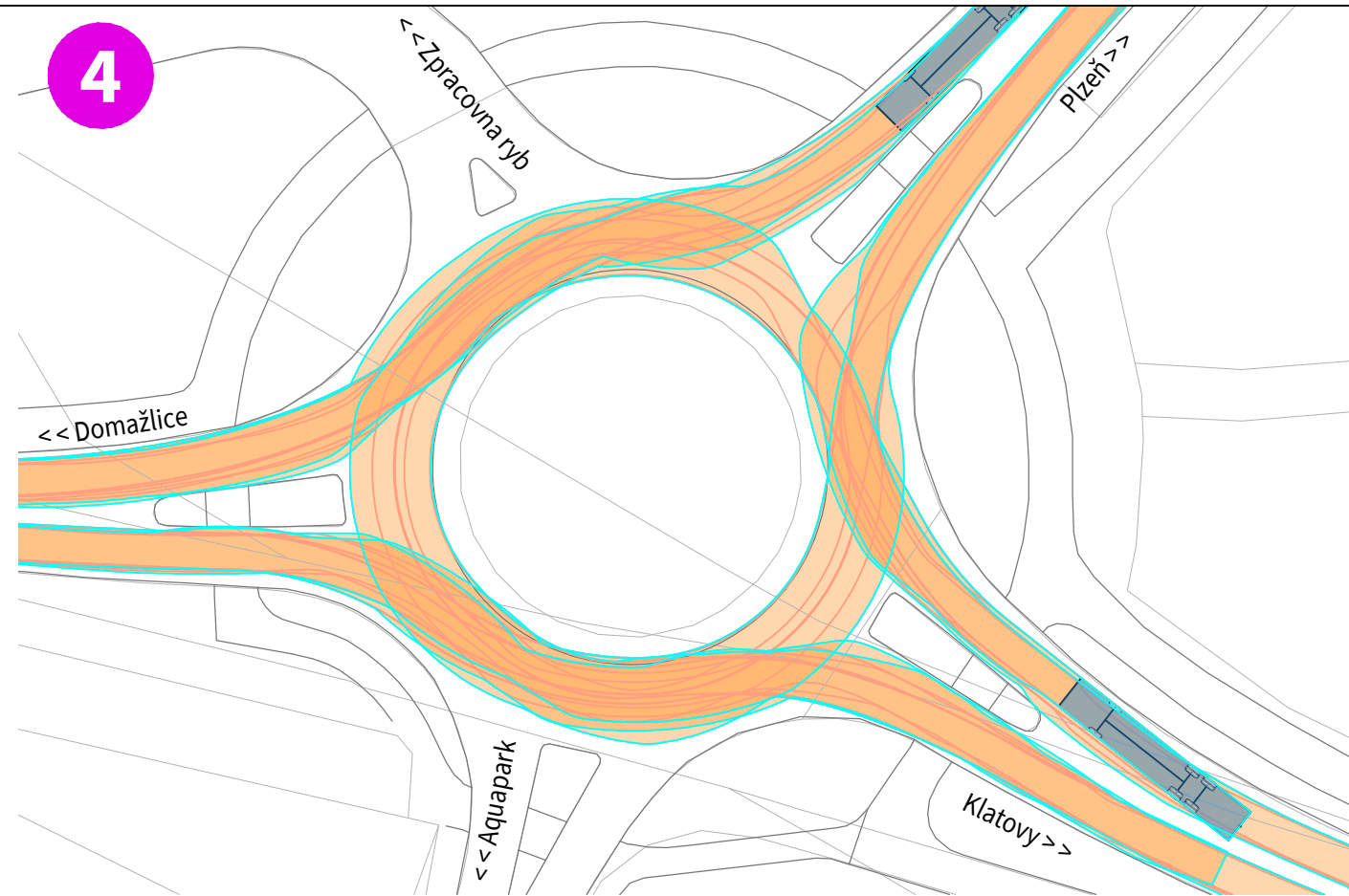
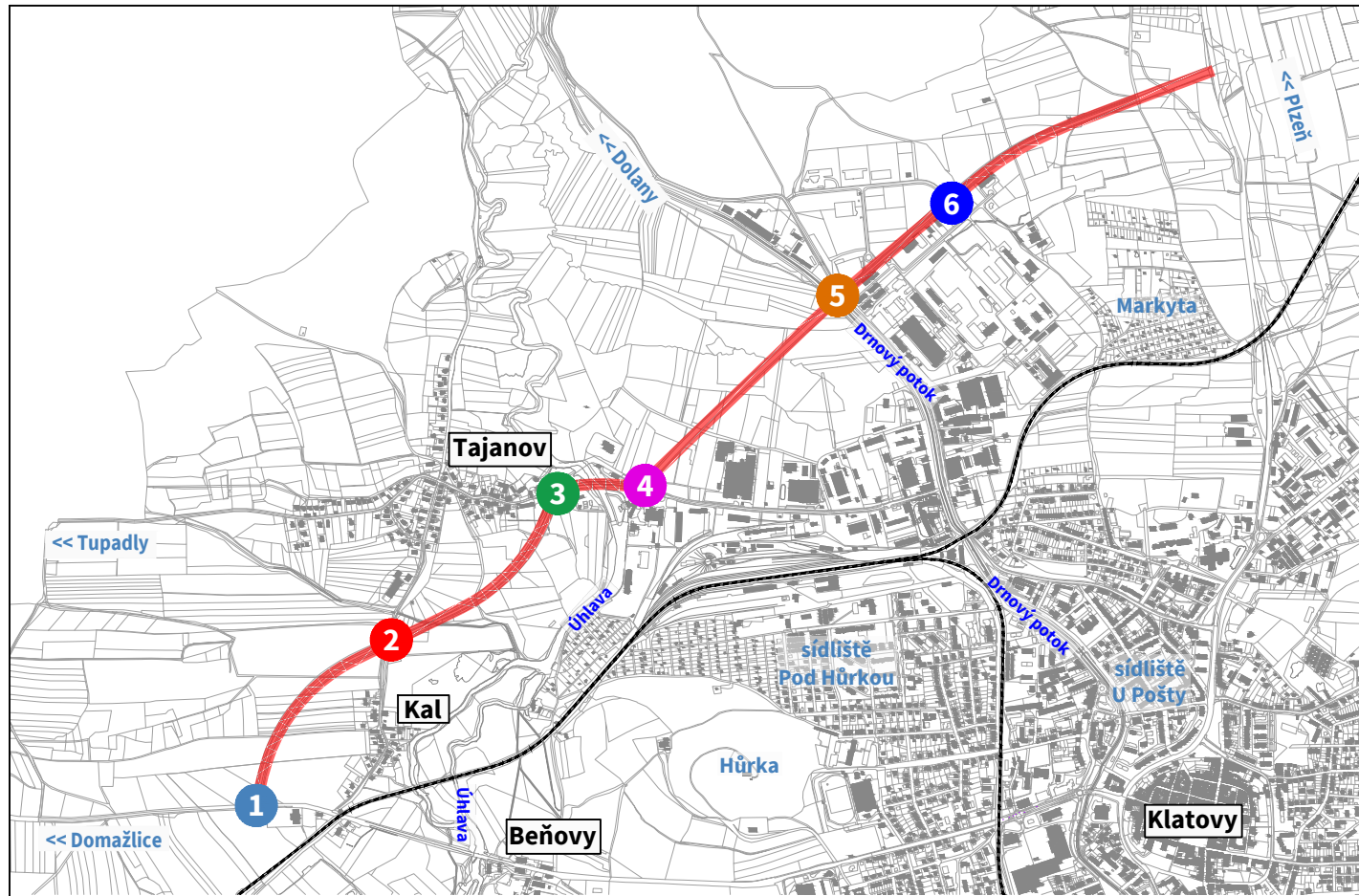
! Rozměrná vozidla pojezdí nebezpečnou část krajnice (nedostatečná šířka komunikace)
- nutno upravit geometrii vjezdové/výjezdové větve

Návrhové vozidlo:

DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 15 m
3 NÁPRAVY, DLE TP 171



Délka	14,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,95 m
Čas plného rejdru	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,95 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,50 m

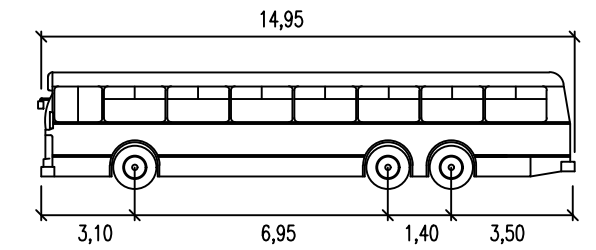


Legenda - vlečné křivky:

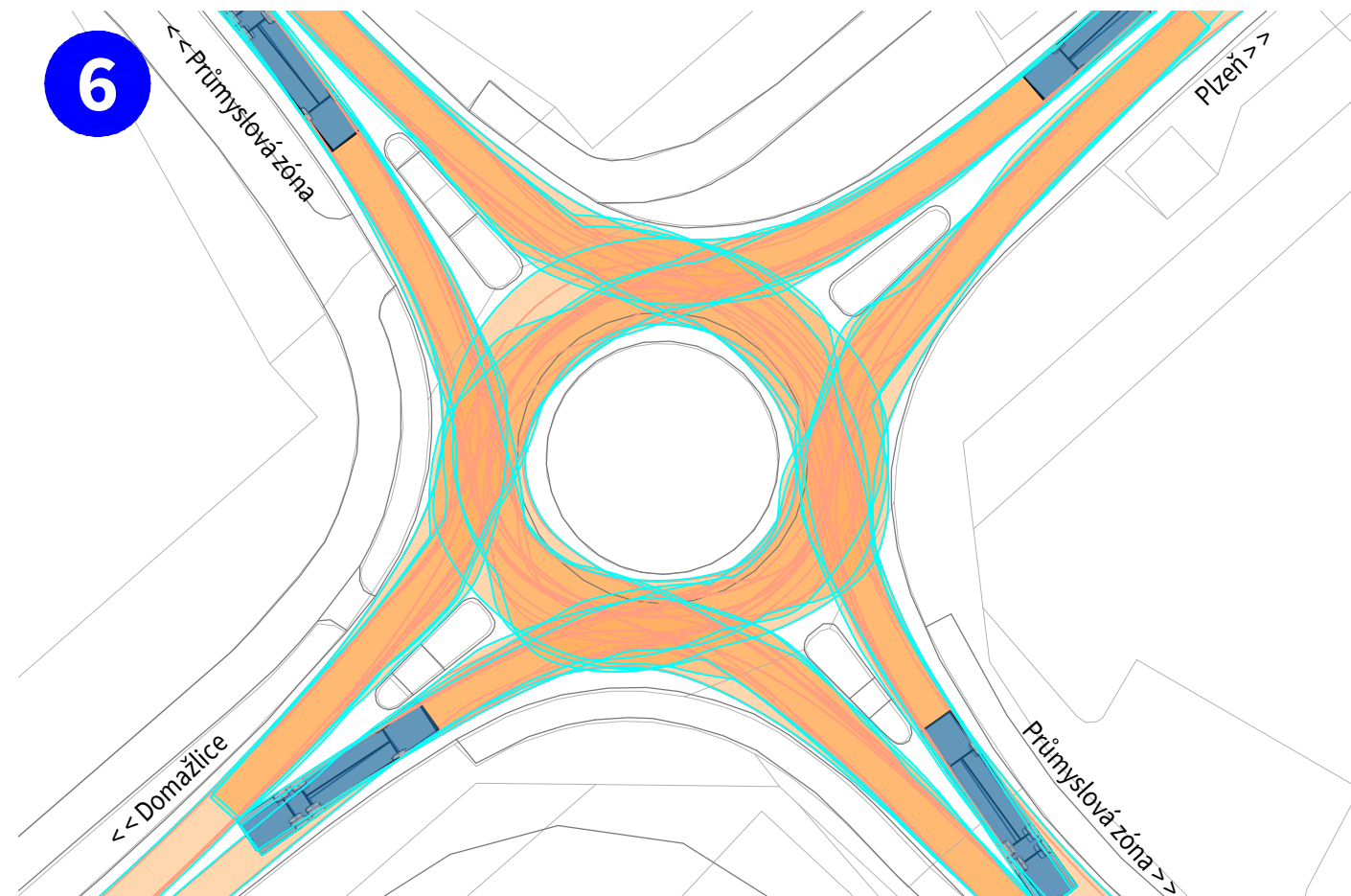
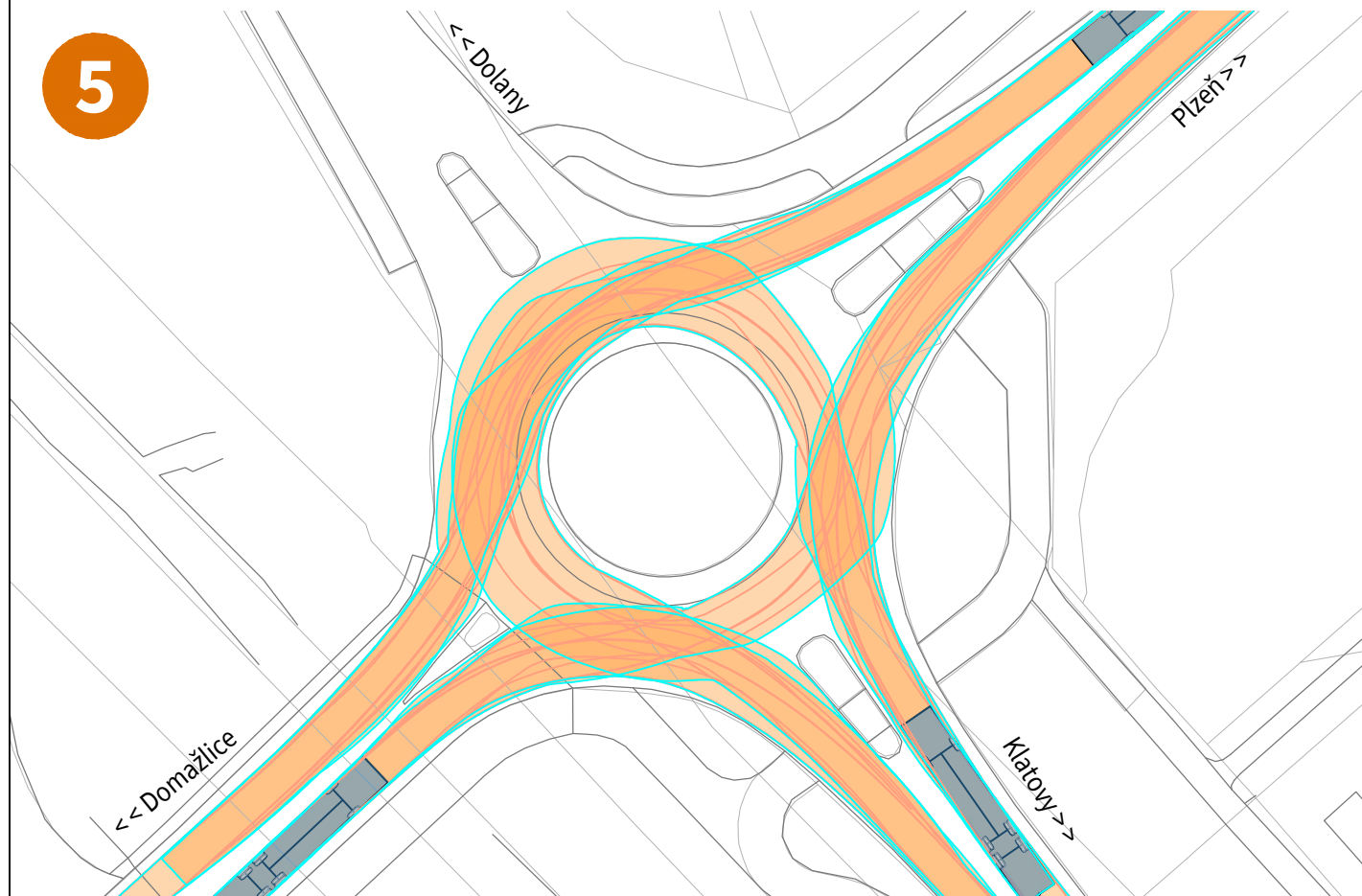
- Obrys vozidla
- Dráhy kol vozidla

Návrhové vozidlo:

DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 15 m
3 NÁPRAVY, DLE TP 171

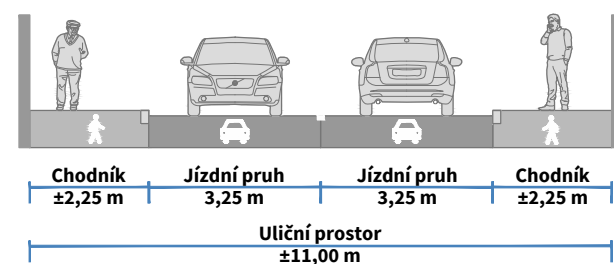


Délka	14,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,95 m
Čas plného rejdů	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,95 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,50 m

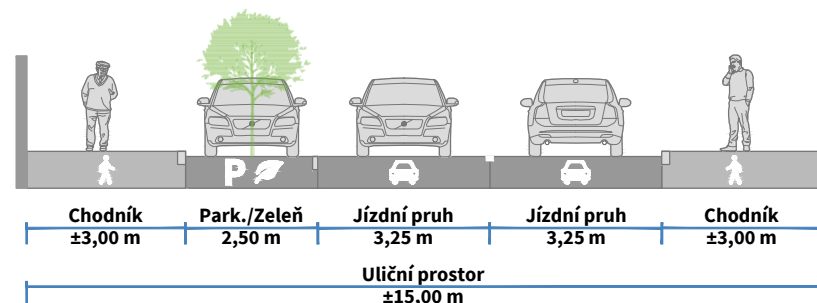


MK obslužná s funkcí dopravní (50 km/h):

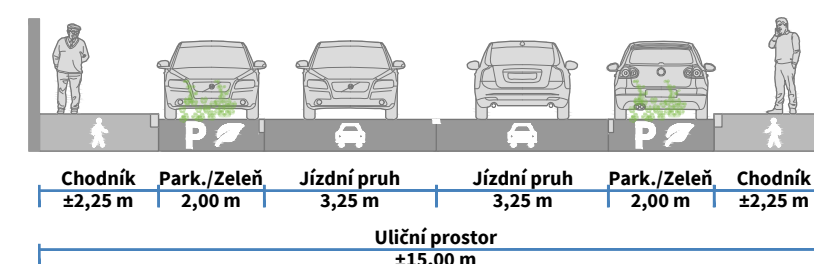
Komunikace s PMK ± 11,0 m



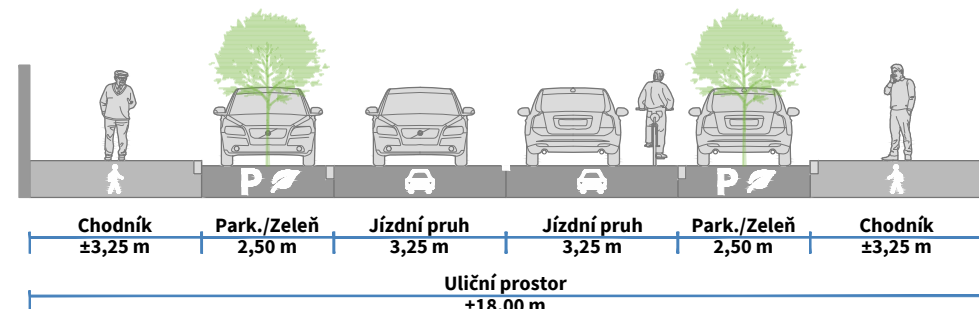
Komunikace s PMK ± 15,0 m - var. 1



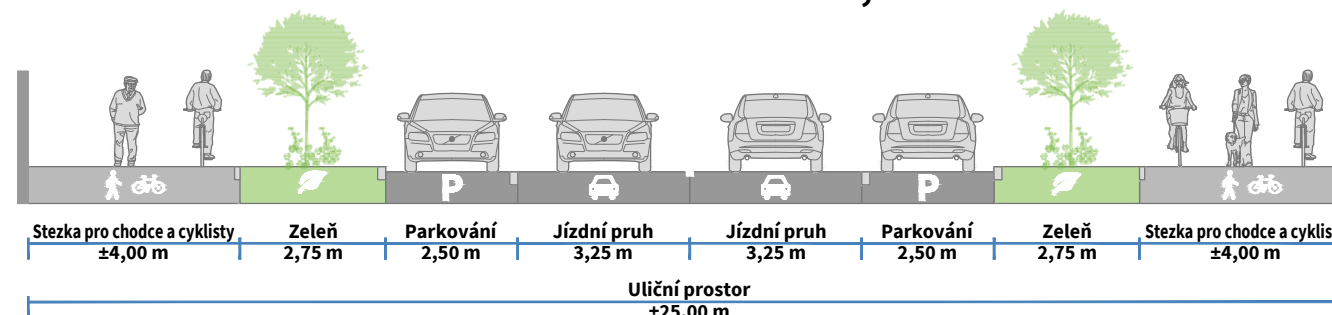
Komunikace s PMK ± 15,0 m - var. 2



Komunikace s PMK ± 18,0 m

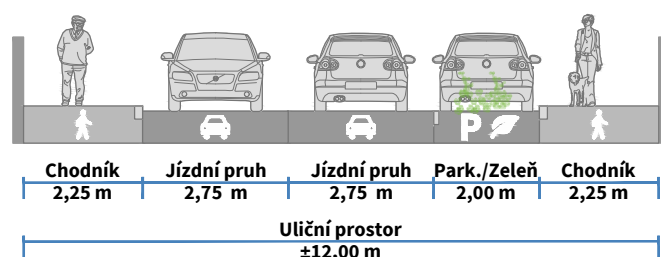


Komunikace s PMK ± 25,0 m

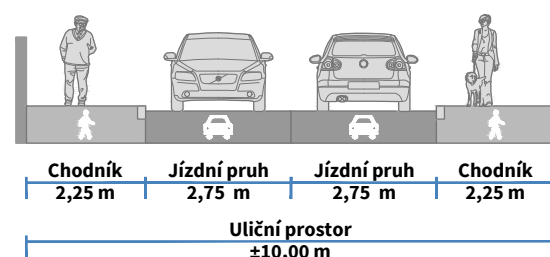


MK obslužná s funkcí zklidněnou (30 km/h):

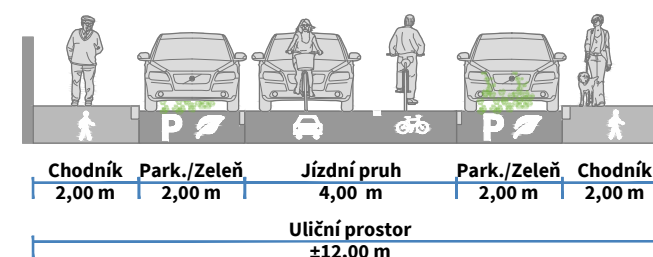
Komunikace s PMK ± 12,0 m



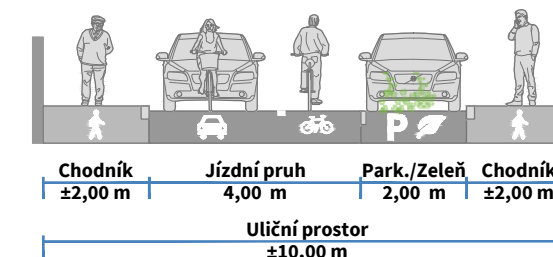
Komunikace s PMK ± 10,0 m



Jednosměrná komunikace (cykloobousměrka) s PMK ± 12,0 m

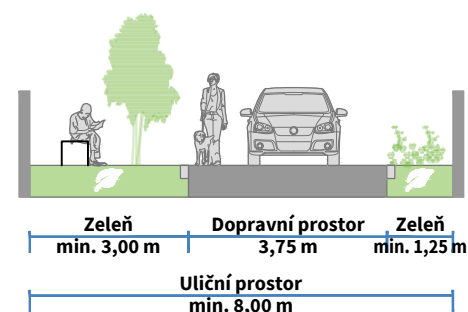


Jednosměrná komunikace (cykloobousměrka) s PMK ± 10,0 m

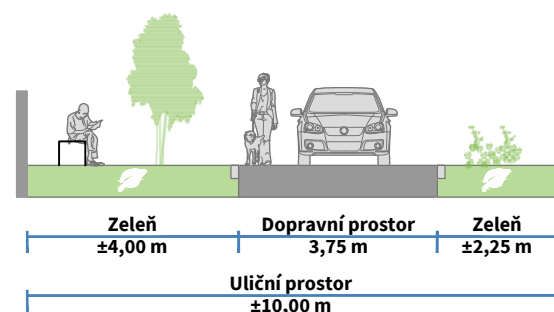


Obytná zóna (20 km/h):

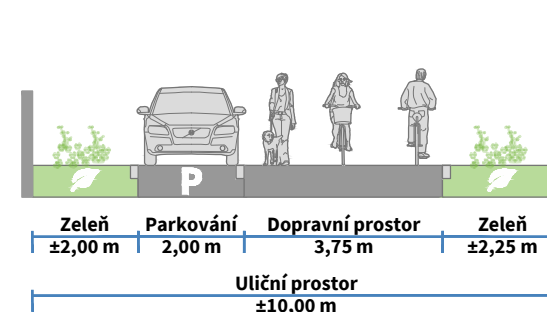
PMK min. 8,0 m



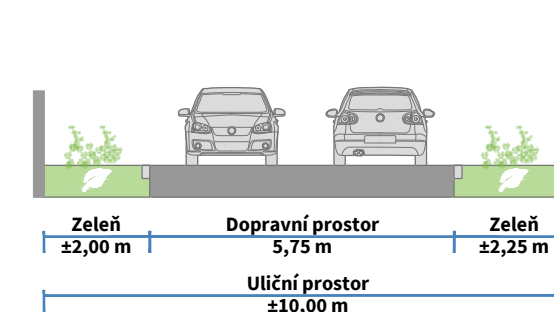
PMK ±10,0 m

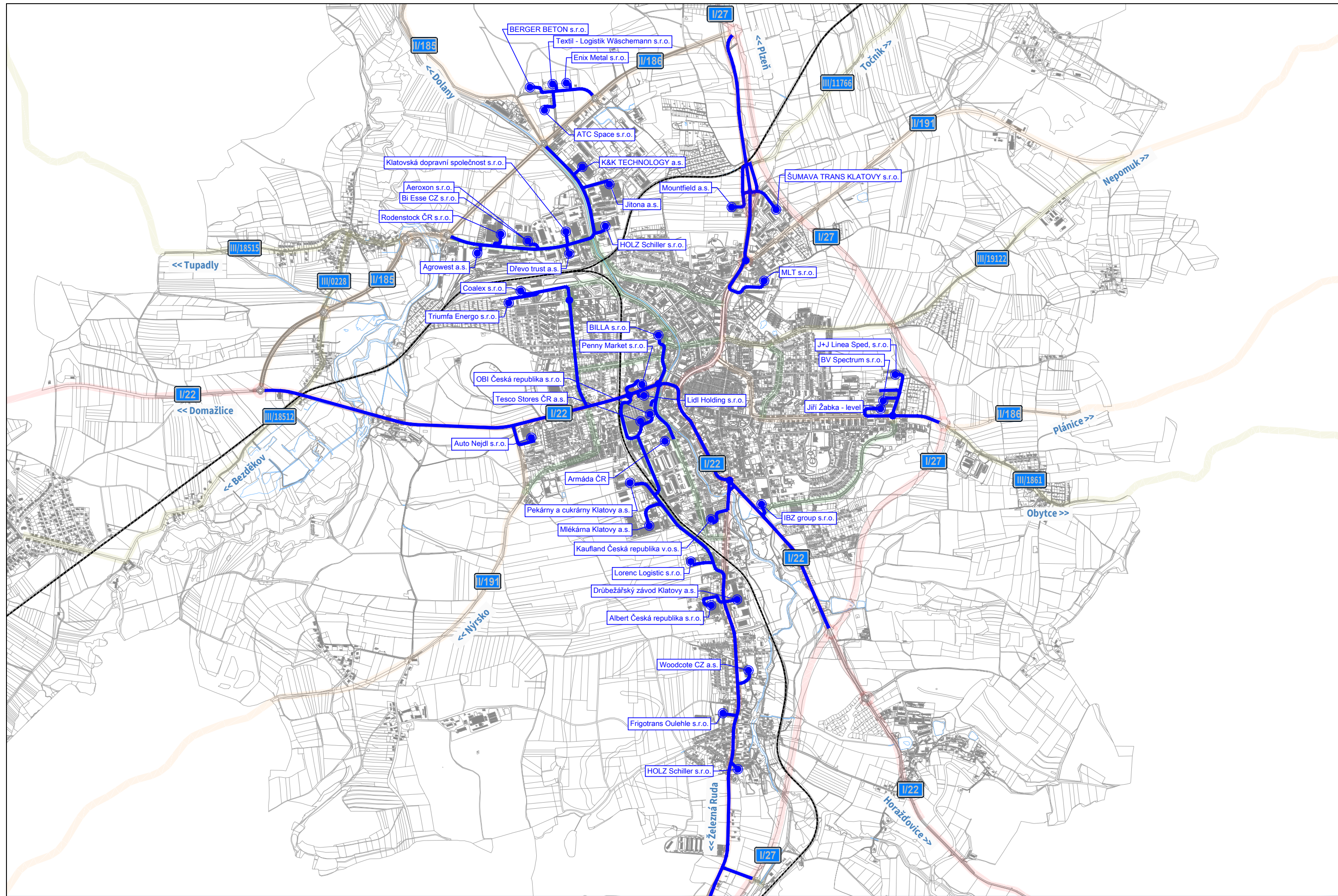







PMK ±10,0 m s parkováním

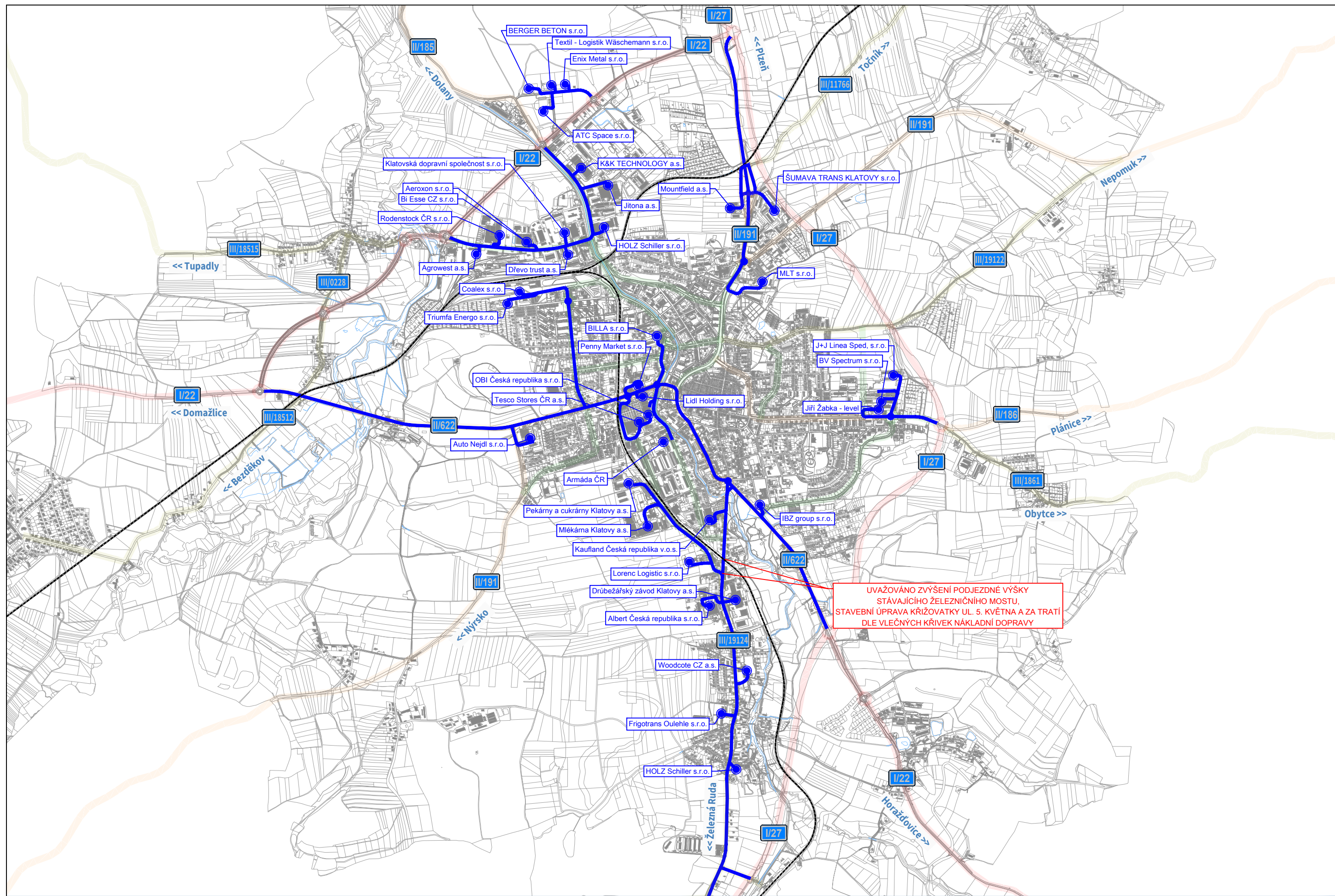


PMK ±10,0 m s výhybnou










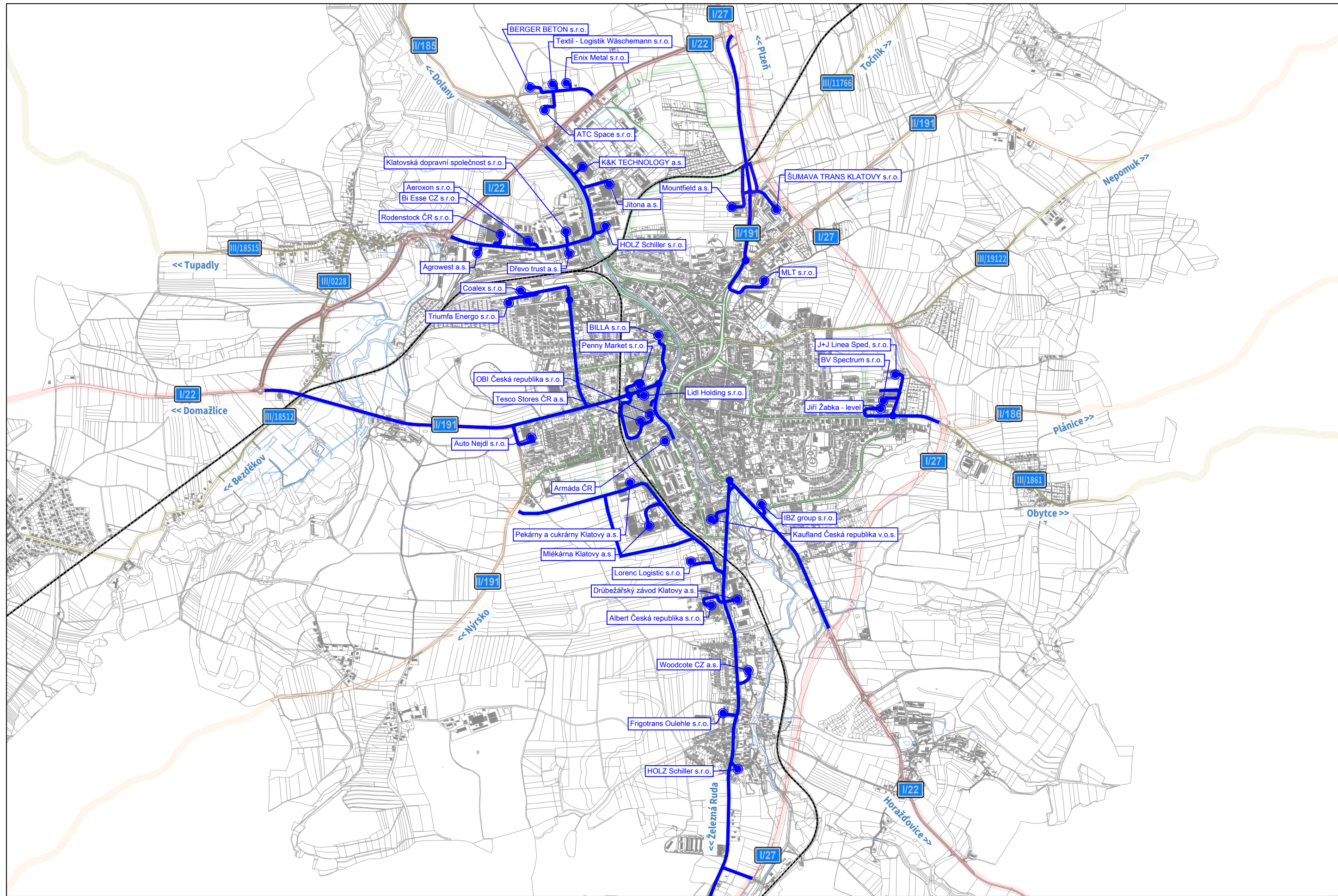
- Legenda - návrh:
-  Trasy nákladní kamionové dopravy - zásobování místních podniků
 -  Silnice I. třídy
 -  Silnice II. třídy
 -  Silnice III. třídy
 -  Místní komunikace třídy C - funkce dopravní (50 km/h)








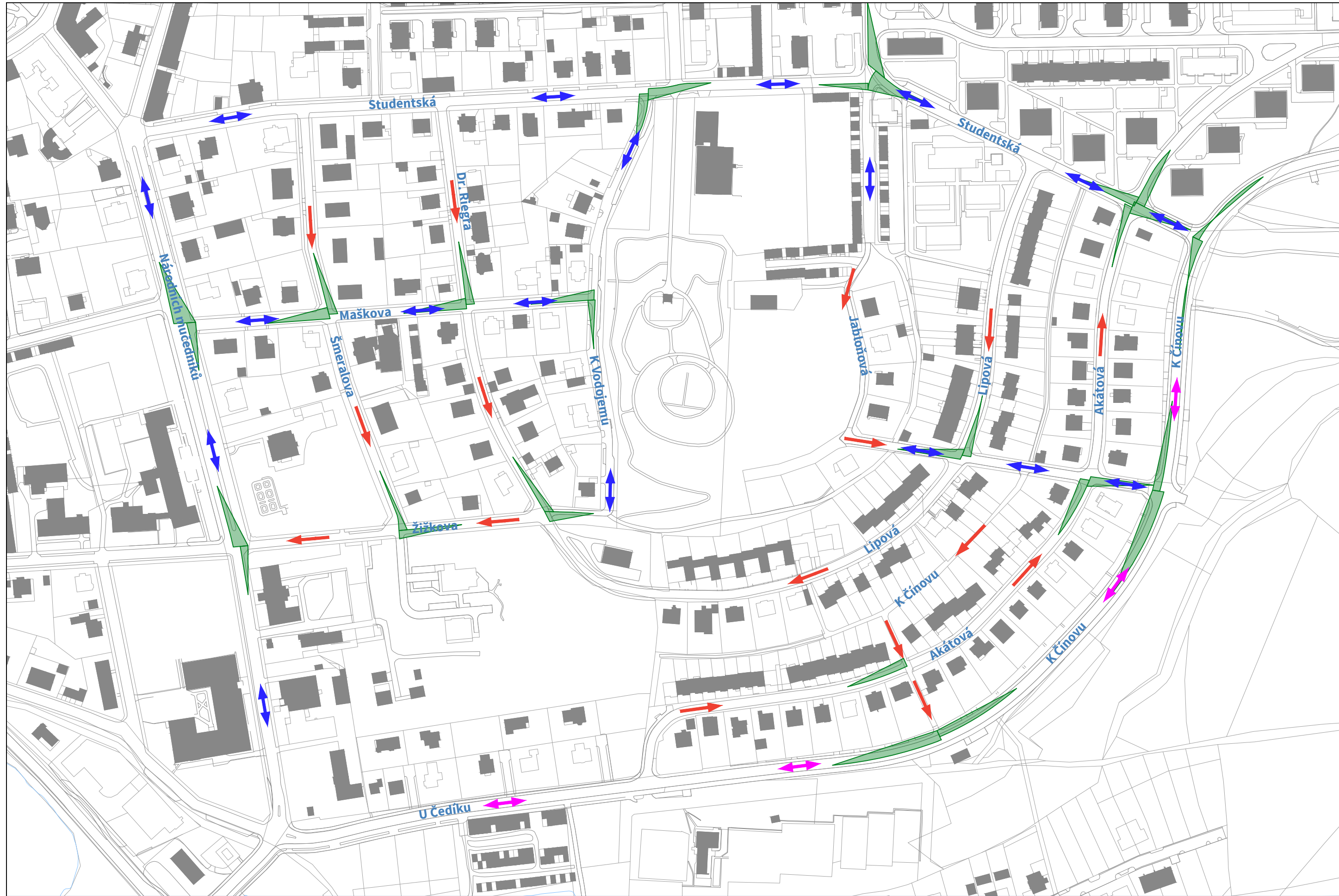
Legenda - návrh:

-  Trasy nákladní kamionové dopravy - zásobování místních podniků
-  Silnice I. třídy
-  Silnice II. třídy
-  Silnice III. třídy
-  Místní komunikace třídy C - funkce dopravní (50 km/h)





UVAŽOVÁNO ZVÝŠENÍ PODJEZDNÉ VÝŠKY
STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍHO MOSTU,
STAVEBNÍ ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY UL. 5. KVĚTNA A ZA TRATÍ
DLE VLEČNÝCH KŘIVEK NÁKLADNÍ DOPRAVY



- Legenda - návrh:
-  Trasy nákladní kamionové dopravy - zásobování místních podniků
 -  Silnice I. třídy
 -  Silnice II. třídy
 -  Silnice III. třídy
 -  Místní komunikace třídy C - funkce dopravní (50 km/h)

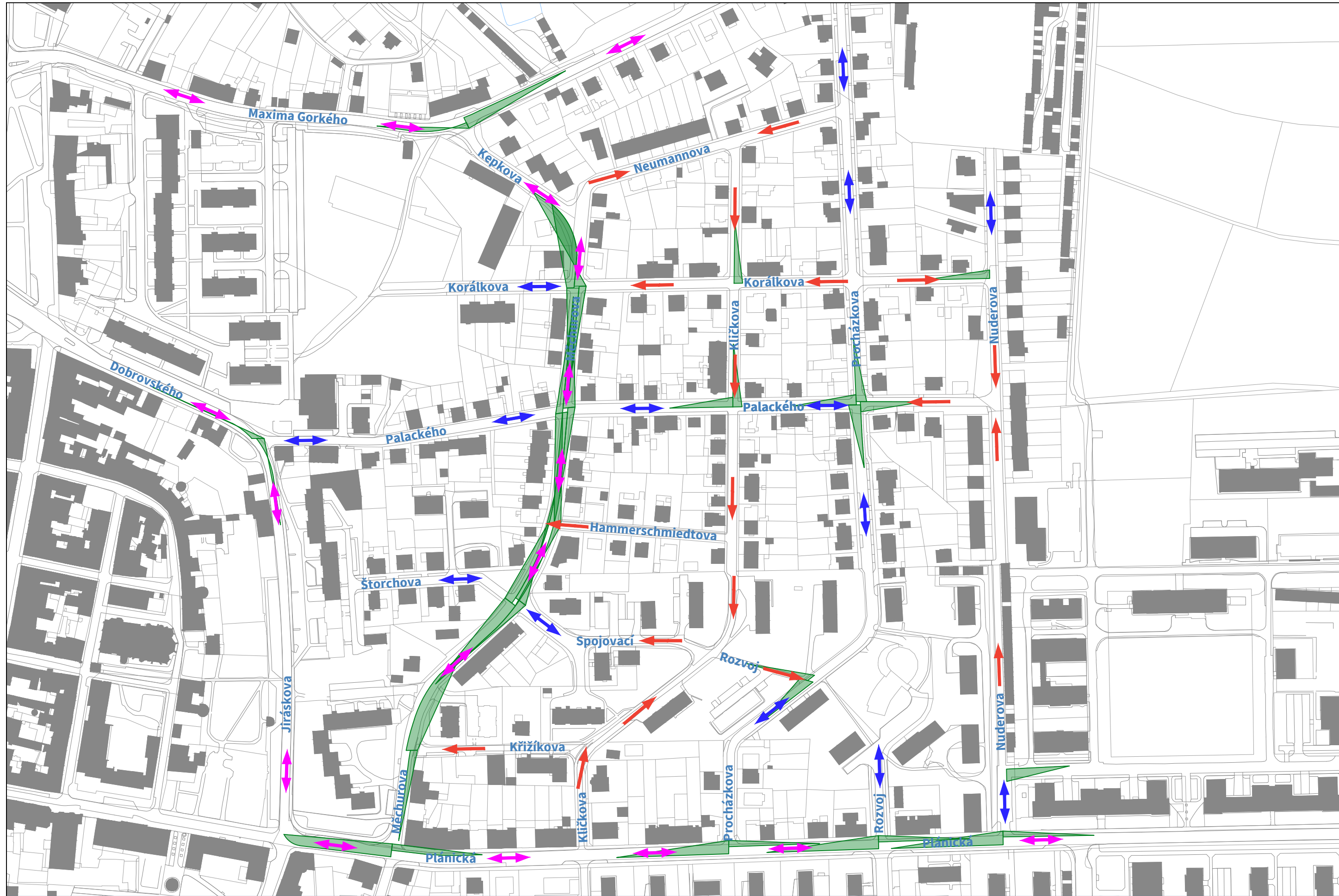


Legenda - návrh:





-  Jednosměrný provoz vozidel, cykloobousměrky (30 km/h)
-  Obousměrný provoz vozidel - hlavní komunikace bez přednosti zprava (50 km/h)
-  Obousměrný provoz vozidel - přednost zprava (zóna tempo 30 km/h)
-  Rozhledové trojúhelníky na křižovatce

V jednosměrných komunikacích zachován provoz cyklistů v obou směrech - cykloobousměrky.

Oblasti navrženy v zóně tempo 30, přednosti zprava, možnost navržení parkovacích pruhů - legalizace parkovacích stání, zlepšení průjezdnosti vozidel a organizace dopravy.



Legenda - návrh:

-  Jednosměrný provoz vozidel, cykloobousměrky (30 km/h)
-  Obousměrný provoz vozidel - hlavní komunikace bez přednosti zprava (50 km/h)
-  Obousměrný provoz vozidel - přednost zprava (zóna tempo 30 km/h)
-  Rozhledové trojúhelníky na křižovatce

V jednosměrných komunikacích zachován provoz cyklistů v obou směrech - cykloobousměrky.

Oblasti navrženy v zóně tempo 30, přednosti zprava, možnost navržení parkovacích pruhů - legalizace parkovacích stání, zlepšení průjezdnosti vozidel a organizace dopravy.



Legenda - návrh:

- Jednosměrný provoz vozidel, cykloobousměrky (30 km/h)
- Obousměrný provoz vozidel - hlavní komunikace bez přednosti zprava (50 km/h)
- Obousměrný provoz vozidel - přednost zprava (zóna tempo 30 km/h)
- Rozhledové trojúhelníky na křižovatce

V jednosměrných komunikacích zachován provoz cyklistů v obou směrech - cykloobousměrky.

Oblasti navrženy v zóně tempo 30, přednosti zprava, možnost navržení parkovacích pruhů - legalizace parkovacích stání, zlepšení průjezdnosti vozidel a organizace dopravy.

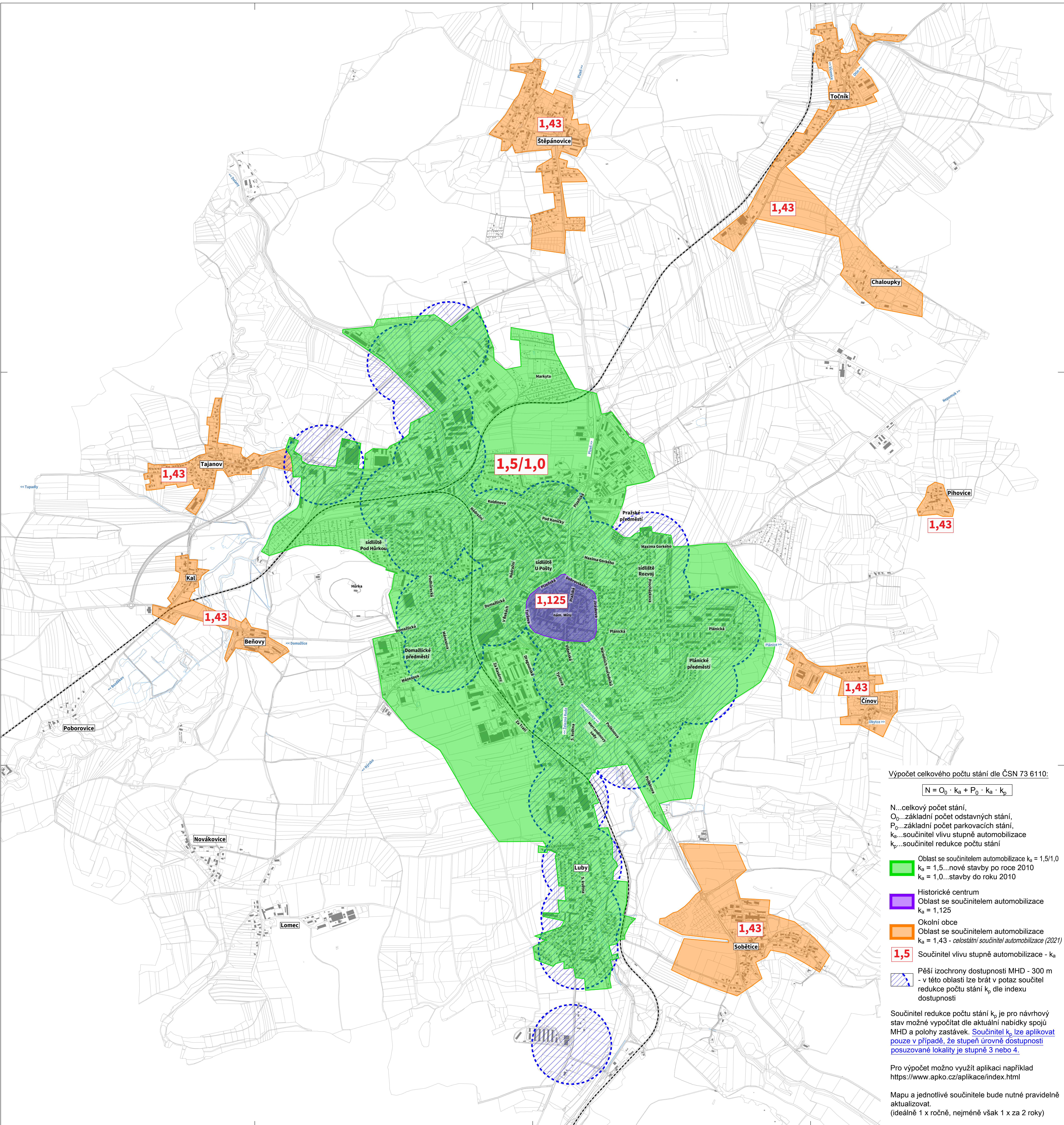


Legenda - návrh:

- Jednosměrný provoz vozidel, cykloobousměrky (30 km/h)
- Obousměrný provoz vozidel - hlavní komunikace bez přednosti zprava (50 km/h)
- Obousměrný provoz vozidel - přednost zprava (zóna tempo 30 km/h)
- Rozhledové trojúhelníky na křižovatce

V jednosměrných komunikacích zachován provoz cyklistů v obou směrech - cykloobousměrky.

Oblasti navrženy v zóně tempo 30, přednosti zprava, možnost navržení parkovacích pruhů - legalizace parkovacích stání, zlepšení průjezdnosti vozidel a organizace dopravy.



Výpočet celkového počtu stání dle ČSN 73 6110:

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

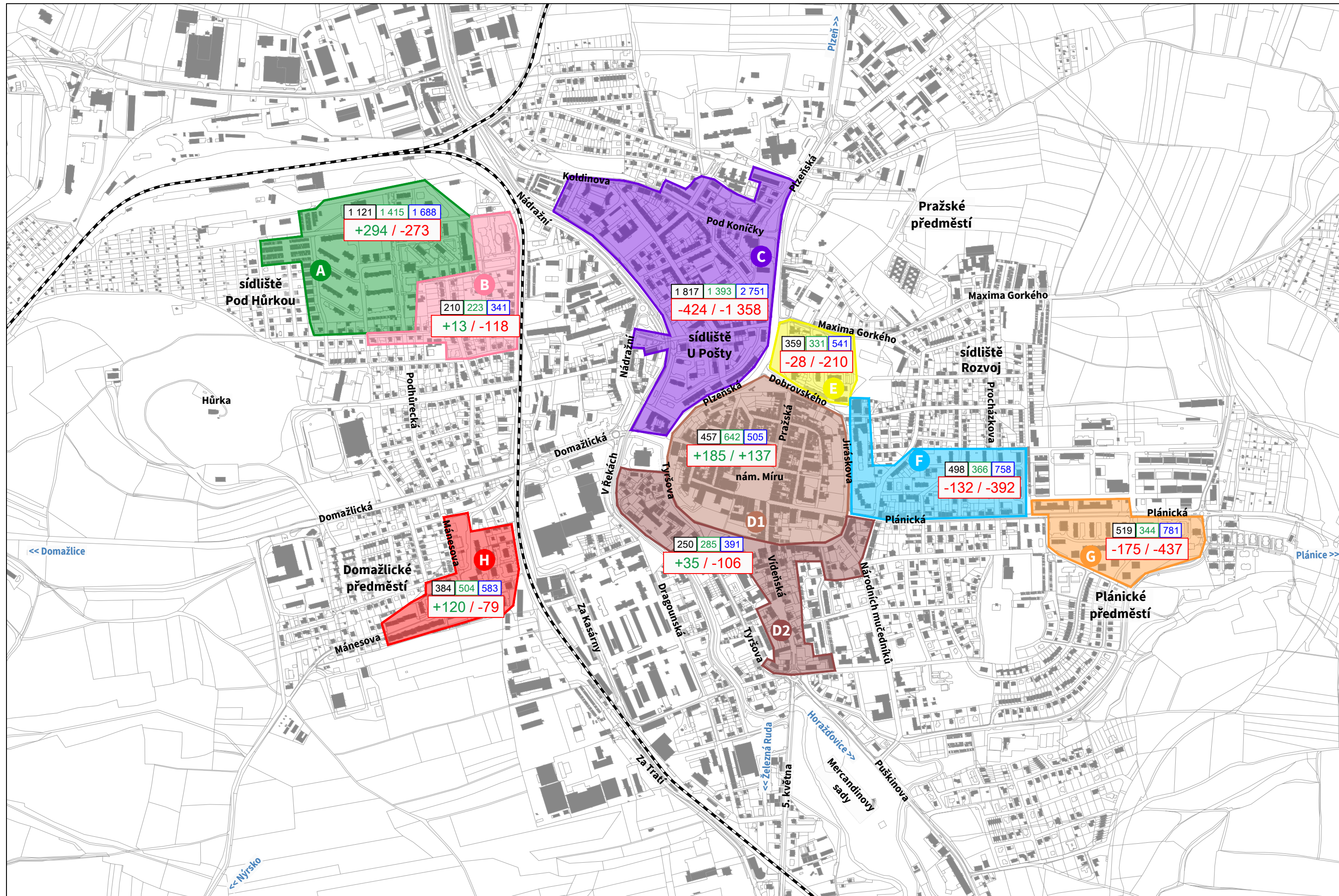
N...celkový počet stání,
 O₀...základní počet odstavňových stání,
 P₀...základní počet parkovacích stání,
 k_a...součinitel vlivu stupně automobilizace
 k_p...součinitel redukce počtu stání

- Oblast se součinitelem automobilizace k_a = 1,5/1,0
 k_a = 1,5...nové stavby po roce 2010
 k_a = 1,0...stavby do roku 2010
- Historické centrum
 Oblast se součinitelem automobilizace k_a = 1,125
- Okolní obce
 Oblast se součinitelem automobilizace k_a = 1,43 - celostátní součinitel automobilizace (2021)
- 1,5 Součinitel vlivu stupně automobilizace - k_a
- Pěší izochrony dostupnosti MHD - 300 m
 - v této oblasti lze brát v potaz součinitel redukce počtu stání k_p dle indexu dostupnosti

Součinitel redukce počtu stání k_p je pro návrhový stav možné vypočítat dle aktuální nabídky spojů MHD a polohy zastávek. Součinitel k_p lze aplikovat pouze v případě, že stupeň úrovně dostupnosti posuzované lokality je stupně 3 nebo 4.

Pro výpočet možno využít aplikaci například <https://www.apko.cz/aplikace/index.html>

Mapu a jednotlivé součinitele bude nutné pravidelně aktualizovat.
 (ideálně 1 x ročně, nejméně však 1 x za 2 roky)



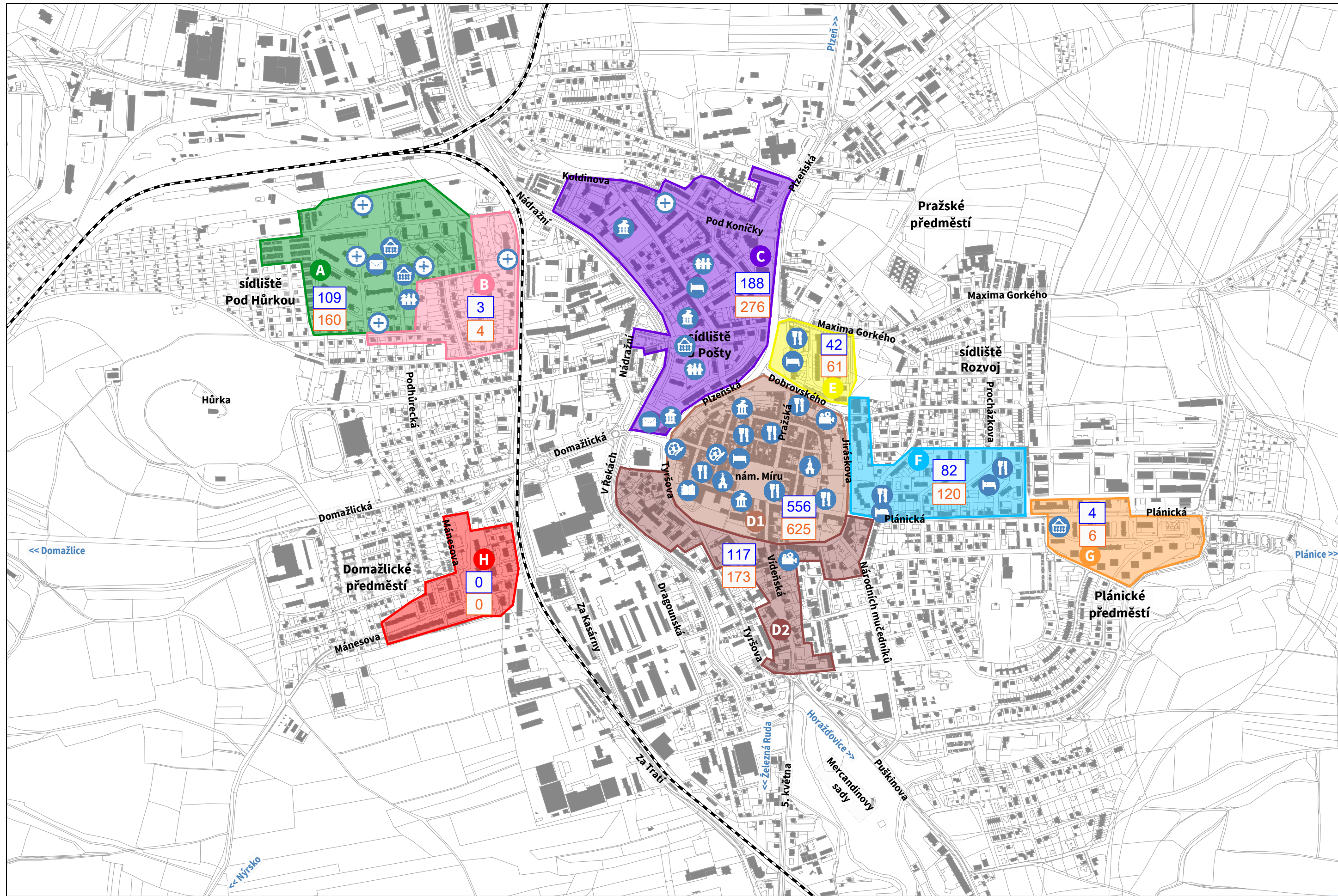
Legenda - návrh:

- X Vyznačení řešených oblastí
- XYZ Počet stávajících bytových jednotek
- XYZ Stávající počet stání
- XYZ Počet stání dle výpočtu z ČSN 73 6110 - zohledněn stupeň automobilizace dle návrhu Generelu dopravy
- X/Y Přebytek/Deficit parkovacích stání
X = rozdíl mezi počtem stávajících stání a počtem byt. jednotek
Y = rozdíl mezi stávajícím počtem stání a výpočtem stání z ČSN (zohledněn stupeň automobilizace dle návrhu Generelu dopravy)

Pozn.:

Počet stání stanoven dle ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, tabulka 34.

V sídlišti Pod Hůrkou uvažován stávající počet stání dle finálního stavu projektu Regenerace sídliště Pod Hůrkou.

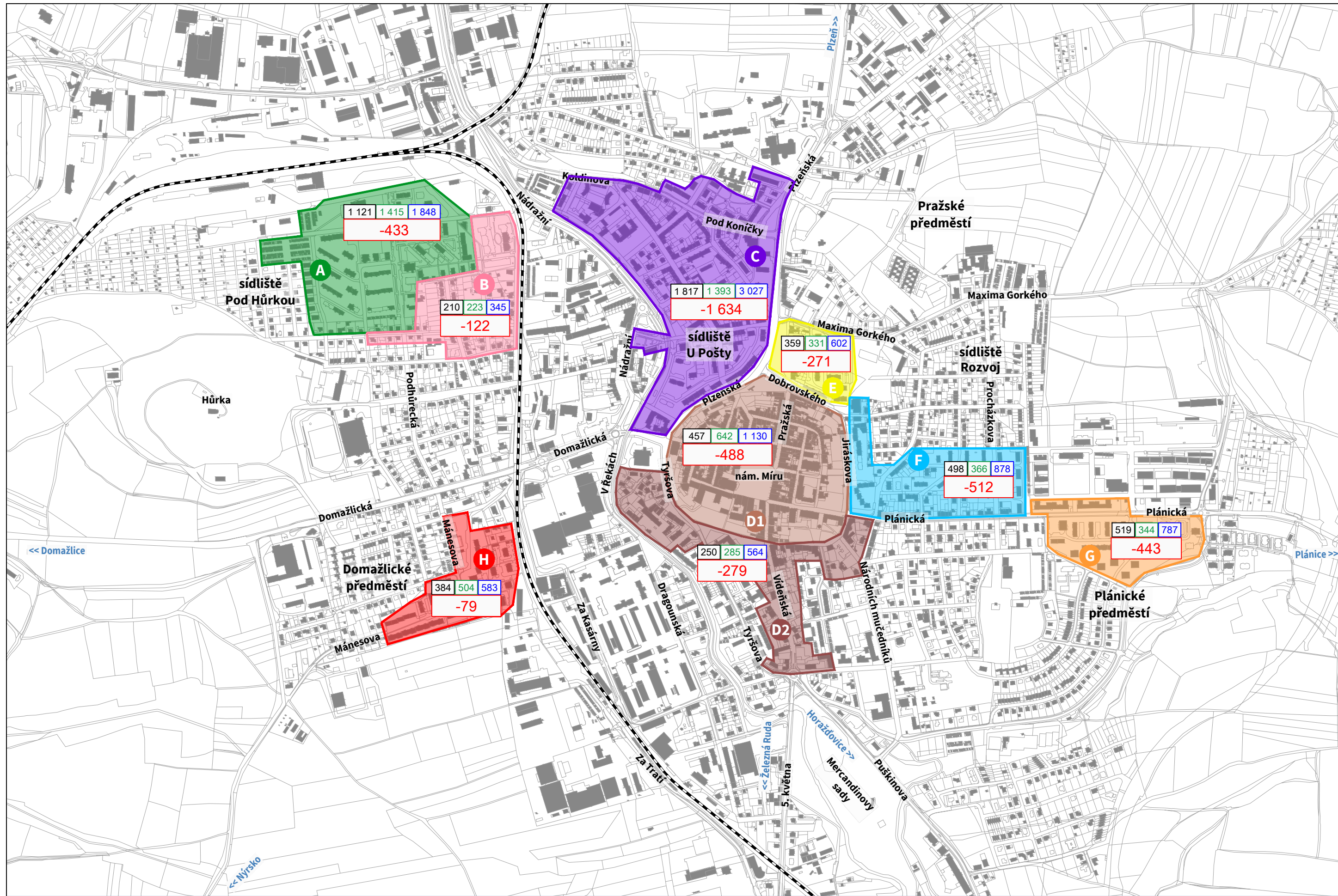


Legenda - návrh:

- X Vyznačení řešených oblastí
- XYZ Počet stání dle občanské vybavenosti (bez stupně automobilizace)
- XYZ Počet stání dle občanské vybavenosti (zohledněn stupeň automobilizace dle návrhu Generelu dopravy)

Pozn.:
Počet stání stanoven dle ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, tabulka 34.

- Potraviny
- Restaurace
- Pošta
- Hotel/Penzion
- Ordinance/Zdravotnické zařízení
- Městské instituce
- Kostel
- Mateřské školy
- Knihovna
- Kultura
- Kino



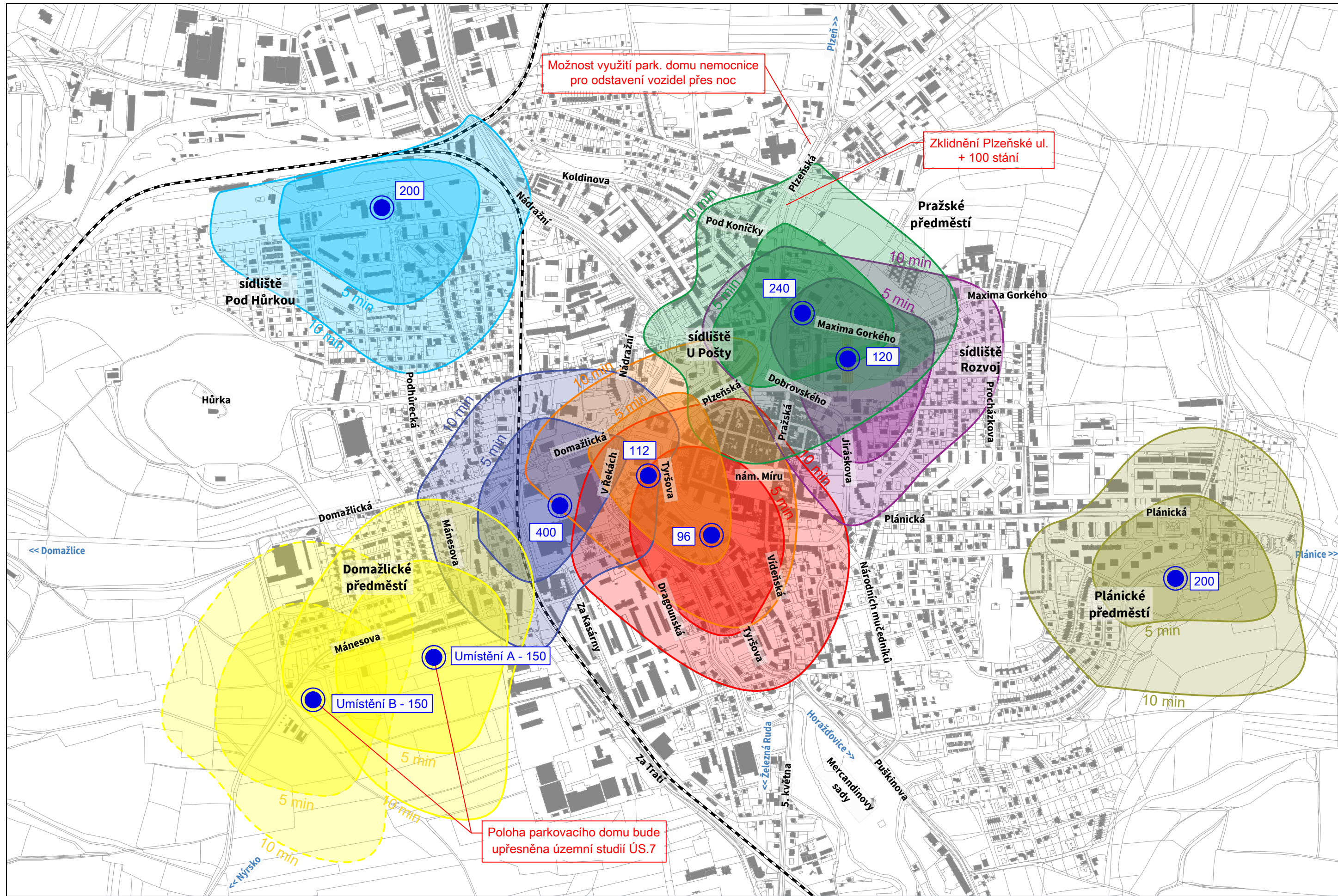
Legenda - návrh:

- X Vyznačení řešených oblastí
- XYZ Počet stávajících bytových jednotek
- XYZ Stávající počet stání
Počet stání dle výpočtu z ČSN 73 6110
- XYZ - zohledněn stupeň automobilizace dle návrhu
Generelu dopravy a připočteny stání potřebná
pro občanskou vybavenost
- Deficit parkovacích stání
- XYZ XYZ = rozdíl mezi počtem stávajících stání a výpočtem stání z ČSN
(zohledněn stupeň automobilizace dle návrhu Generelu dopravy,
započítána občanská vybavenost)

Pozn.:

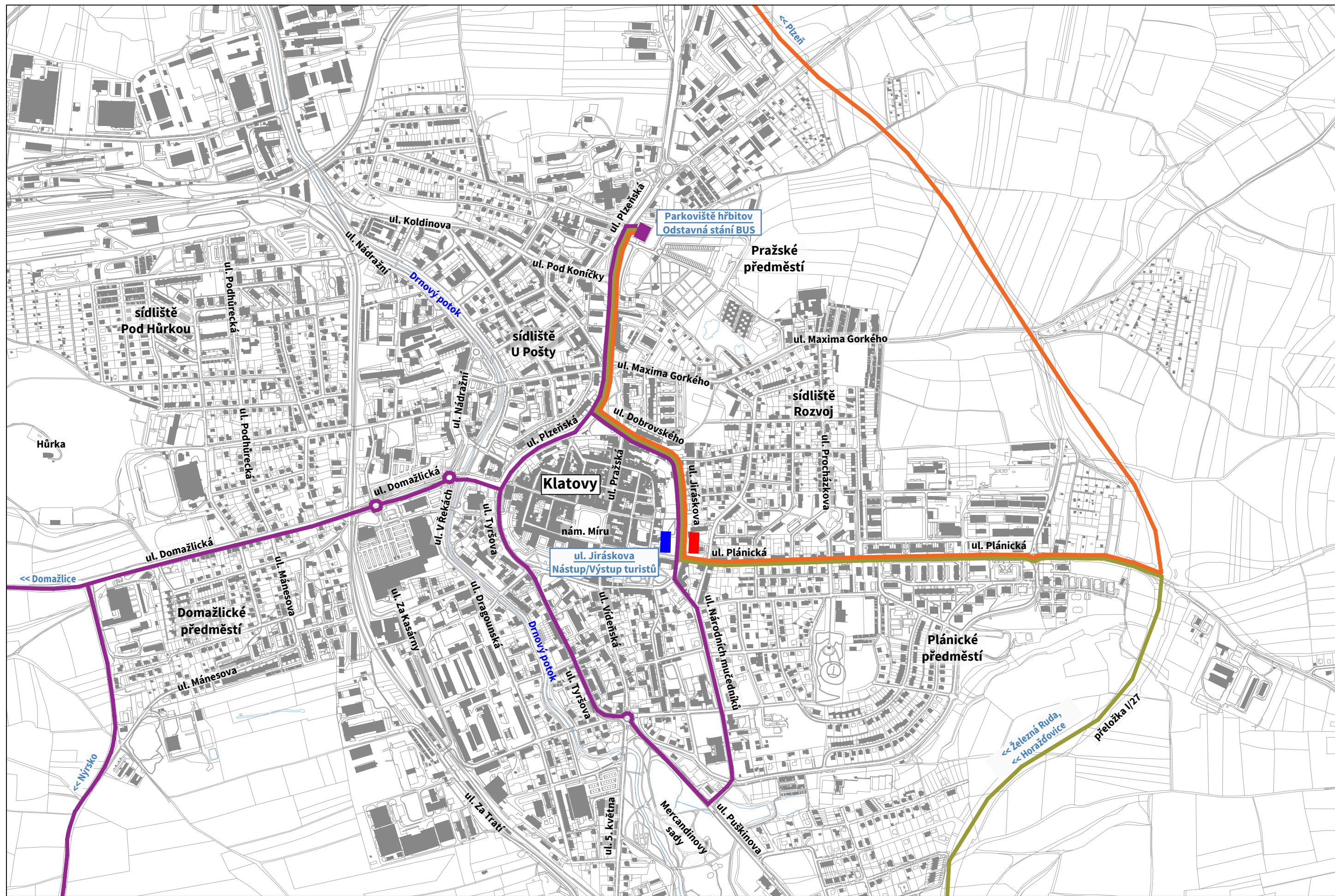
Počet stání stanoven dle ČSN 73 6110 - Projektování
místních komunikací, tabulka 34.

V sídlišti Pod Hůrkou uvažován stávající počet stání
dle finálního stavu projektu Regenerace sídliště
Pod Hůrkou.









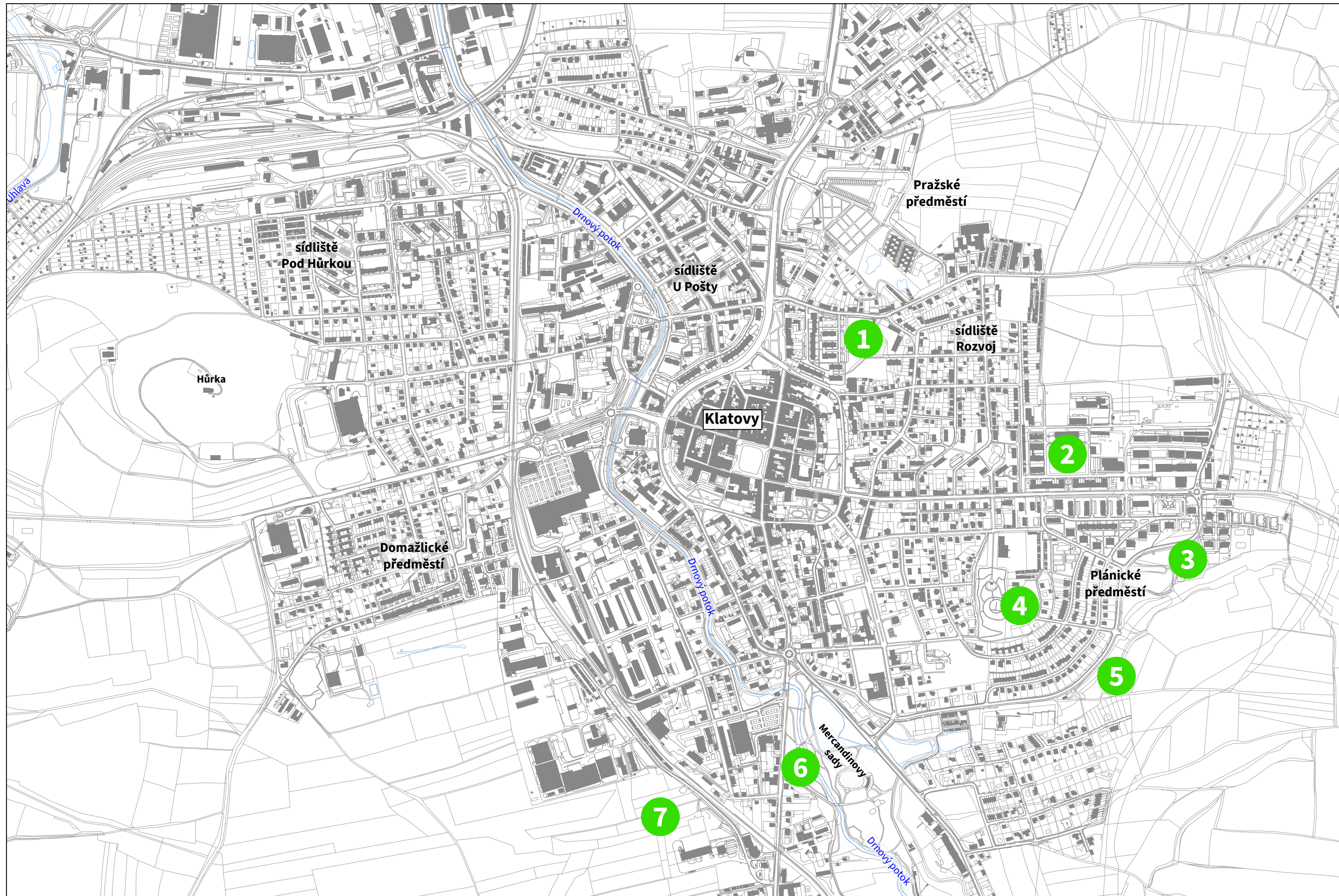
Legenda - návrh:

- Pěší izochrona (300 m, 5 min)
- Pěší izochrona (500 m, 10 min)
- XYZ Předpokládaná kapacita park. domu
- Umístění parkovacího domu



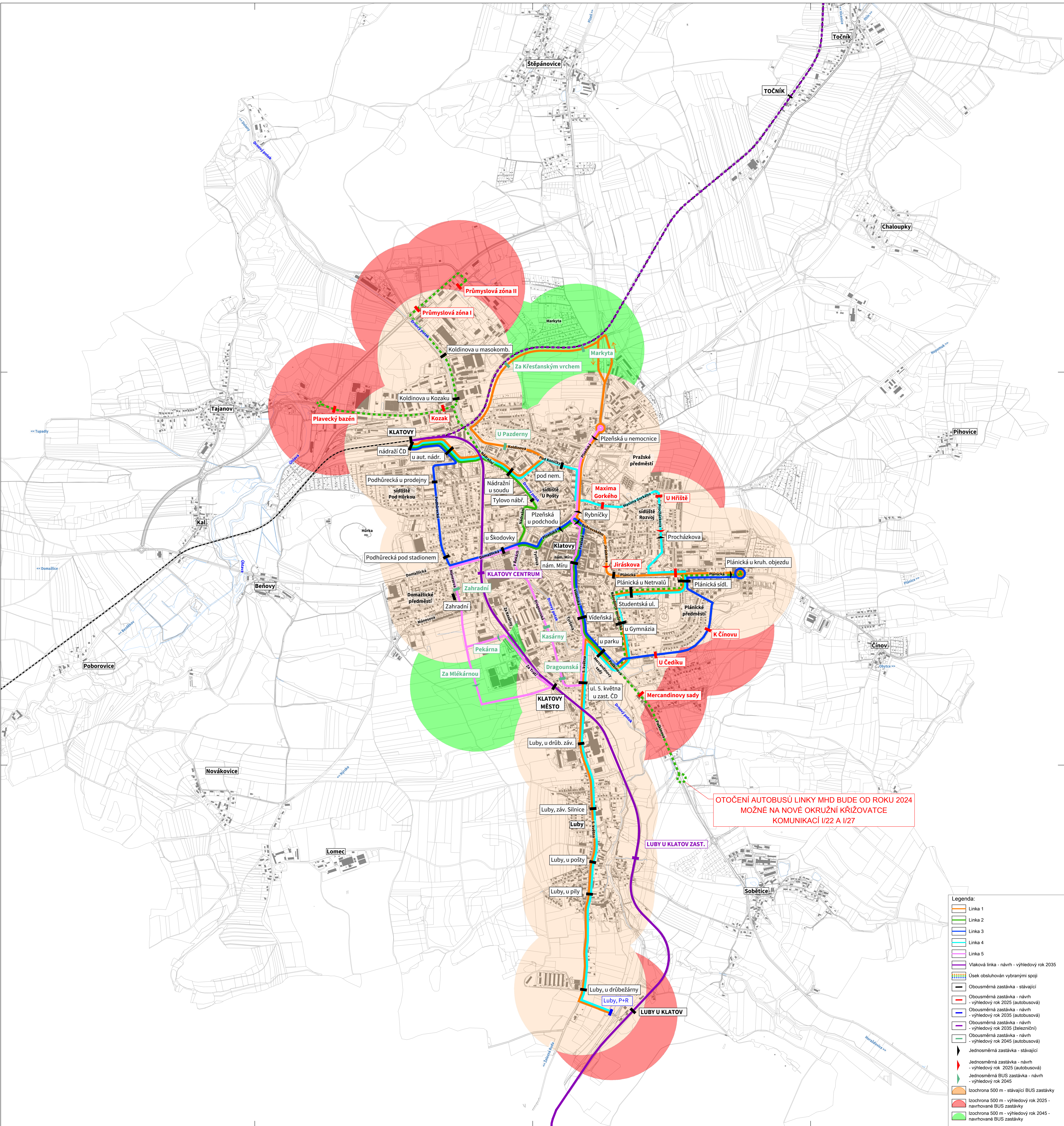
Legenda - návrh:

-  Trasa směr Plzeň
-  Trasa směr Domažlice a Nýrsko
-  Trasa směr Horažďovice/Železná Ruda
-  Odstavná stání BUS
-  Stávající nástup/výstup
-  Nově navrhovaný nástup/výstup



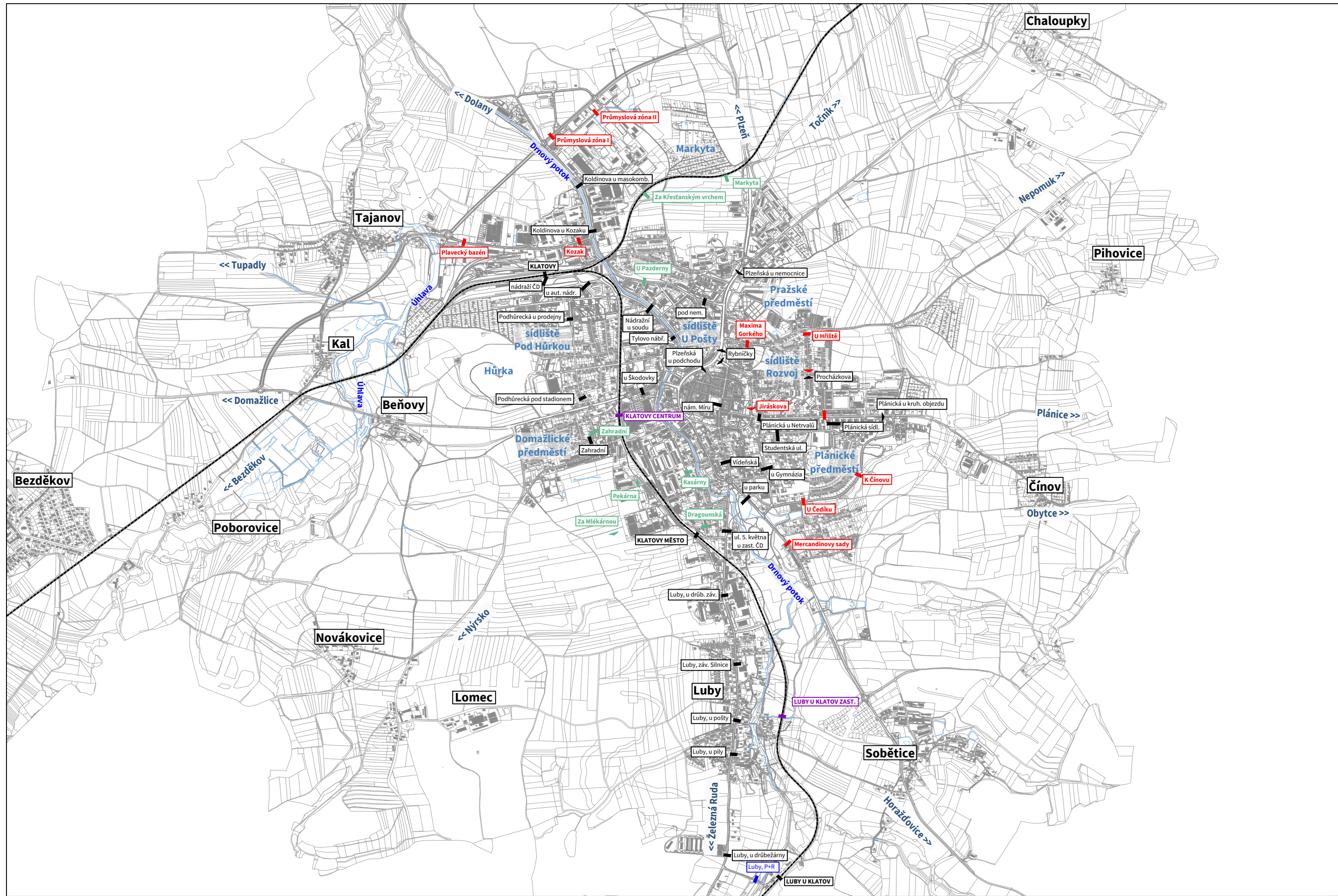
Legenda - návrh:

- 1 Pozemek mezi ulicemi Na Korábu a Na Chuchli, vlastník - město
- 2 Stávající parkoviště na Erbenově náměstí, vlastník - město
- 3 Pozemek u ulice K Čínovu mezi dráhou pro BMX a bytovými domy na východě města, vlastník - město
- 4 Východní část sadů Mistra Jana Husa, poblíž ulice Jabloňové, vlastník - město
- 5 Pozemek u ulice K Čínovu mezi venkovní posilovnou u rybníčku a tenisovými kurty, vlastník - soukromníci
- 6 Západní část Mercardinových sadů, jihozápadně od rybníku, vlastník - město
- 7 Rozvojové území na jihozápadě města, vlastník - město + soukromníci, poloha bude případně upřesněna v rámci územní studie ÚS.7



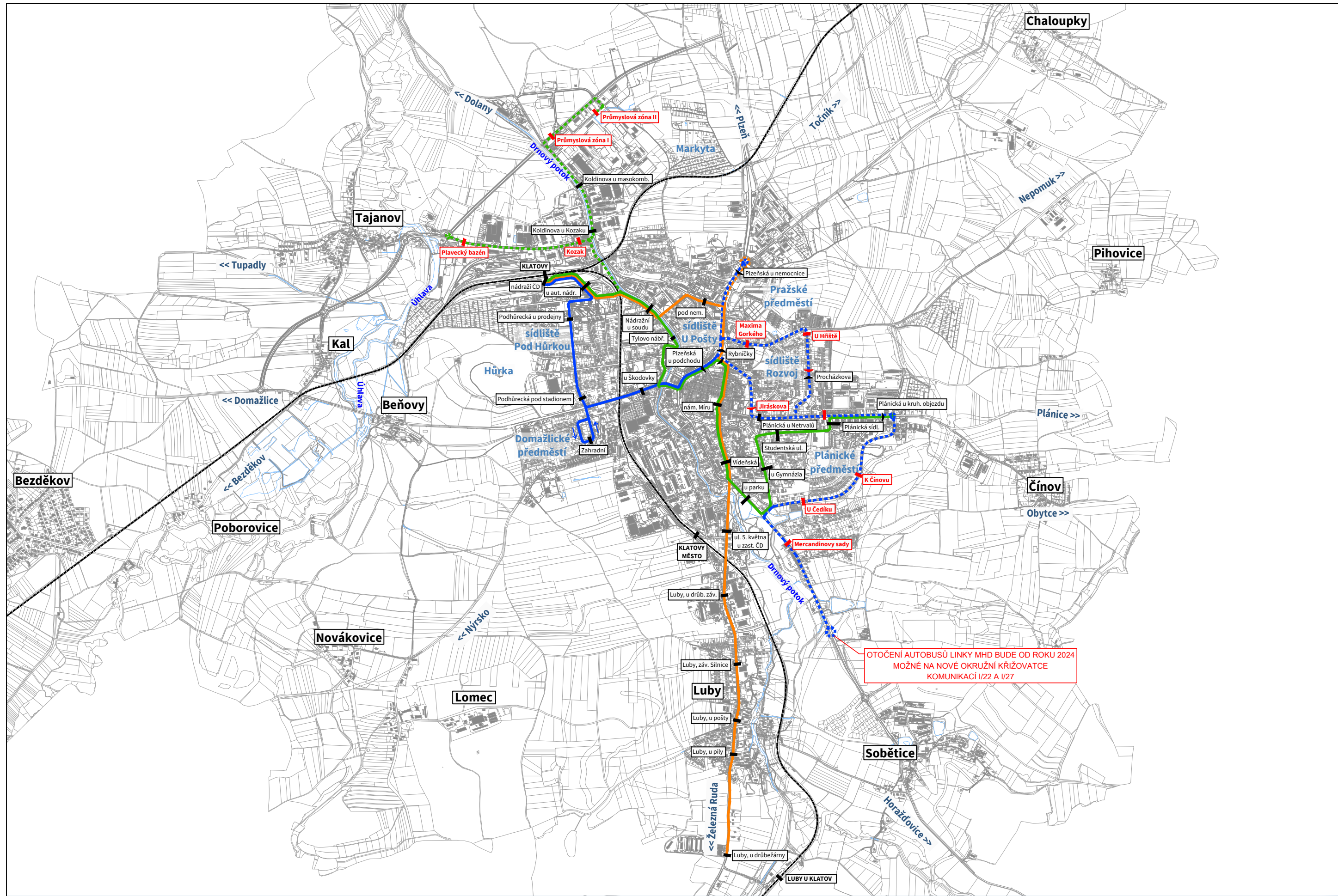
OTOČENÍ AUTOBUSŮ LINKY MHD BUDE OD ROKU 2024
MOŽNÉ NA NOVÉ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE
KOMUNIKACÍ I/22 A I/27

- Legenda:**
- Linka 1
 - Linka 2
 - Linka 3
 - Linka 4
 - Linka 5
 - Vlaková linka - návrh - výhledový rok 2035
 - Úsek obsluhovaný vybranými spoji
 - Obousměrná zastávka - stávající
 - Obousměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2025 (autobusová)
 - Obousměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2035 (autobusová)
 - Obousměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2035 (železniční)
 - Obousměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2045 (autobusová)
 - Jednosměrná zastávka - stávající
 - Jednosměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2025 (autobusová)
 - Jednosměrná BUS zastávka - návrh - výhledový rok 2045
 - Izochrona 500 m - stávající BUS zastávky
 - Izochrona 500 m - výhledový rok 2025 - navrhované BUS zastávky
 - Izochrona 500 m - výhledový rok 2045 - navrhované BUS zastávky



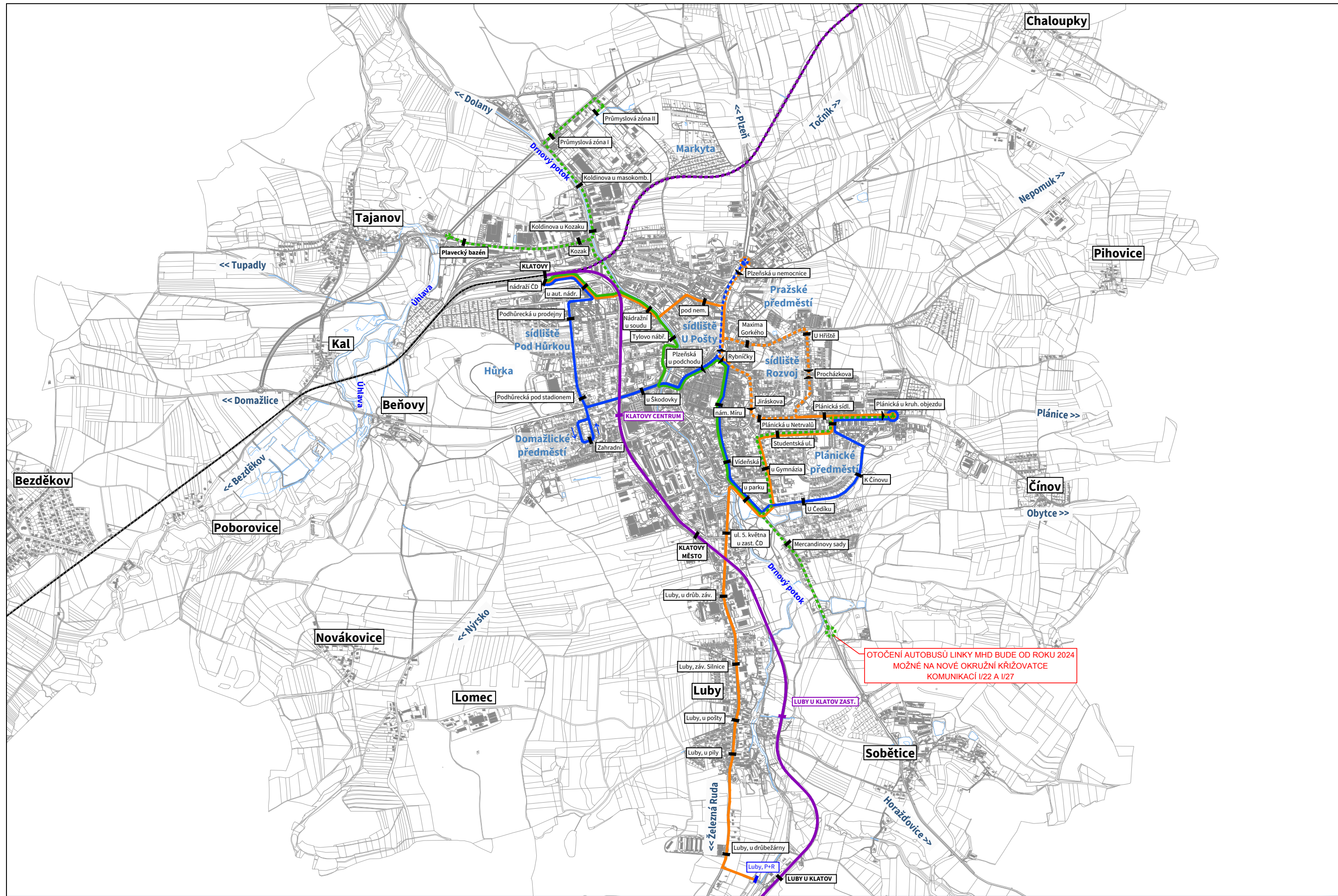
Legenda:

-  Obousměrná zastávka - stávající
-  Obousměrná zastávka - návrh
- výhledový rok 2025 (autobusová)
-  Obousměrná zastávka - návrh
- výhledový rok 2035 (autobusová)
-  Obousměrná zastávka - návrh
- výhledový rok 2035 (železniční)
-  Obousměrná zastávka - návrh
- výhledový rok 2045 (autobusová)
-  Jednosměrná zastávka - stávající
-  Jednosměrná zastávka - návrh
- výhledový rok 2025 (autobusová)
-  Jednosměrná BUS zastávka - návrh
- výhledový rok 2045

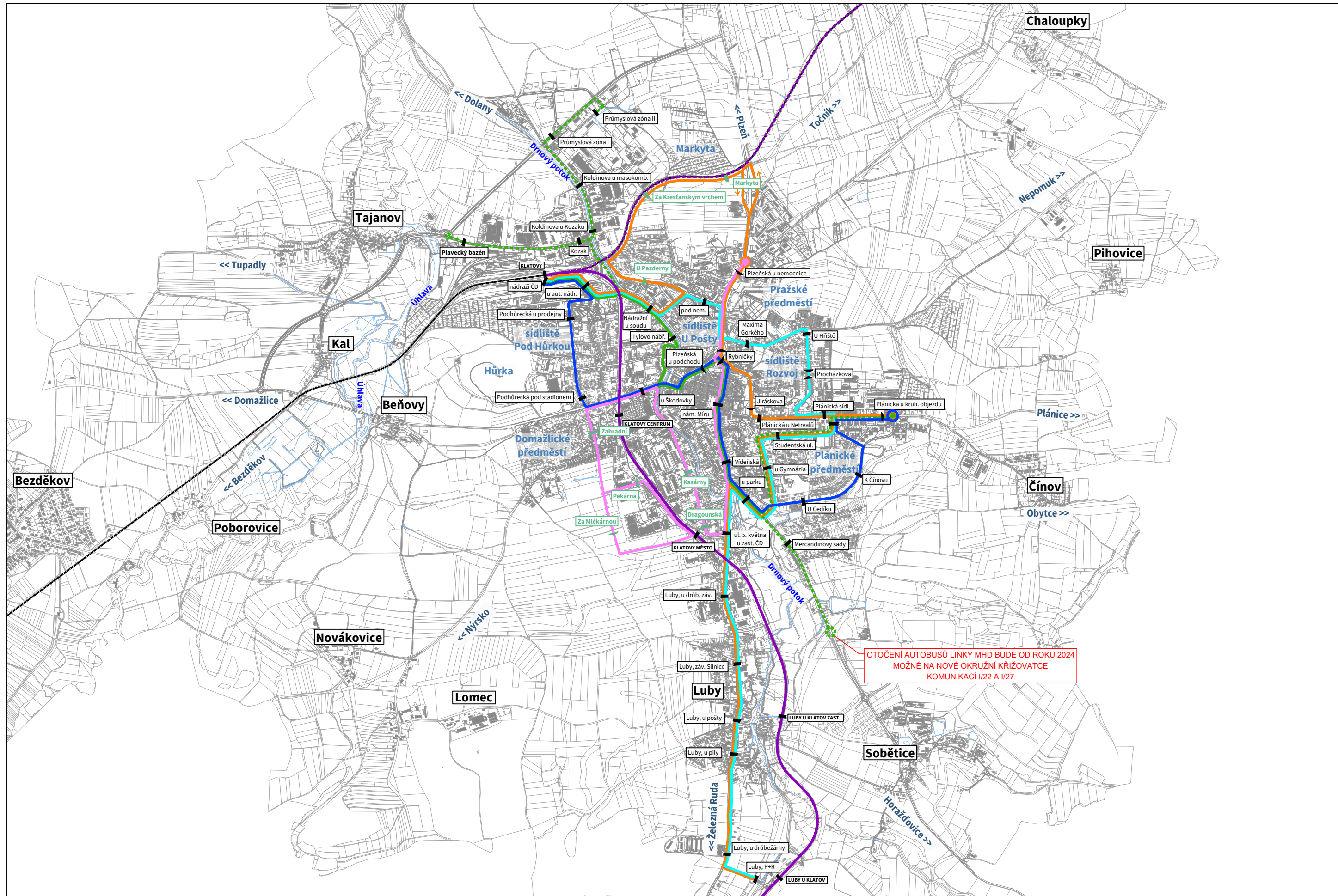


- Legenda:
- Linka 1
 - Linka 2
 - Linka 3
 - Úsek obsluhovaný vybranými spoji
 - Obousměrná zastávka - stávající
 - Obousměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2025 (autobusová)
 - Jednosměrná zastávka - stávající
 - Jednosměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2025 (autobusová)









OTOČENÍ AUTOBUSŮ LINKY MHD BUDE OD ROKU 2024
MOŽNĚ NA NOVÉ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE
KOMUNIKACÍ I/22 A I/27



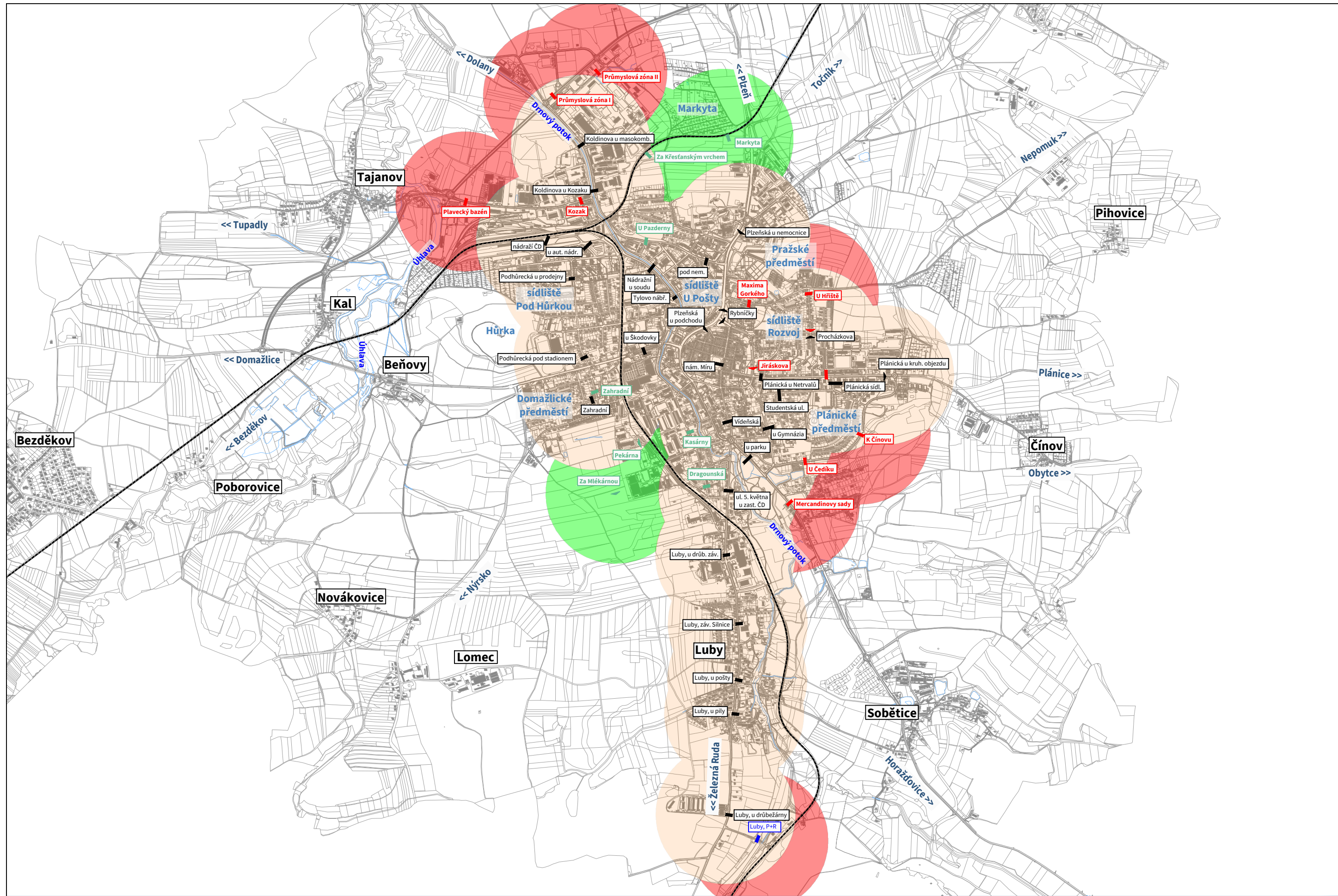
- Legenda:
- Linka 1
 - Linka 2
 - Linka 3
 - Vlaková linka - návrh - výhledový rok 2035
 - Úsek obsluhovaný vybranými spoji
 - Obousměrná zastávka - stávající a od výhledového roku 2025 (autobusová)
 - Obousměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2035 (železniční)
 - Obousměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2035 (autobusová)
 - Jednosměrná zastávka - stávající a od výhledového roku 2025 (autobusová)



Legenda:

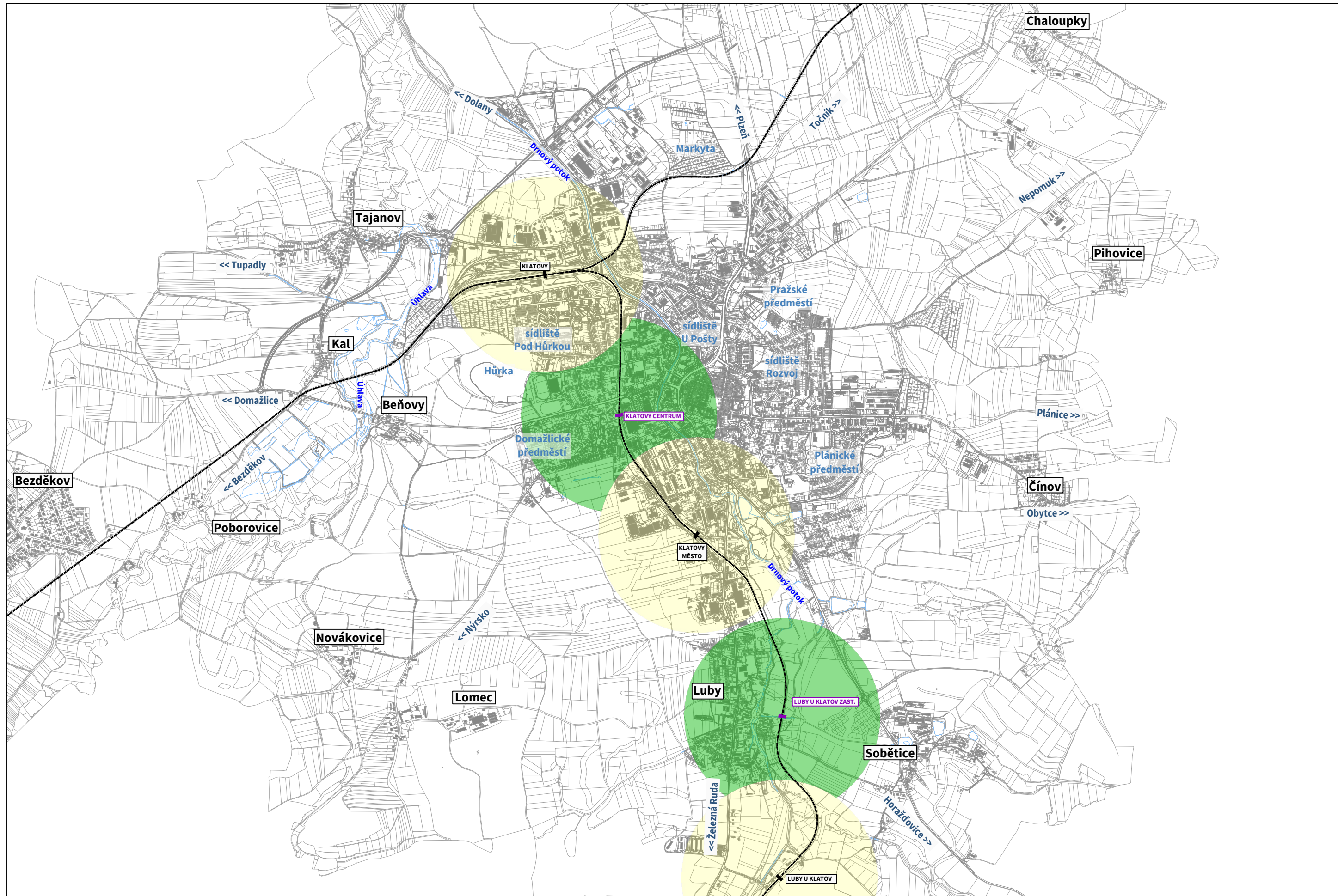
-  Linka 1
-  Linka 2
-  Linka 3
-  Linka 4
-  Linka 5
-  Vlaková linka - výhledový rok 2035
-  Úsek obsluhován vybranými spoji
-  Obousměrná zastávka - stávající a od výhledového roku 2025 a 2035
-  Obousměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2045 (autobusová)
-  Jednosměrná zastávka - stávající
-  Jednosměrná zastávka - návrh - výhledový rok 2045 (autobusová)





OTOČENÍ AUTOBUSŮ LINKY MHD BUDE OD ROKU 2024
MOŽNĚ NA NOVÉ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATCE
KOMUNIKACÍ I/22 A I/27



Legenda:

-  Izochrona 500 m - stávající BUS zastávky
-  Izochrona 500 m - výhledový rok 2025 - navrhované BUS zastávky
-  Izochrona 500 m - výhledový rok 2045 - navrhované BUS zastávky
-  Obousměrná BUS zastávka - stávající
-  Obousměrná BUS zastávka - návrh - výhledový rok 2025
-  Obousměrná BUS zastávka - návrh - výhledový rok 2035
-  Obousměrná BUS zastávka - návrh - výhledový rok 2045
-  Jednosměrná BUS zastávka - stávající
-  Jednosměrná BUS zastávka - návrh - výhledový rok 2025
-  Jednosměrná BUS zastávka - návrh - výhledový rok 2045



- Legenda:
-  Izochrona 700 m - stávající - žel. stanice a zastávky
 -  Izochrona 700 m - výhledový rok 2035 - navrhované železniční zastávky
 -  Žel. stanice a zastávka - stávající
 -  Železniční zastávka - návrh - výhledový rok 2035

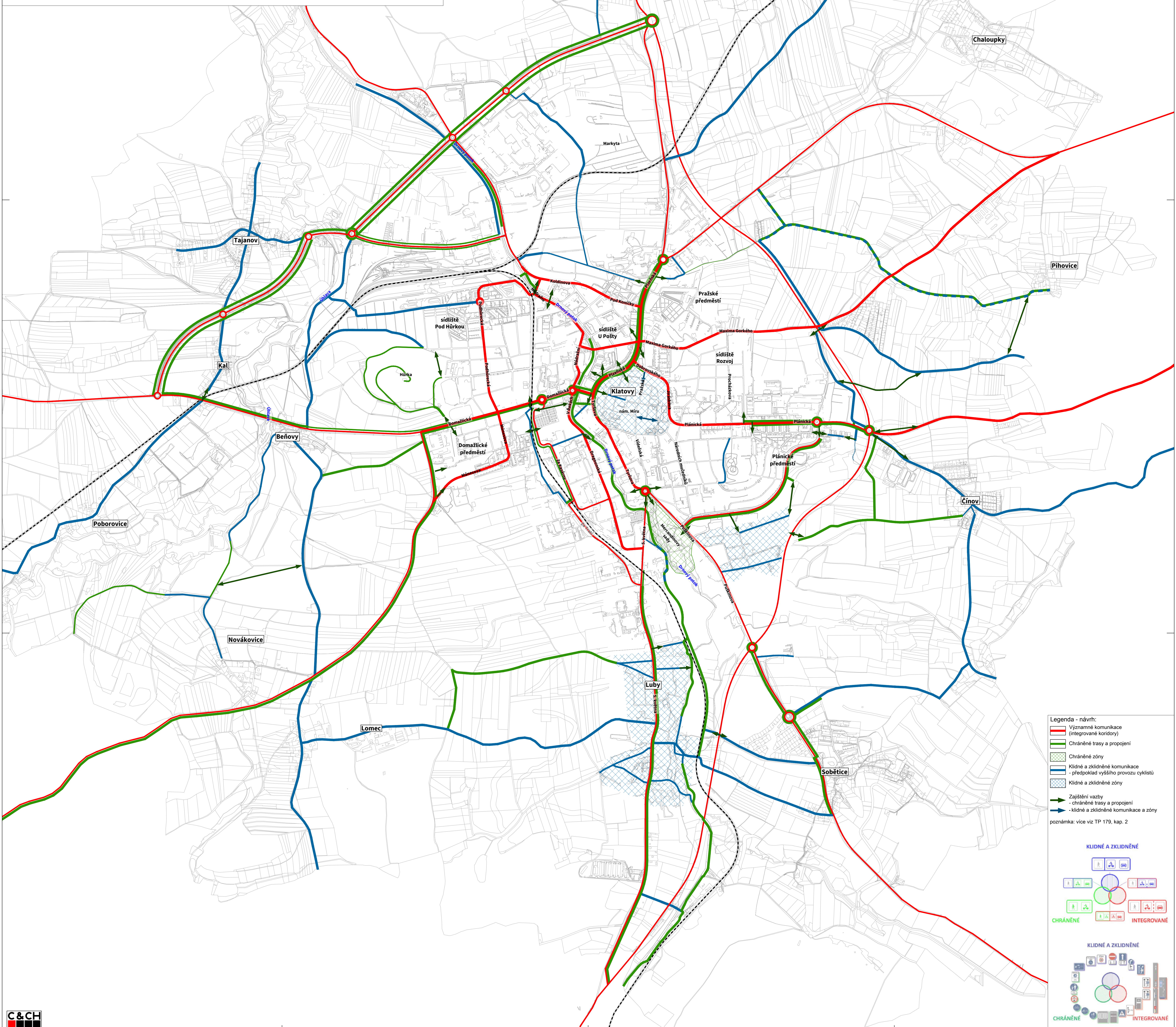
Integrované koridory - příklady



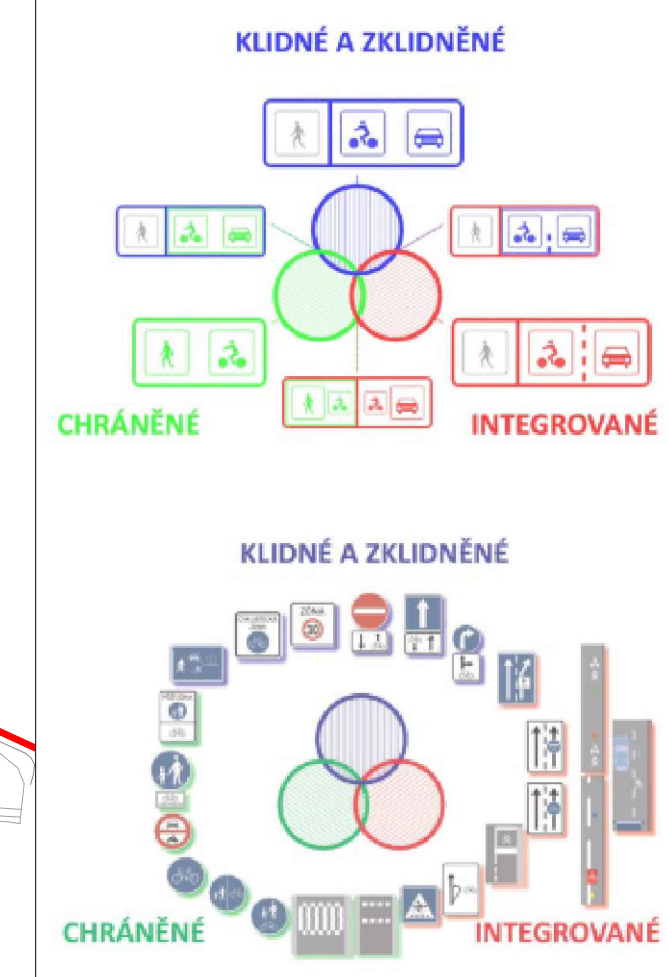
Chráněné trasy - příklady



Zklidněné komunikace - příklady



- Legenda - návrh:
- Významné komunikace (integrované koridory)
 - Chráněné trasy a propojení
 - Chráněné zóny
 - Klidné a zklidněné komunikace - předpoklad vyššího provozu cyklistů
 - Klidné a zklidněné zóny
 - Zajištění vazby - chráněné trasy a propojení
 - klidné a zklidněné komunikace a zóny
- poznámka: více viz TP 179, kap. 2



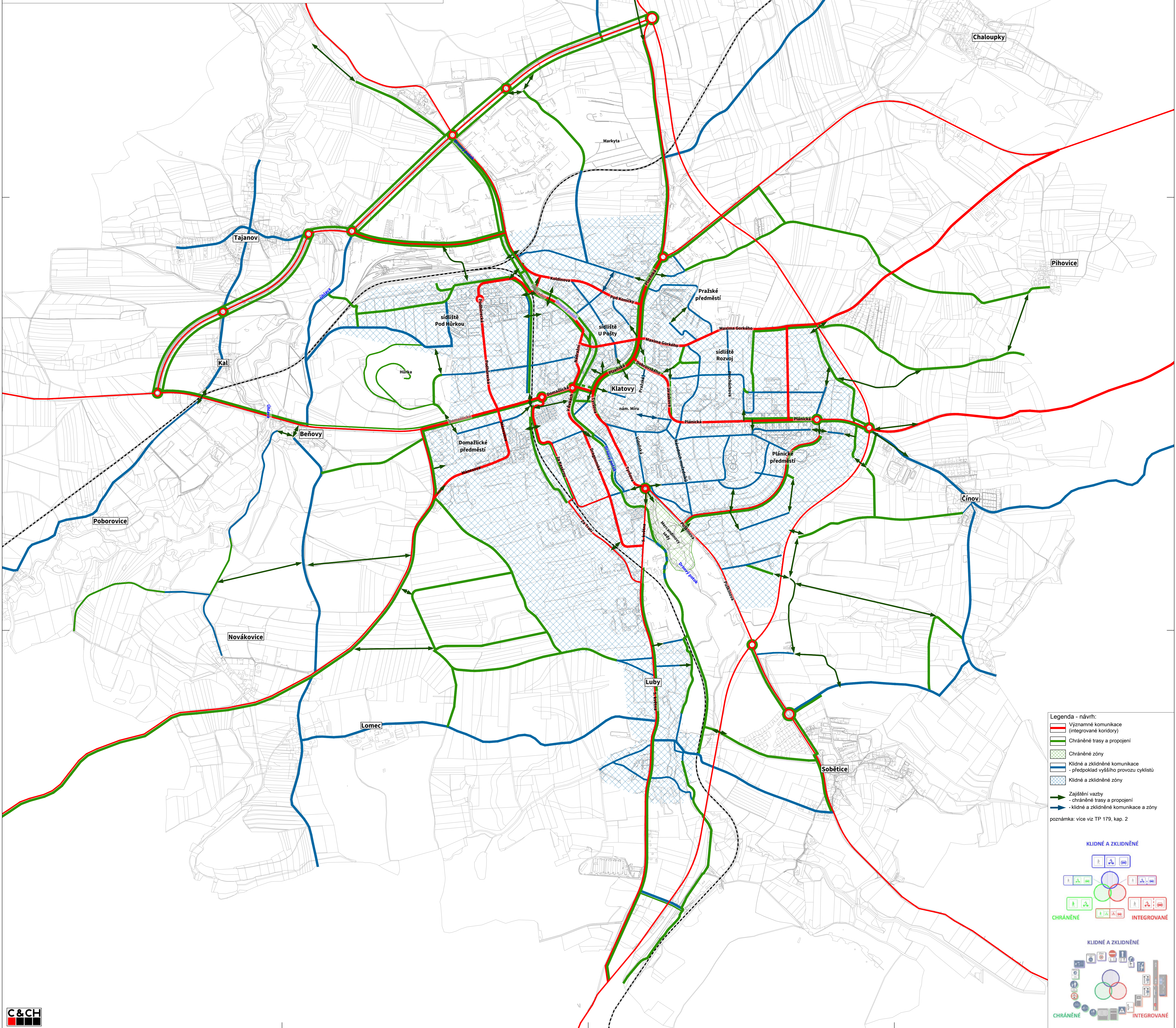
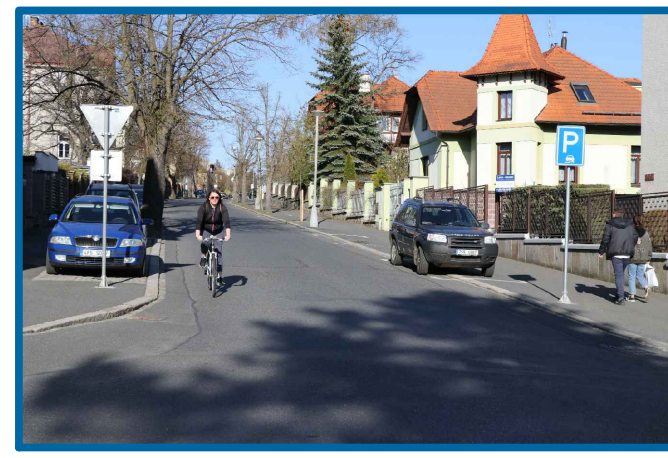
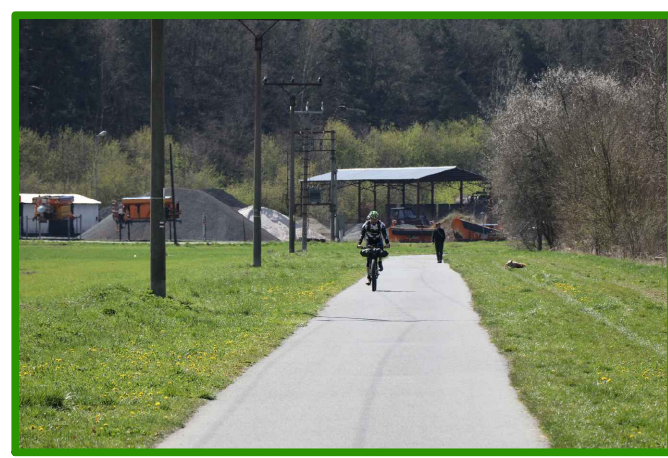
Integrované koridory - příklady



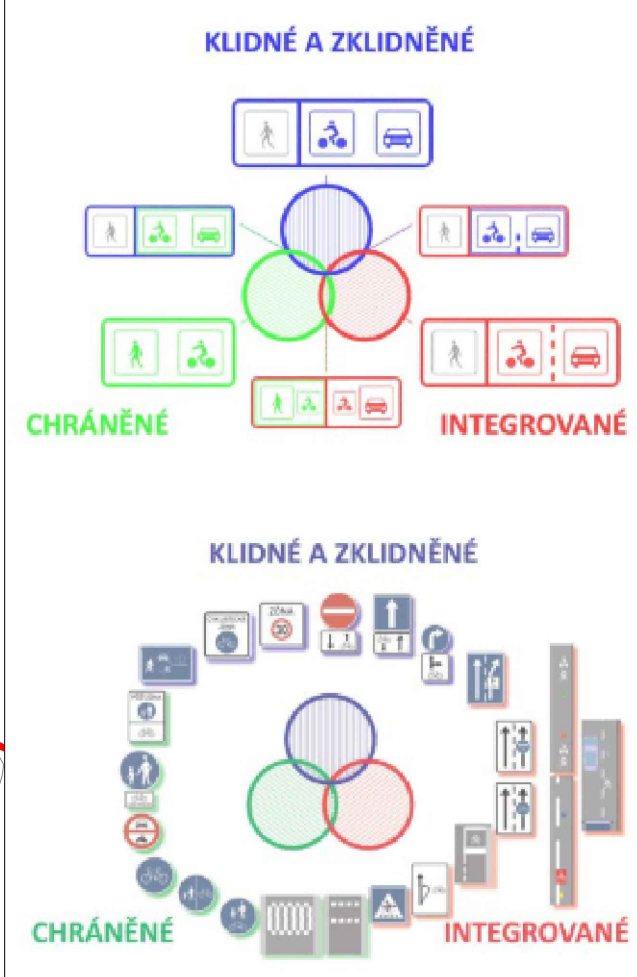
Chráněné trasy - příklady



Zklidněné komunikace - příklady



- Legenda - návrh:
- Významné komunikace (integrované koridory)
 - Chráněné trasy a propojení
 - Klidné a zklidněné komunikace - předpoklad vyššího provozu cyklistů
 - Klidné a zklidněné zóny
 - Zajištění vazby - chráněné trasy a propojení
 - klidné a zklidněné komunikace a zóny
- poznámka: více viz TP 179, kap. 2



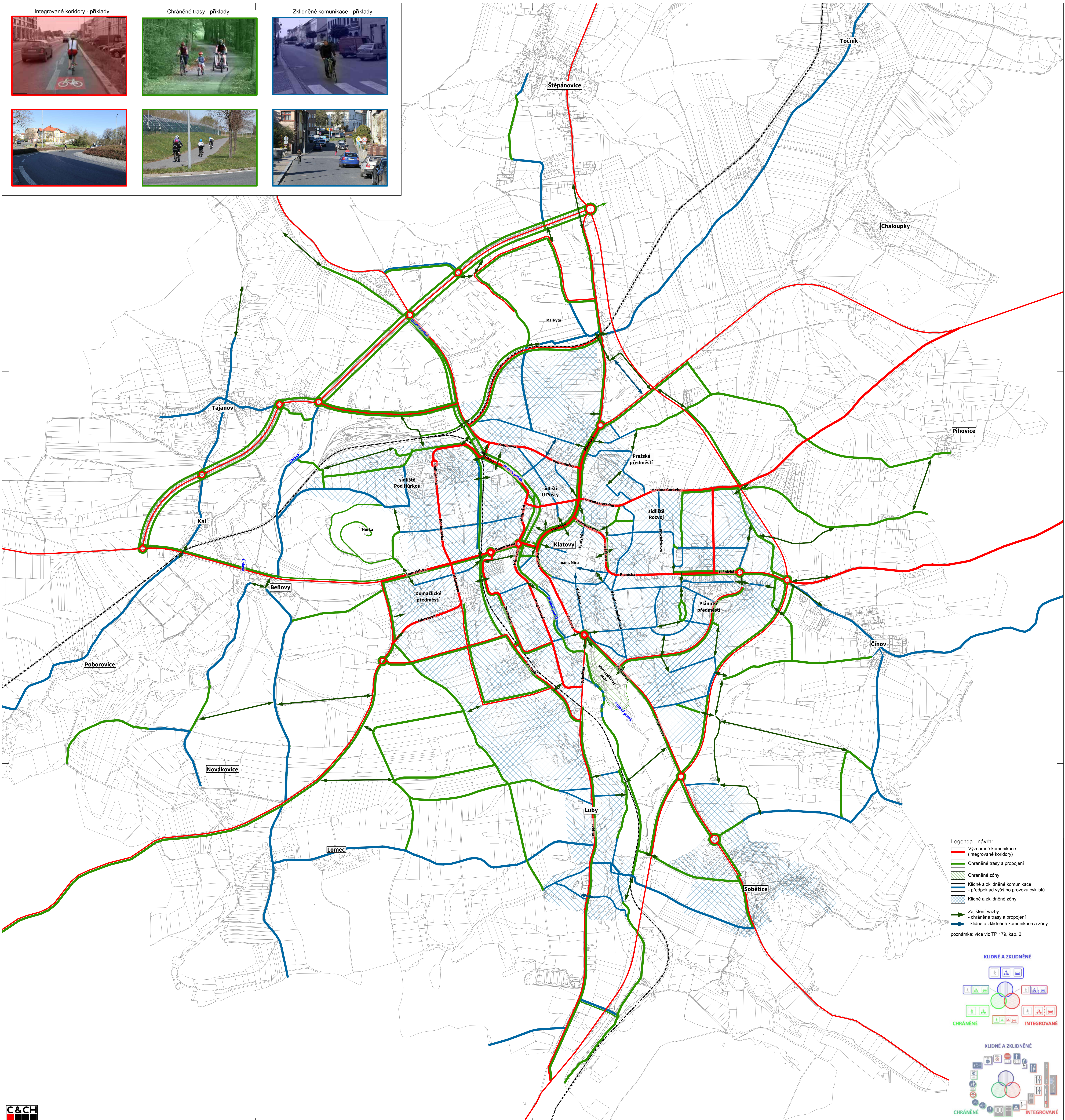
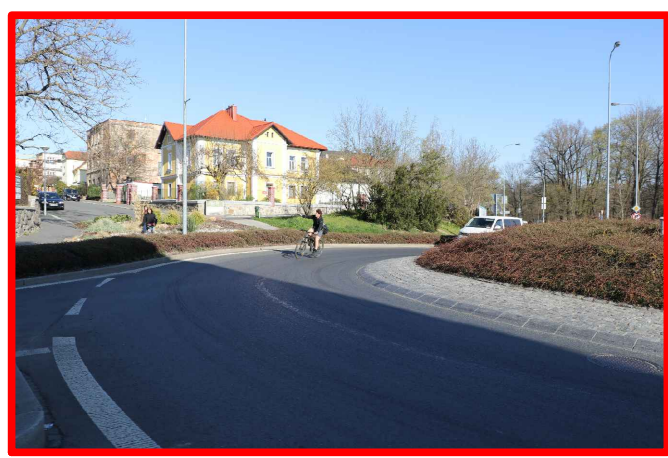
Integrované koridory - příklady



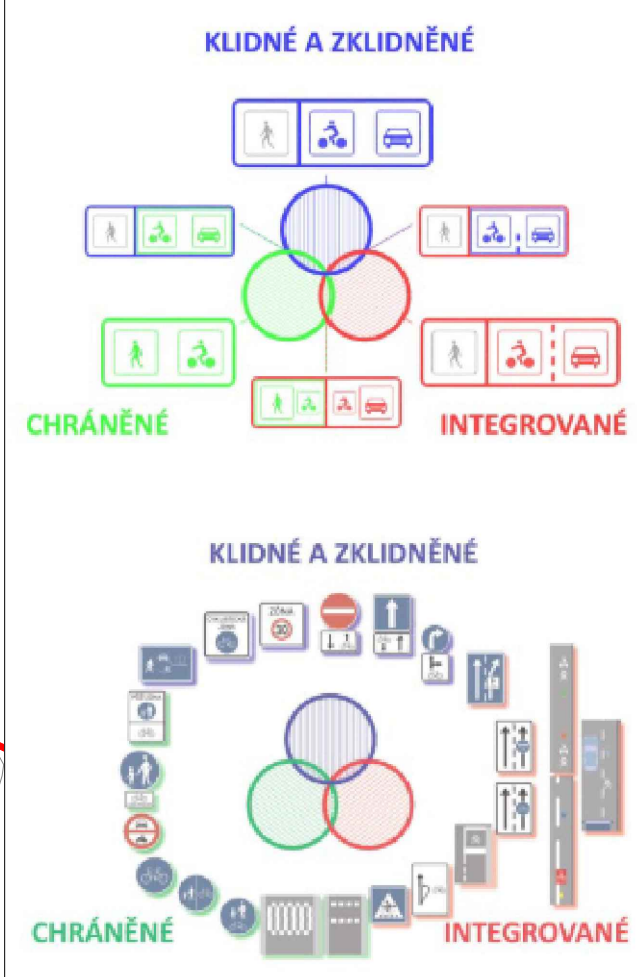
Chráněné trasy - příklady

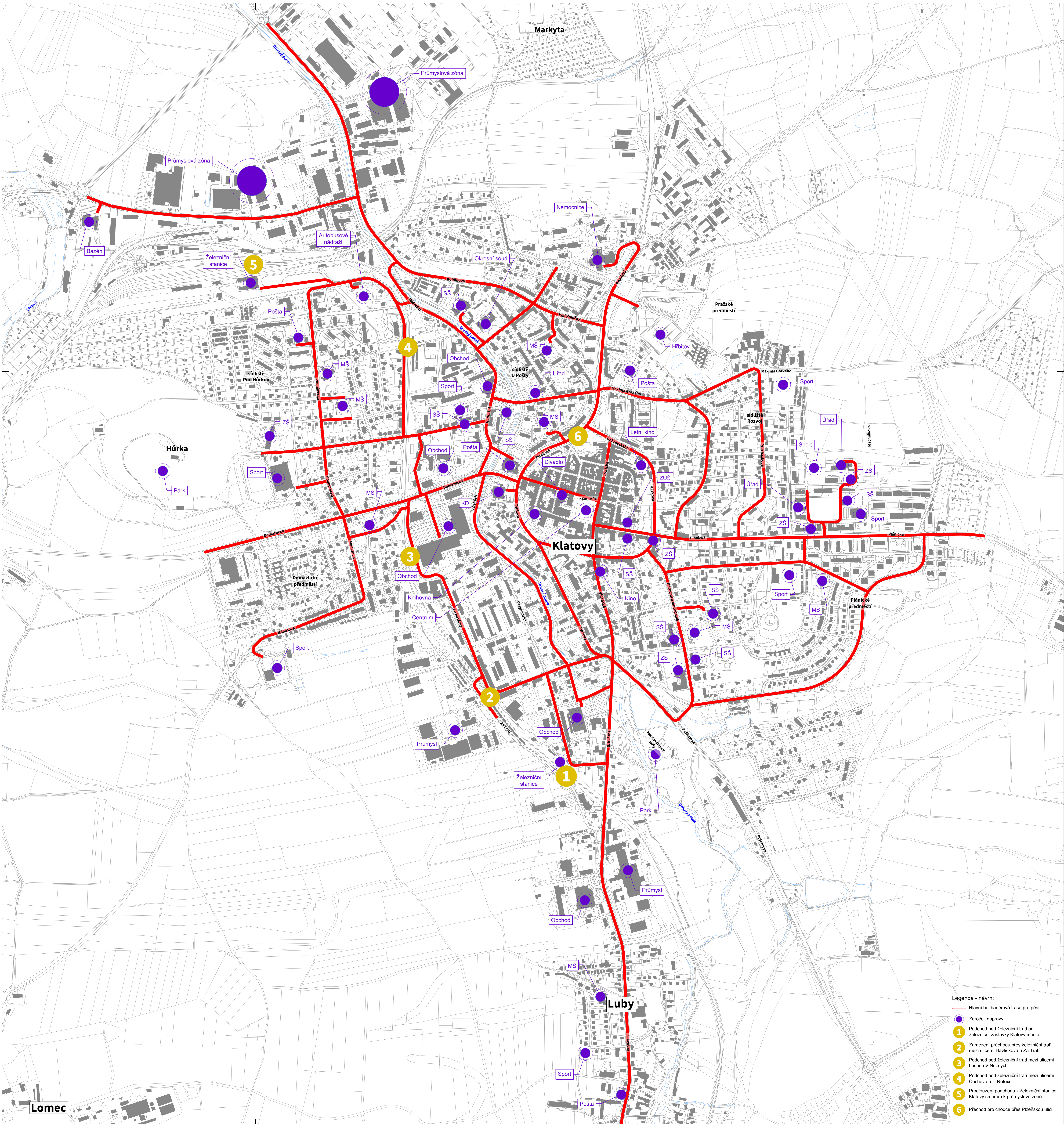


Zklidněné komunikace - příklady

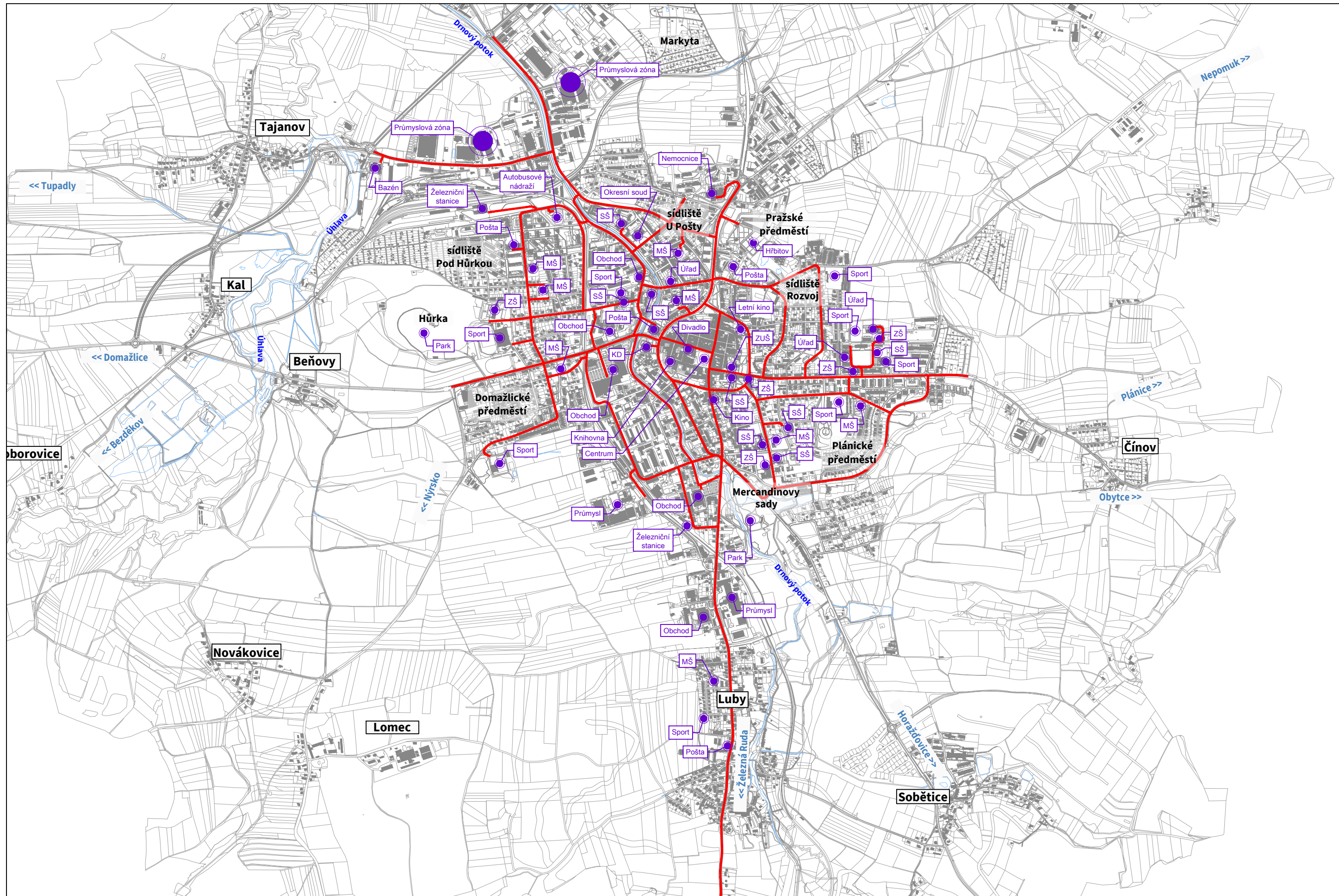




- Legenda - návrh:
- Významné komunikace (integrované koridory)
 - Chráněné trasy a propojení
 - Chráněné zóny
 - Klidné a zklidněné komunikace - předpoklad vyššího provozu cyklistů
 - Klidné a zklidněné zóny
 - Zajištění vazby - chráněné trasy a propojení
 - klidné a zklidněné komunikace a zóny
- poznámka: více viz TP 179, kap. 2

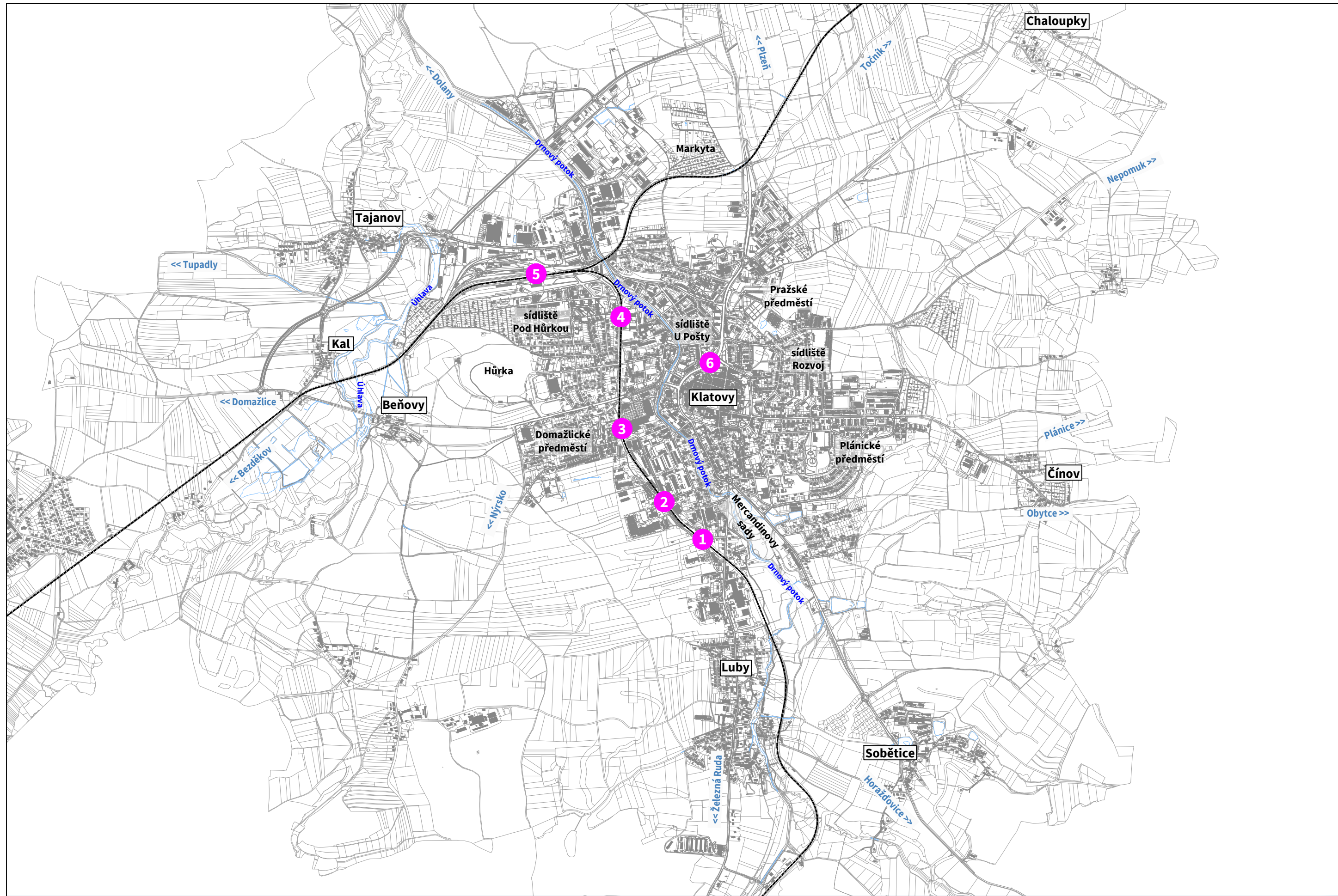




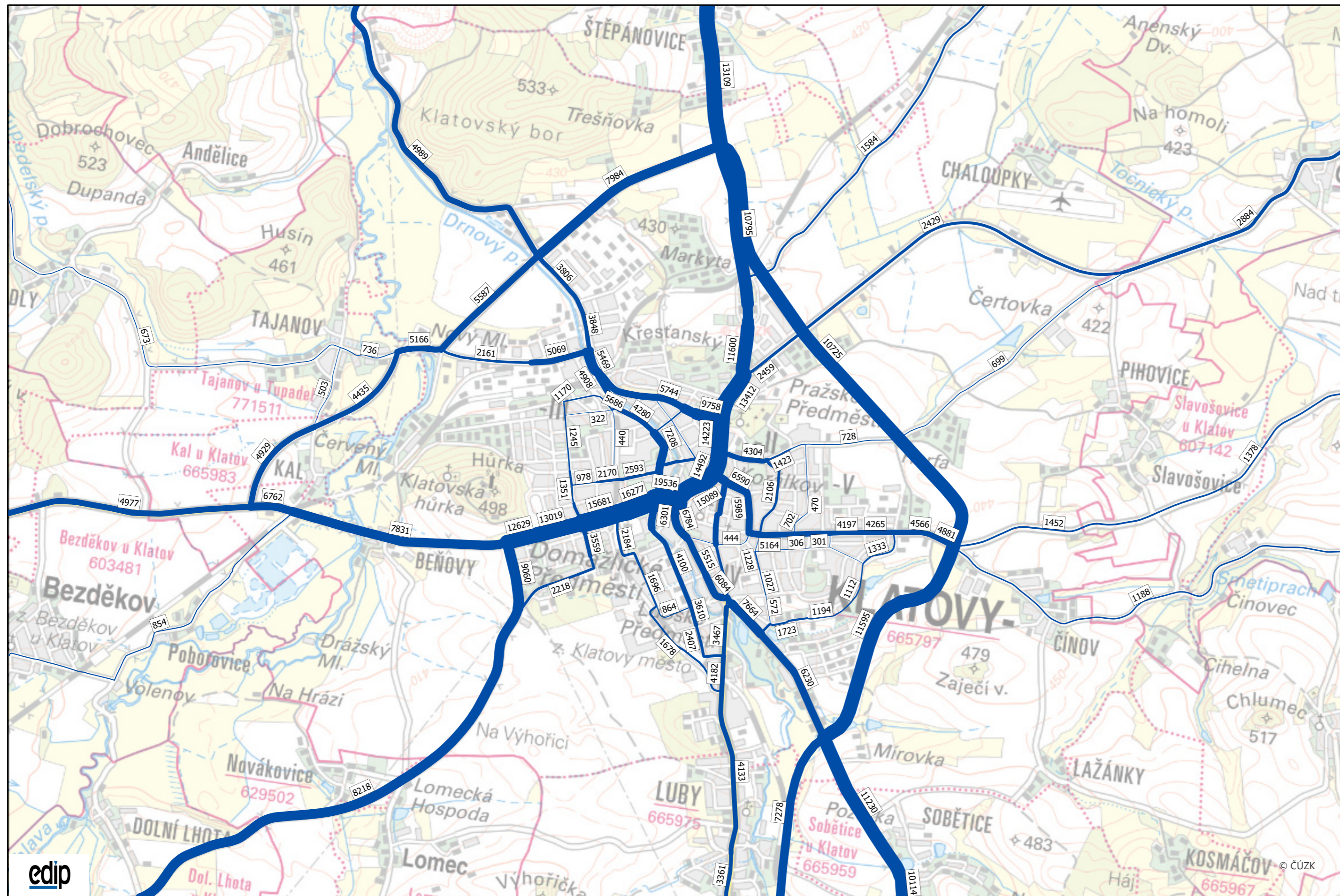
- Legenda - návrh:
- Hlavní bezbariérová trasa pro pěší
 - Zdroj/cíle dopravy
 - 1 Podchod pod železniční trati od železniční zastávky Klatovy město
 - 2 Zamezení průchodu přes železniční trať mezi ulicemi Havlíčkova a Za Trati
 - 3 Podchod pod železniční trati mezi ulicemi Luční a V Nuzných
 - 4 Podchod pod železniční trati mezi ulicemi Čechova a U Retexu
 - 5 Prodloužení podchodu z železniční stanice Klatovy směrem k průmyslové zóně
 - 6 Přechod pro chodce přes Píseňskou ulici



- Legenda - návrh:
-  Hlavní bezbariérová trasa pro pěší
 -  Zdroj/cíl dopravy



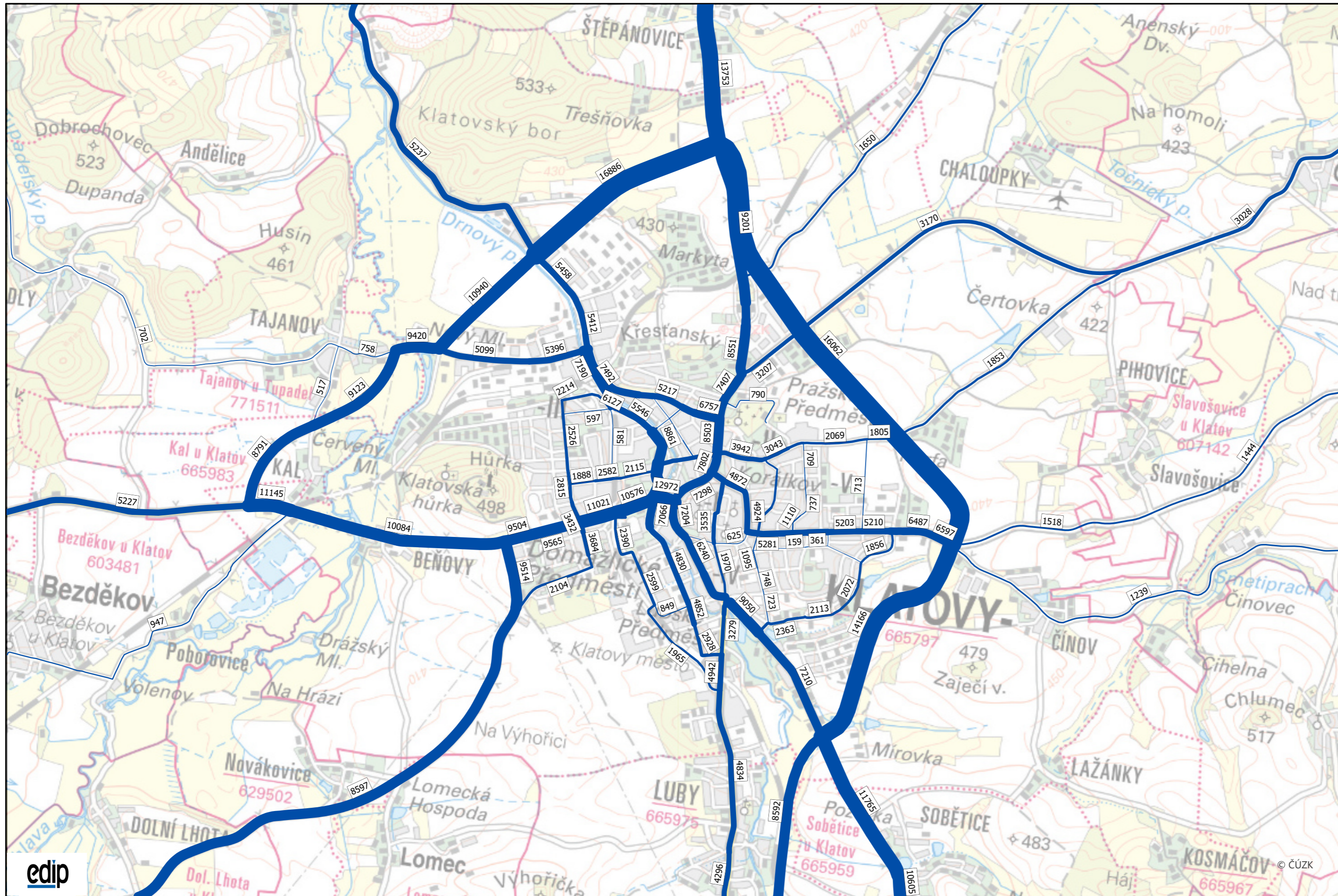
- 1 Podchod pod železniční tratí od železniční zastávky Klatovy město
- 2 Zamezení průchodu přes železniční trať mezi ulicemi Havlíčkova a Za Trati
- 3 Podchod pod železniční tratí mezi ulicemi Luční a V Nuzných
- 4 Podchod pod železniční tratí mezi ulicemi Čechova a U Retexu
- 5 Prodloužení podchodu z železniční stanice Klatovy směrem k průmyslové zóně
- 6 Přechod pro chodce přes Plzeňskou ulici



Legenda:

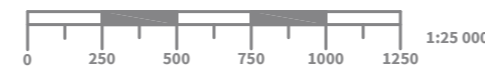
- 574
- roční průměr denních intenzit [voz/den]
- všechna vozidla, oba směry dohromady

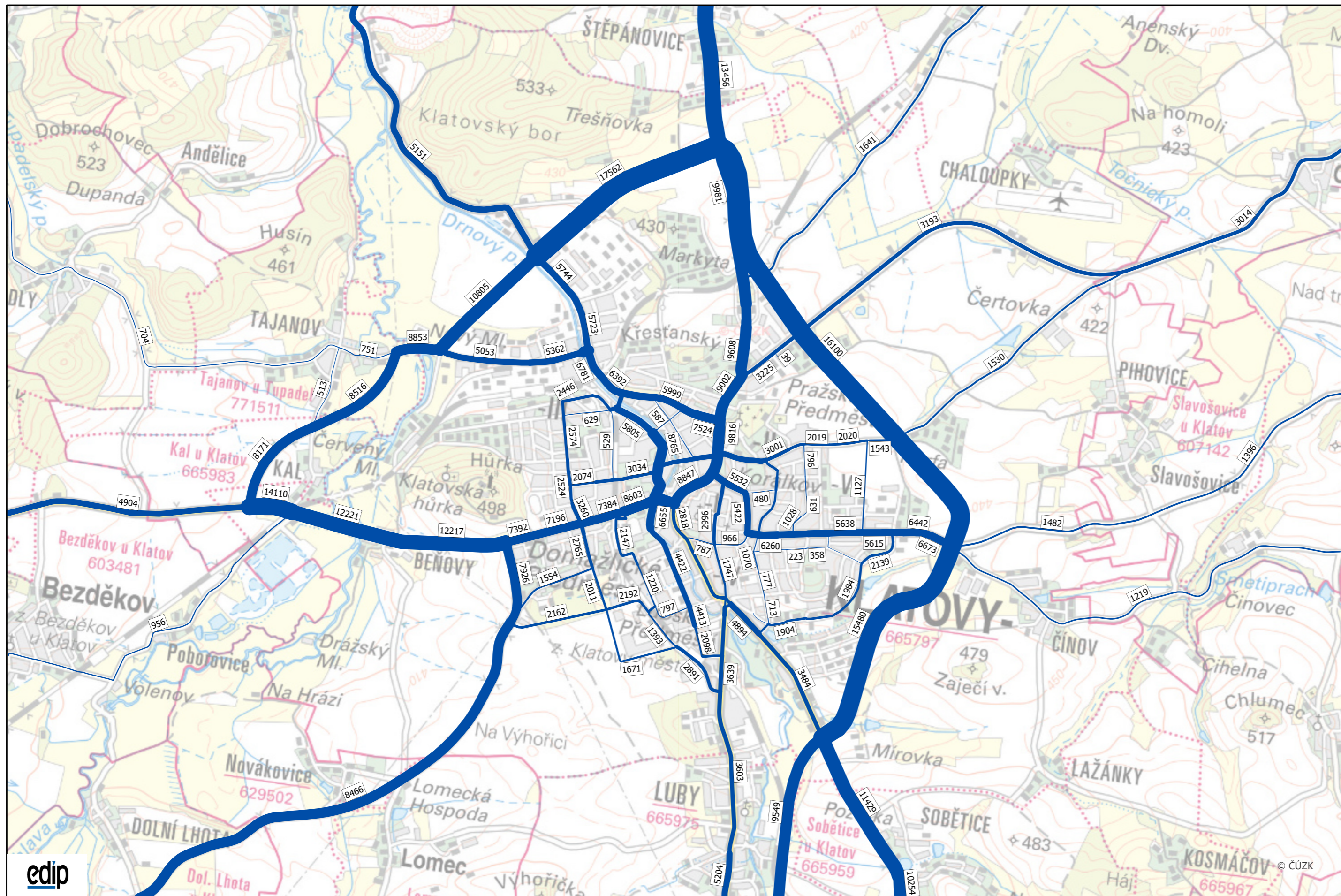




Legenda:

- 574
- roční průměr denních intenzit [voz/den]
- všechna vozidla, oba směry dohromady





Legenda:

- 574
- roční průměr denních intenzit [voz/den]
- všechna vozidla, oba směry dohromady