

Č.j.:OD/9024/24-2/Kol
Vyřizuje: Jiří Kolář
Tel.:376347494
jkolar@mukt.cz
Datum:13.11.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA O Z N Á M E N Í o zahájení společného územního a stavebního řízení

Dne 27.06.2024 podal stavebník Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 a Město Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO:00255611 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení společného územního a stavebního řízení stavby „II/191 PRŮTAH JANOVICE NAD ÚHLAVOU, OPRAVA“, umístěné na p.p.č. 2772/15, 2772/2, 2587/3, 2772/1, 2772/18, 51/4, 51/3, 2622/14, 2771/11, 2622/13, 2798/1, 2771/9, 2771/5, 2771/8, 2707/8, 2622/1, 2707/19, 2707/82, 2707/50, 2884, 2707/11, 2707/54, 2707/23, 2707/22, 2885, 2886, 2707/33, 2707/9, 2725/51, 2725/59, 347/3 v katastrálním území Janovice nad Úhlavou (dále jen „stavba“).

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a jako příslušný obecní stavební úřad dle ustanovení § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění zákona pozdějších právních úprav (dále jen „nový stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dále dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) ve spojení s ustanovením § 330 odst. 1 a odst. 3 nového stavebního zákona na základě ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

o z n a m u j e zahájení společného územního a stavebního řízení

ve kterém dle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upouští od ústního jednání spojeného s ohledáním na místě všem dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námítky popř. důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popř. důkazům nebude dle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona přihlédnuto.

Ke dni 01.07.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (dále jen "nový stavební zákon"). Dle ustanovení § 330 odst. 1 se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů. Dle ustanovení § 330 odst. 3 řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu v dané věci podle tohoto zákona. Na základě těchto skutečností byl dle stavebního zákona příslušným k vedení řízení stavební úřad, ze kterého s nabytím účinnosti nového stavebního zákona vznikl obecní stavební úřad a při vedení tohoto řízení postupoval dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících.

Stavební objekty:

SO 101 Komunikace
SO 102 Chodníky a Parkovací pruhy
SO 401 Veřejné osvětlení

Rozsah stavby:

Staveniště se nachází v koridoru průtahu silnice II/191 města Janovice nad Úhlavou. Jedná se o území zastavěné. V současné době je předmětná silnice směrově nerozdělená, dvoupruhová. Šířka vozovky mezi obrubníky je 8,0 m, a prakticky v celé délce rozsahu úpravy je po pravé straně ve směru staničení přidružený parkovací pruh šířky 3 m. Parkovací pruh je přerušen v místě křižovatek vysazenými plochami pro zajištění rozhledu. Parkovací pruh svým uspořádáním umožňuje i přes zákaz parkování nákladních automobilů a jízdních souprav, které zasahují do rozhledových poměrů křižovatek. Celkové uspořádání průtahu silnice II/191 neumožňuje bezpečný pohyb peších a vozidel, včetně dodržování jízdních rychlostí. Předmětem stavby je rekonstrukce komunikace a chodníků – optimalizace a homogenizace šířkového uspořádání jízdních pruhů a parkovacích pruhů, výměna podkladů a krytů chodníků a parkovacích pruhů. Součástí stavby je řešení odvodnění celého koridoru komunikace a chodníků. V souvislosti s rekonstrukcí komunikace bude obnoveno i zařízení veřejného osvětlení.

Jedná se o změnu dokončené stavby, která je v celém rozsahu navržena jako stavba trvalá. Rekonstrukce komunikace je stavbou dopravní, jejímž účelem je zajištění dopravní infrastruktury v předmětném území – bezpečný průtah městem, který zajistí dodržování průjezdních rychlostí, zvýší kázeň parkování, bezpečný pohyb peších a vozidel, včetně osob s omezenou schopností pohybu a osob slabozrakých a odstraní závady stávajícího stavu. Navrženou komunikaci silnice II. třídy lze zařadit do funkční skupiny B, sběrné komunikace, průtahu silnic II. třídy, kategorie MS2p/15/10,5/50 - ČSN 736110. Dle zákona o pozemních komunikacích se jedná o silnici II. třídy, chodníky jsou místní komunikací IV. třídy. Obnova zařízení veřejného osvětlení je stavbou technické infrastruktury.

Stavba se nedotýká území vymezených zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek. Stavba se nedotýká kulturních

památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma lesa. Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu.

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen. Provedení stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani odtokové poměry v území.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Poddolovaná území se v prostoru stavby nenachází. V rámci stavby nedojde k demolici ani asanaci. Stavba nevyžaduje kácení stromů. Během stavby nedojde k záboru pozemků ZPF.

Stavba je v souladu s územním plánem Janovice nad Úhlavou, vydaným zastupitelstvem města dne 13.02.2023, nabytí účinnosti dne 28.02.2023.

Stavba obsahuje:

SO 101 Komunikace

Stavební objekt řeší opravu krytu vozovky silnice II/191 v průtahu města Janovice nad Úhlavou v úseku intravilánu, tj. vyznačené dopravní značkou IZ4a a IZ4b, v celkové délce 0,690 km, staničení ve směru Nýrsko – Klatovy. Dále se řeší optimalizace a homogenizace šířkového uspořádání a úprava křižovatky s Klenovskou ulicí. Na vjezdech do obce jsou navrženy vjezdové brány (ostrůvky) s jednostranným vychýlením jízdního pruhu na vjezdu. Obruby chodníku jsou navrženy silniční žulové 150/250 mm POP6 mm se základním převýšením 12 cm. Přídlažba u obrubníků a parkovacího pruhu je z dlažebních kostky vel. 100 mm, 2 řady. Obrubníky u chodníku jsou součástí SO 102, pokud není chodník, jsou obrubníky součástí SO 101.

Základní příčný sklon vozovky je střešovité velikosti 2,5% v obloucích jednostranný, v hodnotách, které se přibližují stávajícím příčným sklonům. Změna klopení je navržena na délku vzestupnice. Příčné sklony viz. příčné profily. V rámci projektu byla navržena osa komunikace, která koresponduje s původní osou silnice, a na začátku a konci úpravy navazuje na již opravené úseky silnice II/191. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace. Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. U křižovatky s ulicí Klenovská budou upravena nároží křižovatky a na hlavní komunikaci vložen do přechodu pro pěší ochranný ostrůvek. Na vedlejší komunikaci před hasičskou zbrojnicí bude zúžena vozovka na hodnotu 7,00 m vysazenou plochou v místě přechodu. Křižovatka u hospody „U kulaté báby“ zůstává beze změn. Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 30 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno

v hodnotě šířky vrat + 0,50 m na každou stranu sjezdu. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009Sb. Konstrukční vrstva chodníku v místech sjezdů bude zesílena, kryt chodníku v místě sjezdu bude s betonových tvarovek tl. 80 mm. V km 0,488 bude realizován vjezd do obytné zóny. Jedná se o výhledové řešení rekonstrukce místní komunikace Pod Lány, která bude řešena jako obytná zóna. Vjezd do obytné zóny bude realizován v rámci této stavby. Na přechodech pro pěší a místech pro přecházení se provede v šířce 3000 m snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě přechodu a místě pro přecházení hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se v místě pro přecházení od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Minimální délka signálního pásu je 1,50, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. U přechodu pro pěší se odsazení neprovádí, signální pás navazuje přímo na varovný pás.

Odvodnění vozovky a přidružených pruhů je do nově navržených vpustí napojených na stávající přípojky, které jsou napojeny na stávající kanalizaci. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Napojení nových přípojek na kanalizaci bude navrtávkou, nebo na vysazenou odbočku, dle požadavků správce. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnažení kanalizace. Odvodnění pláň vozovky je příčným sklonem min. 3 %.

Konstrukční vrstvy vozovky, šířkové uspořádání viz. Technická zpráva SO 101, číslo přílohy 1.

SO 102 Chodníky a Parkovací pruhy

Stavební objekt řeší novostavbu a opravu stávajících chodníků v průtahu silnice II/191 a úpravu parkovacích pruhů u silnice II/191. Součástí stavebního objektu jsou i obrubníky přiléhající k chodníkům a parkovacím pruhům podél silnice II/191. Obrubníky chodníku u terénu jsou navrženy zahradní betonové, s převýšením + 6 cm.

Základní příčný sklon chodníků je 2 % směrem do vozovky. V místech sjezdů je příčný sklon proměnný s ohledem na výškové uspořádání vjezdových bran. Příčný sklon parkovacích pruhů koresponduje s příčným sklonem vozovky silnice II/191. V rámci projektu byla navržena osa komunikace, která koresponduje s původní osou silnice, a na začátku a konci úpravy navazuje na již opravené úseky silnice II/191. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace. Výškové řešení chodníků a parkovacích pruhů vychází ze stávajícího výškového uspořádání původních chodníků a parkovacích pruhů, pokud to situace vyžaduje, jsou pro vyrovnání výškového rozdílu mezi chodníkem a vozovkou navrženy zelené pruhy. Pokud není navržen zelený pruh, navazuje výškové uspořádání chodníku na obrubník u silnice. U křižovatky s ulicí Klenovská bude na hlavní komunikaci vložen do přechodu pro pěší ochranný ostrůvek.

Konstrukční vrstvy chodníku, sjezdů, parkovacích pruhů pro osobní automobily viz. Technická zpráva SO 102, číslo, přílohy 1.

SO 401 Veřejné osvětlení

V souvislosti s obnovou povrchu silnice a úpravou chodníků bude obnoveno i zařízení veřejného osvětlení. Stávající osvětlovací stožáry jsou již technicky dožilé a

budou demontovány včetně betonových základů. Napájecím bodem rozvodu zůstává stávající rozvaděč u čp. 293. Z něho budou vyvedeny 3 kabelové vývody CYKY 4x10 mm² do prostoru křižovatky. Zde budou zapojeny do rozpojovacích pojistkových skříní. Pro osvětlení bude použito svítidel LED dle standardu místního provozovatele. Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry, osazena budou do výšky 8 m s vyložením 1,5 m. Všechna svítidla budou vybavena konektorem pro budoucí osazení komunikátoru Wi-Fi. Osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno svítidly osazenými na ocelových žárově pozinkovaných stožárech 6 m s výložníky – viz. výkres. Stávající kabelové vedení mezi stožáry bude demontováno pouze v úsecích shodných s nově navrženými trasami. Komunikace a chodníky z hlediska osvětlení – zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1: místní komunikace M5, přilehlé a protilehlé chodníky P5-P6. Celková bilance: příkon 10x40 W, celkový příkon 0,4 kW, roční spotřeba el. Energie 1500 kWh.

Uložení kabelů, ochrana před korozi viz. Technická zpráva SO 401, číslo přílohy D3.

Poučení

Shromáždování podkladů rozhodnutí bylo ukončeno. Účastníci řízení mají právo uplatnit své námítky, popřípadě důkazy a dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska nejpozději do 15 dnů od doručení tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popř. důkazům nebude v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona přihlédnuto. K závazným stanoviskům dotčených orgánů a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace se dle §94n odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

V souladu s ustanovením § 94n odst. 3 stavebního zákona osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námítky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námítkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení, jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu má účastník řízení právo zvolit si zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce.

V případě, že za účastníka řízení – právnickou osobu bude jejím jménem činit úkony její zaměstnanec pověřený k tomu statutárním orgánem právnické osoby, musí tento zaměstnanec podle § 30 odst. 5 správního řádu prokázat své oprávnění.

Účastníci řízení mají rovněž dle ustanovení § 36 správního řádu právo navrhopvat důkazy, činit návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Podle ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).

Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
dopravní úřad
-11-

.....
Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Okruh účastníků pro společné územní a stavební řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s § 94k stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu toto oznámení doručuje jednotlivě:

Účastník řízení dle § 94k písm. a, b) stavebního zákona

(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 a Město Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO:00255611 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198

Účastník řízení dle § 94k písm. c, d) stavebního zákona

(vlastník stavby nebo pozemku, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě nebo pozemku jiné věcné právo)

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 a Město Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO:00255611 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198
- Doležalová Zdeňka, Nýrská 419, 34021 Janovice nad Úhlavou – vlastník p.p.č. 2771/9, 2771/5
- ČEVAK a.s., Severní 2264/8, 370 10 České Budějovice, IČO:60849657 – provozovatel vodovodu a kanalizace
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035 – vlastník distribuční soustavy venkovního a podzemního vedení NN 0,4 kV
- GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel plynárenského zařízení
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063 – vlastník sítí elektronických komunikací

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 a 3 správního řádu doručuje oznámení o zahájení stavebního řízení postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona

(vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem pozemkové parcely v katastrálním území Janovice nad Úhlavou:

230/1, 233, 234, 241, 246/2, 247, 251/1, 254/6, 2587/1, 2589/2, 2590, 2595/2, 2596, 2597/22, 2597/4, 2597/5, 2598/3, 2622/29, 2694/3, 2699/1, 2700/1, 2707/10, 2707/35, 2707/47, 2707/52, 2707/56, 2707/58, 2707/74, 2710/1, 2710/5, 2725/70, 2726/8, 273/1, 274/1, 74/2, 274/3, 274/4, 277/1, 277/2, 277/27, 277/30, 277/32, 277/5, 277/6, 2771/12, 278/1, 2794/2, 2796/7, 2798/26, 285/1, 285/2, 2877, 2897, 2898, 291/13, 291/15, 291/6, 291/7, 291/9, 2916, 292/1, 2920, 2922, 2923, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2944, 306/1, 314/2, 314/3, 328/5, 329/8, 329/9, 347/4, 354/1, 355/3, 37, 418/41, 51/1, 54, 58/1, 68/1.

Vlastníci sousedních pozemků definovaní číslem stavební parcely v katastrálním území Janovice nad Úhlavou:

11, 12/3, 13, 1573, 175, 178, 180, 181/2, 19, 193, 195, 20, 200, 206, 21, 215, 220/1, 220/2, 230, 234, 272, 314, 316, 317, 323/1, 324/1, 325/1, 326/1, 327, 353, 354, 39/2, 399, 418, 419/1, 419/2, 419/3, 419/4, 420/1, 420/10, 420/11, 420/12, 420/13, 420/2, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 420/7, 420/8, 420/9, 467, 47, 474, 490, 50, 51, 519, 52, 55/1, 55/4, 56/2, 56/3, 603, 7/2, 735, 763, 786, 787, 8/2, 8/4, 837, 857, 893, 896, 923, 924, 925, 926.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Klatovy, odbor výstavby a územního plánování
- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí
- Městský úřad Klatovy, odbor školství, kultury a cest. ruchu
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát (KRPP/107411-2/ČJ-2024-030406)
- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy (Č.j.:KHSPL/20791/2024)

Na vědomí:

- Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5, IČO:70889953

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městský úřad Janovice nad Úhlavou, Harantova 132, 340 21 Janovice nad Úhlavou, IČO:00255611, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy) – **pokud nebude splněna podmínka vyvěšení na úřední desce, tedy potvrzená písemnost vrácena s vyznačením dne vyvěšení a sejmutí, rozhodnutí nenabude právní moci.**

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto oznámení účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 a 3 správního řádu podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

Vyvěšeno na úřední desce
Městský úřad Janovice

dne

Sejmuto z úřední desky
Městský úřad Janovice

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne