

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.: bez
Ze dne: 27. 3. 2025
Naše č. j.: PK-DSH/4651/25
Spis. zn.: ZN/755/DSH/25
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x situace DIO

SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15
11000 Praha – Nové Město, IČ 62242105
v. z.
Značky Plzeň s.r.o.
33151 Kaznějov č. p. 640
IČ 27971511

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 28. 3. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“) na základě návrhu společnosti **SILNICE GROUP a.s.**, se sídlem Na Florenci 2116/15, 11000 Praha – Nové Město, IČ 62242105, ze dne 27. 3. 2025

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákonu o silničním provozu*, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 14. 3. 2025, pod č.j.:KRPP-36950-2/ČJ-2025-0300DP, následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/27** (ul. Plzeňská) obec Klatovy, okr. Klatovy (úsek č.1), v místě křiž. silnice I/27(ul. Plzeňská) s místní komunikací (MK-komunikace k zahrádkářské kolonii MARKYTA), z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a označení objízdné trasy, v rámci probíhajících stavebních prací na MK – pokládka asfaltových vrstev, která si vyžádá omezení silničního provozu, úplnou uzavírku MK (viz příloha, úsek č.1). Stavba je součástí dokončení výstavby přeložky silnice „I/27- Klatovy, přeložka 1. stavba, dokončení“, na území Plzeňského kraje.

1) Dotčený úsek (místo):

- **silnice I/27** v místě křiž s MK, v obci Klatovy, okr. Klatovy

- 2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:
- dle dokumentace DIO, 1 x situace DIO (viz příloha 1), zpracované a předložené žadatelem, dle platných zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.
- 3) Doba platnosti:
od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy - do 11. 5. 2025
- 4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:
- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
 - budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 14. 3. 2025, pod č.j.:KRPP-36950-2/ČJ-2025-0300DP,
 - dopravní značení na silnici I.tř. (I/27) bude osazeno v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu na dotčených komunikacích (tj. MK) příslušným silničním správním úřadem,
 - veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
 - místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.),
 - dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny (škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním).
- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550-557).
 - Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společnostem. Kontaktní osoba: Ing. Mikuláš Horník (stavbyvedoucí), telefon: 720 984 147.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu společnosti SILNICE GROUP a.s., se sídlem Na Florenci 2116/15, 11000 Praha – Nové Město, IČ 62242105, ze dne 27. 3. 2025 a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, ze dne 14. 3. 2025, pod č.j.:KRPP-36950-2/ČJ-2025-0300DP, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci tj. na silnici I/27, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a označení uzavírky a objízdné trasy na silnici I/27 (viz příloha 1). Stavba je součástí dokončení výstavby přeložky silnice „I/27- Klatovy, přeložka 1. stavba, dokončení“, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Příloha

- 1) 1 x situace DIO

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti
(po sejmutí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

Obdrží

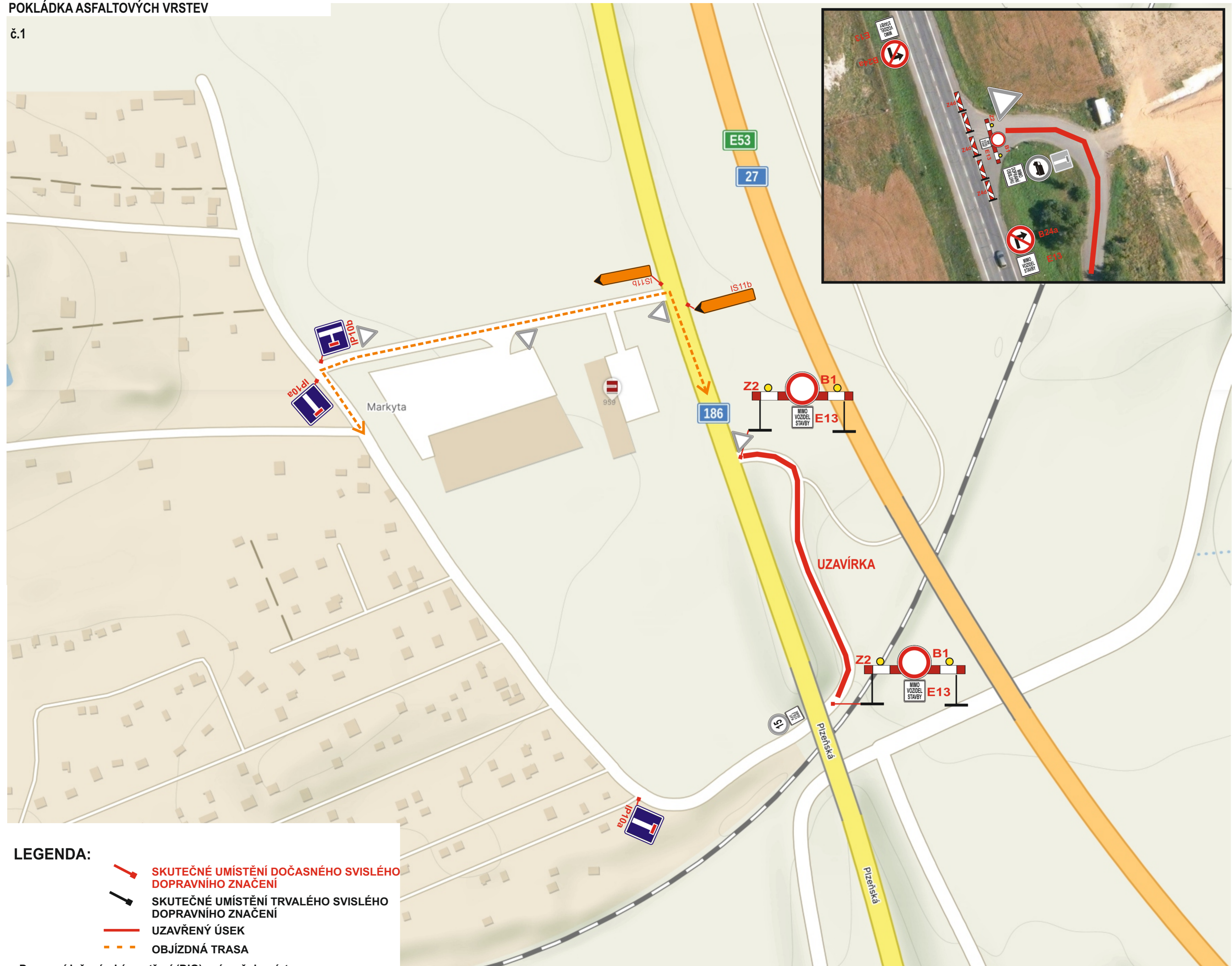
- Krajský úřad Plzeňského kraje, zde
- Město Klatovy

Na vědomí





- Krajský úřad, Odbor dopravy a silničního hospodářství – dopravní úřad, zde
- Městský úřad Klatovy, Hospodářský odbor, 33901 Klatovy
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 30628 Plzeň
(ze dne 14. 3. 2025, pod č.j.:KRPP-36950-2/ČJ-2025-300DP)
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 33901 Klatovy
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Plzeň, Hřímálého 37, 30100 Plzeň
- vlastní k založení do spisu

SITUAČNÍ ZÁKRES UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
 SCHÉMA DIO - UZAVÍRKA MÍSTNÍ KOMUNIKACE KLATOVY K ZAHRÁDKÁŘSKÉ KOLONII MARKYTA
 POKLÁDKA ASFALTOVÝCH VRSTEV

č.1



LEGENDA:

-  SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-  SKUTEČNÉ UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-  UZAVŘENÝ ÚSEK
-  OBJÍZDNÁ TRASA

Dopravní inženýrské opatření (DIO) znázorňuje místa s dopravním omezením.

Pozn:

Dále po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit bezpečný průjezd záchranným a hasičským vozidlům.

Technická zpráva:

Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu dokončení výstavby přeložky sil. I/27 Klatovy. Zábor se nachází v Plzeňském kraji, okres Klatovy, místní komunikace.

DIO znázorňuje uzavírku místní komunikace k zahrádkářské kolonii Markyta pro kompletní výměnu vozovky v uzavřené části. Oprava je součástí dokončení výstavby přeložky sil. I/27 Klatovy. Objízdná trasa je navržena po sil. II/186 a MK.

DIO bylo zpracováno podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané (ŘSD zpracoval p. Prášil). Vydáno 11/2023.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.