



Město Klatovy podalo v říjnu 2023 žádost o dotaci na projekt „**Cyklostezky Klatovy – 3. etapa**“ do 36. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) pro období 2021–2027 zaměřené na infrastrukturu pro cyklistickou dopravu, SC 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. Podaná žádost byla schválena a 02.02.2024 bylo vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

**Předmětem projektu jsou 3 části:**

1. **Stezka pro chodce a cyklisty Klatovy, úsek lávka u obchvatu na HD předměstí – rozcestí Čínov,**

která je zcela novou stavbou v historické trase polní cesty. Jde o stezku o šířce zpevnění 2,5 m + nezpevněné krajnice v celkové délce 542 m. Součástí realizace byla i výsadba nových stromů tvořících částečnou alej a osazení laviček podél stezky.

Tato stezka navazuje na stavbu „Most pro pěší a cyklisty – km 4,0 hlavní trasy“, což je jeden ze stavebních objektů stavby „I/27 Klatovy přeložka 1. stavba“ (obchvat města Klatovy, investor ŘSD ČR), na které se finančně podílí město Klatovy.

Výstavba této stezky proběhla v roce 2024.

Dodavatelem stavby byla společnost na základě zadávacího řízení EUROVIA Silba, a.s., IČ: 64830551.

2. **Stezka pro chodce a cyklisty Klatovy, úsek Elektrárna – Luby přes Bubnování,**

kde se jedná o výstavbu zcela nové stezky v historické trase polní cesty o šířce zpevnění 2,5 m + nezpevněné krajnice v celkové délce 1290 m. Součástí realizace byla i výsadba nových stromů tvořících částečnou alej a osazení laviček podél stezky.

Výstavba této stezky bude realizována na jaře roku 2025.

Dodavatelem stavby byla na základě zadávacího řízení vybrána rovněž společnost EUROVIA Silba, a.s., IČ: 64830551.

3. **Most pro pěší a cyklisty – km 4,0 hlavní trasy (lávka u obchvatu na HD předměstí),**

kde se jedná o výstavbu nové lávky/mostu, jež bude využita jako smíšená stezka pro pěší a cyklisty v extravilánu východně od města Klatovy, nad zářezem přeložky I/27. Most je navržen jako 3 pólová jednotrámová konstrukce, rozpětí polí je 9,5 m + 16,5 m + 9,5 m (v ose komunikace pro pěší a cyklisty).

Realizace této části je již z velké části ukončena a to v rámci akce „I/27 Klatovy přeložka 1. stavba“ (obchvat města Klatovy, investor ŘSD ČR). Zcela bude dokončena do konce května 2025, kdy dojde k posledním úpravám a napojení na stezku uvedenou pod bodem č. 1.

Celkové náklady dotačního projektu dle schválené žádosti o dotaci činí 21.637.325,35 Kč vč. DPH. V celé částce se jedná o způsobilé výdaje.

**Výše přiznané dotace činí 18.391.726,54 Kč, což odpovídá 85 % způsobilých výdajů.**

**Projekt „Cyklostezky Klatovy – 3. etapa“ byl spolufinancován Evropskou unií,**  
reg. č. projektu CZ.06.06.01/00/22\_036/0003361.